

Introducción

Estimado cliente:

Muchas gracias por su confianza y por haber elegido Geely Auto, que reúne una excelente seguridad, confort, dinámica y economía. Nuestro objetivo es brindarle productos y servicios de calidad para mejorar su trabajo y su vida.

Lea detenidamente este manual antes, le ayudará a conocer y controlar mejor Geely Auto, a que su vehículo nuevo se mantenga en perfecto estado y a que tenga un rendimiento óptimo en sus posteriores usos. Cuanto más sepa sobre su vehículo, más podrá disfrutar de la seguridad y la diversión en su manejo.

Si detecta algún problema en su manejo, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. El centro de atención al cliente le brindará una atención de calidad con respecto al mantenimiento y la reparación. Usted deberá llevar a cabo el mantenimiento oportuno de acuerdo con las disposiciones técnicas indicadas en este manual.

Este manual forma parte del vehículo. Si vende o presta este vehículo, transfiera este manual a su nuevo dueño.

¡Viva feliz, Conduzca Geely!

Geely Automobile International Corporation

marzo de 2026

No se puede reproducir o copiar ninguna parte de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation. Todos los derechos reservados.

Notas: Tanto la cubierta como las figuras de este manual son orientativas, debe atenderse a las características del vehículo físico que haya adquirido.

Índice

Instrucciones de uso

7 Introducción al manual de usuario

- 7 Aviso al usuario
- 9 Avisos
- 9 Información en ilustración

10 Conocimiento del vehículo

- 10 Vista general de la apariencia
- 11 Vista general de la tapicería
- 12 Vista general del compartimento del motor

Entrada y salida

13 Llaves y antirrobo

- 13 Llave inteligente
- 14 Antirrobo del motor

15 Bloqueo y desbloqueo del vehículo

- 15 Bloqueo y desbloqueo sin llave*
- 17 Bloqueo y desbloqueo por control remoto
- 17 Bloqueo y desbloqueo por control central
- 18 Bloqueo y desbloqueo automáticos
- 18 Desbloqueo de la manija de la puerta del coche
- 18 Apertura y cierre del maletero
- 21 Cierre de seguridad para niños

22 Interruptor de arranque

- 22 Interruptor de arranque (arranque sin llave)

Conocimiento del vehículo

23 Asiento

- 23 Asientos delanteros
- 24 Asientos traseros
- 26 Ventilación del asiento*

27 Panel de instrumentos integrado

- 27 Vista general del panel de instrumentos integrado(Tipo I)
- 30 Vista general del panel de instrumentos integrado(Tipo II)
- 33 Luces de advertencia e indicadores

38 Aire acondicionado

- 38 Sistema de control del aire acondicionado delantero
- 41 Ajuste de las salidas de aire
- 42 Configuración del aire acondicionado

43 Luces

- 43 Interruptor combinado de luz
- 46 Iluminación interna
- 48 Iluminación exterior*

49 Limpiaparabrisas

- 49 Interruptor combinado de limpiaparabrisas

51 Volante

- 51 Bocina

-
- 51 Ajuste del volante
 - 52 Botones del volante

54 Retrovisor

- 54 Retrovisor exterior
- 56 Retrovisor interior

57 Ventanillas

- 57 Ventanillas eléctricas

60 Techo corredizo

- 60 Techo corredizo panorámico*

64 Visera

- 64 Visera y espejo de cortesía

65 Espacio de almacenamiento

- 65 Almacenamiento delantero
- 67 Almacenamiento trasero
- 68 Almacenamiento del maletero

69 Fuente de alimentación interna

- 69 Carga con cable
- 70 Carga inalámbrica*

73 Portaequipajes

- 73 Portaequipajes

Circulación segura

75 Cinturón de seguridad

- 75 Descripción del cinturón de seguridad
- 76 Cinturón de seguridad de tres puntos

78 Airbag

- 78 Descripción de airbag
- 79 Ubicación del airbag
- 82 Despliegue del airbag

84 Protección infantil en el vehículo

- 84 Selección del sistema de retención infantil
- 86 Uso del sistema de retención infantil
- 87 Instalación del sistema de retención infantil

Inicio y conducción

91 Manejo

- 91 Instrucciones de manejo

96 Arranque del vehículo

- 96 Arranque del motor (Arranque sin llave)

97 Operación de cambio de marcha

- 97 Información de marchas
- 97 Cambio de marchas

98 Modo de manejo

- 98 Modo de manejo

99 Control del manejo

- 99 Frenado durante la circulación
- 100 Frenado de estacionamiento
- 102 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- 102 Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
- 102 Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)
- 103 Asistencia de frenado (EBA)
- 104 Sistema de control de tracción (TCS)

-
- 104 Asistencia al arranque en pendiente (HHC)
 - 104 Control de descenso de pendientes (HDC)
 - 105 Dirección asistida eléctrica (EPS)
 - 105 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
 - 107 **Repostaje de combustible**
 - 107 Repostaje de combustible
 - 108 **Sistema de descarga**
 - 108 Convertidor catalítico de tres vías
 - 109 **Asistencia al conductor**
 - 109 Introducción a la asistencia al conductor
 - 111 Sistema de control de cruceo (CC)
 - 113 Sistema de control de cruceo adaptativo(ACC)*
 - 121 Sistema inteligente de asistencia de cruceo (ICC)*
 - 129 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*
 - 133 Sistema del frenado automático de emergencia (AEB)
 - 138 Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSI)*
 - 140 Sistema de asistencia de radar lateral trasera*

- 143 Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC)
*

146 **Asistencia de aparcamiento**

- 146 Sistema de asistencia de aparcamiento*
- 147 Sistema de visualización de marcha atrás
- 149 Sistema de imagen panorámica*

Sistema multimedia

151 **Sistema multimedia (Tipo I)**

- 151 Escritorio del sistema
- 151 Aplicaciones
- 152 Configuración del vehículo

154 **Sistema multimedia (Tipo II)**

- 154 Escritorio del sistema
- 154 Aplicaciones
- 158 Configuración del vehículo

Casos de emergencia

161 **Equipo de emergencia**

- 161 Luces de advertencia de peligro
- 161 Triángulo de señalización

162 **Desbloqueo de emergencia**

- 162 Desbloqueo de puerta de emergencia
- 162 Desbloqueo del maletero de emergencia

163 Reemplazo de la batería de la llave

163 Reemplazo de la batería de la llave

164 Arranque con otra batería

164 Arranque con otra batería

166 Tracción del vehículo

166 Precauciones de tracción

166 Anillo de tracción

168 Uso del neumático de recambio

168 Uso del neumático de recambio

171 Reemplazo de fusibles

171 Comprobación o reemplazo de fusibles

173 Caja de fusibles del compartimento del motor

177 Caja de fusibles del interior

180 Reemplazo de la bombilla

180 Reemplazo de la bombilla

181 Tratamiento de emergencia

181 Sobrecalentamiento del motor

182 Salida del empujamiento del vehículo

Reparación y mantenimiento

183 Notas de mantenimiento

183 Mantenimiento periódico

184 Aceite

184 Apertura y cierre del capó

185 Aceite de motor

185 Líquido refrigerante

187 Líquido de frenos

187 Líquido de lavar

188 Escobillas limpiaparabrisas

188 Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas

190 Batería de baja tensión

190 Mantenimiento de baterías de bajo voltaje

192 Neumáticos

192 Mantenimiento del neumático

195 Limpieza del vehículo

195 Limpieza externa

197 Limpieza interna

Información técnica

201 Identificación del vehículo

201 Número de Identificación del Vehículo

201 Placa de identificación del vehículos

202 Código del motor

202 Registrador de datos de eventos (EDR)

204 Parámetros técnicos

204 Principales parámetros del vehículo

204 Parámetros de masa del vehículo

204 Potencialidad del vehículo

204 Nivel de emisión

205 Principales parámetros del motor
205 Parámetros de neumáticos
206 Parámetros de alineación de neumáticos

206 Aceite recomendado
206 Aceite y capacidad recomendados



Introducción al manual de usuario

Aviso al usuario

Declaración de uso del manual

- Todo el contenido de este manual corresponde a la información más reciente disponible hasta la fecha de su publicación, y se basa en los datos del producto vigentes en ese momento. Sin embargo, debido a las diferencias en la configuración del vehículo y las actualizaciones posteriores, el contenido de este manual puede no coincidir con el vehículo real. Por favor, refiérase al vehículo específico.
- Las etiquetas, símbolos e imágenes utilizados en este manual son solo para fines ilustrativos y pueden no corresponder exactamente al vehículo real. Consulte el vehículo real para obtener detalles específicos.
- El vehículo podrá recibir actualizaciones posteriormente. Antes de cualquier actualización, se le informará y se solicitará su autorización. Después de la actualización, es posible que su vehículo presente diferencias con la descripción del manual entregado al momento de la compra. La información específica debe tomarse según el vehículo real.
- La empresa de automóviles Geely actualizará este manual en la medida de lo posible según las actualizaciones de funciones del vehículo. Si rechaza la actualización cuando se publican las actualizaciones relevantes, es posible que el vehículo no coincida con la

descripción del manual más reciente. En este caso, debe prevalecer el vehículo físico.

- Para ayudarlo a manejar y conocer su vehículo de manera más intuitiva, las funciones o configuraciones descritas en este manual pueden diferir de las mencionadas en materiales de mercadotecnia, ventas y publicidad.

Avisos importantes

- Verifique periódicamente el desgaste de los neumáticos y la presión de los neumáticos de acuerdo con los métodos recomendados y los requisitos de presión de los neumáticos en este manual.
- Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos.

Precauciones de seguridad

- Por favor, cumpla con las leyes y reglamentos de tránsito, respete los límites de velocidad y conduzca de manera segura y normativa.
- Al realizar la maniobra de estacionamiento, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de activar el freno de estacionamiento electrónico y cambiar la palanca a la posición de estacionamiento (P), a fin de evitar cualquier desplazamiento accidental del vehículo.
- Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Cuando el frenado de emergencia,

- presione el pedal del freno con fuerza y no se permite el frenado puntual.
- Este vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no debe utilizarse en asientos protegidos por el airbag frontales (en estado activado).
- Debe utilizarse el tamaño correcto de las almohadillas para los pies y colocarlas correctamente. Las almohadillas para los pies no deben afectar el uso normal de cada pedal, para evitar el deslizamiento de las almohadillas para los pies y afectar la acción de los pedales, lo que provoca accidentes de tráfico.
- Está prohibido detener el vehículo con el motor en marcha para prevenir la inhalación de los gases de escape o el pisado del pedal de acelerador por error, ya que ocasionaría la rotación constante en vacío a velocidad alta del motor, provocando incendios en el vehículo y afectando la seguridad personal y de propiedad.
- Geely Auto solo es responsable de los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados. Para garantizar el rendimiento y la seguridad del vehículo tanto como sea posible, se da prioridad a los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados de Geely Auto.

Accesorios, repuestos y modificaciones

- Para garantizar su seguridad de conducción, está prohibido desmontar o reemplazar las piezas del vehículo usted mismo.
- Está estrictamente prohibido modificar o instalar equipos adicionales. Geely Auto no asume ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas causadas por la modificación o instalación adicional de equipos.

Avisos

Este manual proporciona información general sobre todos los vehículos. Debido a diferentes modelos de nuestra gama, es posible que las instrucciones que aparezcan en este manual no se ajusten a la configuración específica del vehículo que usted ha comprado, y prevalecen las situaciones reales.

Advertencia



Los pasos o requisitos indicados deben ser seguidos estrictamente. Indica que si se ignora la advertencia, existe el riesgo de causar lesiones graves o muerte. ◀

Atención



Indica que los pasos o requisitos aquí indicados deben ser observados y cumplidos, de lo contrario pueden dañar el vehículo. ◀

Instrucción



Recordatorio referido para que usted pueda utilizar la información para el mejor uso de su vehículo. ◀

Protección ambiental



Indica que la información proporcionada está relacionada con la protección ambiental. ◀

El asterisco

"" que aparece después del título o nombre indica que la configuración o función descrita solo está disponible en ciertos modelos de vehículos y no necesariamente está disponible en este vehículo. ◀

Información en ilustración



Representa la descripción del objeto.



Representa la dirección del movimiento del objeto.



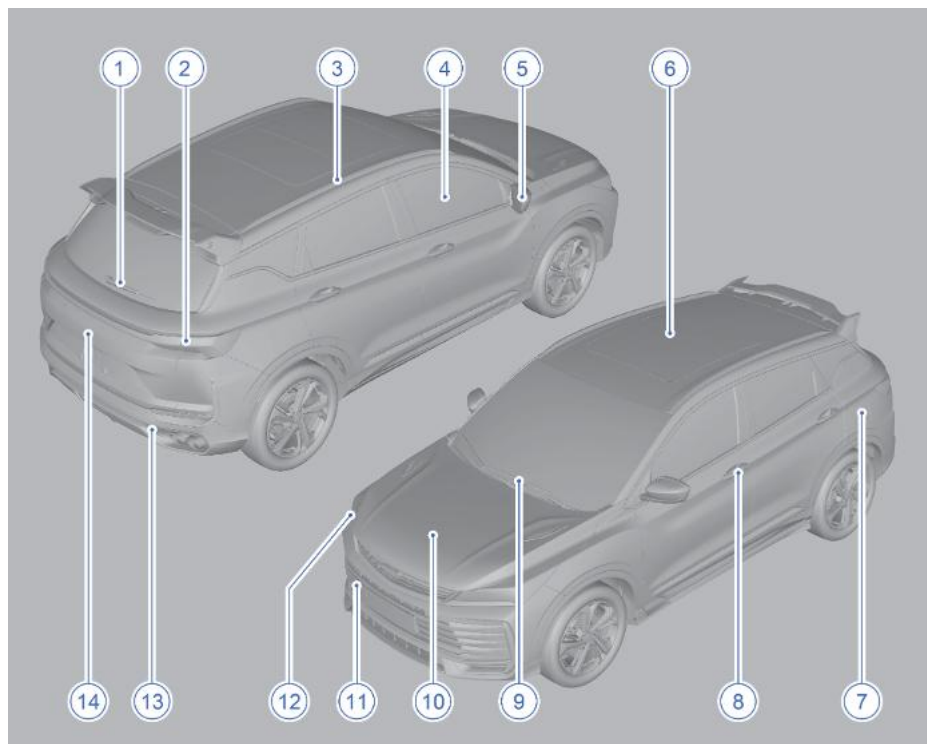
Representa la dirección de rotación del objeto.



Representa que está prohibido hacerlo así o está prohibido que suceda de ese modo.

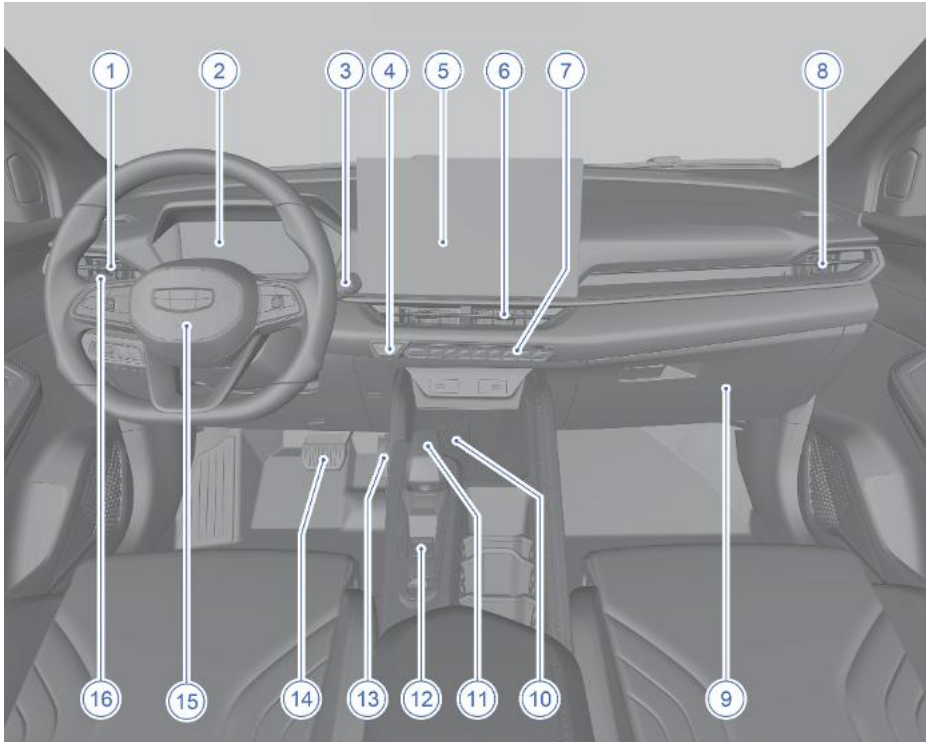
Conocimiento del vehículo

Vista general de la apariencia



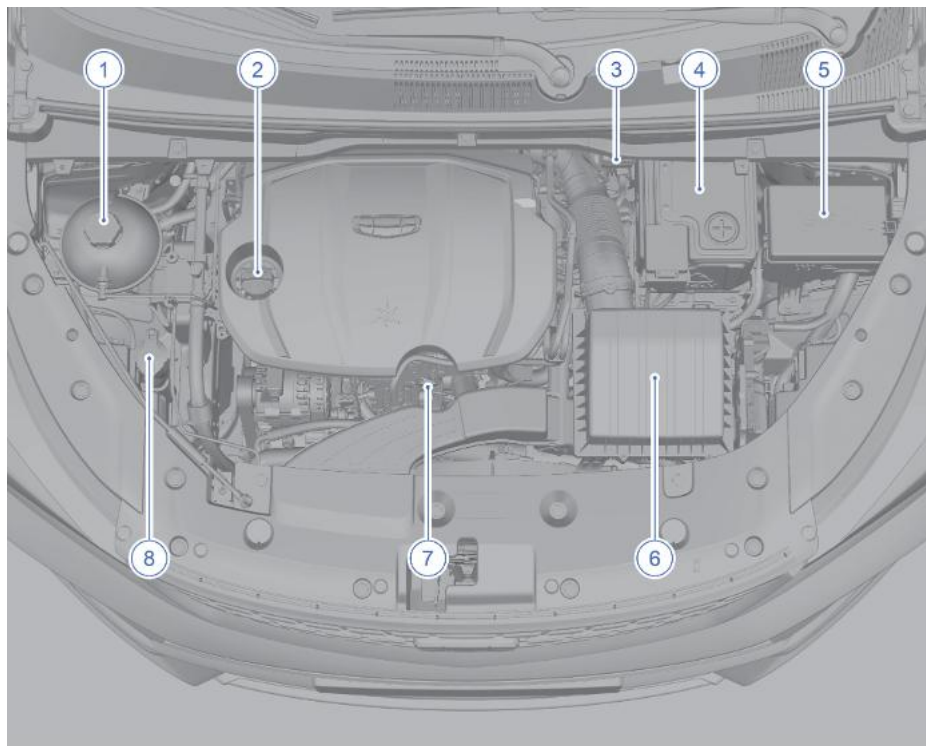
- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Limpiaparabrisas trasero | 8. Manija externa del vehículo |
| 2. Luces combinadas traseras | 9. Limpiaparabrisas delantero |
| 3. Portaequipajes | 10. Capó |
| 4. Ventanillas | 11. Tapa del gancho del remolque delantero |
| 5. Retrovisor exterior | 12. Luces combinadas delanteras |
| 6. Techo corredizo panorámico* | 13. Tapa del gancho del remolque trasero |
| 7. Abertura de combustible | 14. Maletero |

Vista general de la tapicería



- | | |
|---|---|
| 1. Salida de aire izquierda | 9. Guantero |
| 2. Pantalla del panel de instrumentos integrado | 10. Carga inalámbrica* |
| 3. Interruptor combinado de limpiaparabrisas | 11. Palanca de cambios de control electrónico |
| 4. Interruptor de arranque | 12. Freno electrónico de estacionamiento |
| 5. Pantalla multimedia | 13. Pedal de acelerador |
| 6. Salidas de aire centrales | 14. Pedal de freno |
| 7. Panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos secundario | 15. Volante |
| 8. Salida de aire derecha | 16. Interruptor combinado de luz |

Vista general del compartimento del motor




- | | |
|---|---|
| 1. Tanque de expansión del líquido refrigerante | 5. Caja de fusibles del compartimento del motor |
| 2. Tapón de boquilla de llenado de aceite del motor | 6. Filtro de aire |
| 3. Depósito del líquido de frenos | 7. Dimensión de aceite |
| 4. Batería de baja tensión | 8. Depósito del líquido de lavaparabrisas |

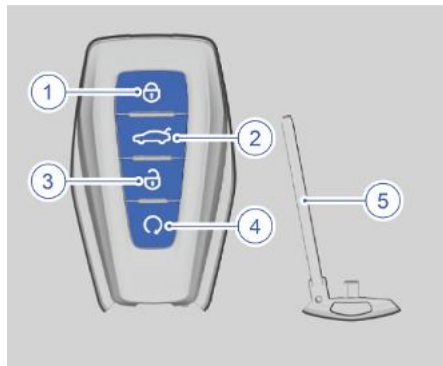
Llaves y antirrobo

Llave inteligente

Introducción a las teclas de la llave

La llave inteligente ha sido coincida con el sistema del vehículo. Si se recupera la llave inteligente, la estación de servicio de automóviles Geely puede reactivarla. En caso de pérdida, deterioro o robo de la llave inteligente, diríjase inmediatamente al centro de atención al cliente de Geely Auto. La llave inteligente perdida, deteriorada o robada se anulará el control de las funciones del vehículo, como el arranque, el desbloqueo y el bloqueo.

 La nueva llave inteligente de reemplazo no está disponible de inmediato. La estación de servicio de automóviles de Geely necesita cierto tiempo para combinar la nueva llave inteligente con el vehículo. ◀




1. Tecla de bloqueo
2. Tecla del maletero
3. Tecla de desbloqueo

4. Tecla de arranque remoto/búsqueda de coche
5. Llaves mecánicas



- Cuando no puedes confirmar la ubicación de tu vehículo y el vehículo está en estado antirrobo, presione rápidamente la tecla de arranque remoto/búsqueda de automóvil de la llave inteligente dos veces, la función de búsqueda de automóvil se activa, la señal de giro parpadea y la bocina suena.
- La llave inteligente está dentro del rango efectivo del vehículo. Primero presione brevemente el botón de bloqueo de la llave inteligente y luego presione y mantenga el botón de arranque remoto/búsqueda del vehículo durante 2 segundos para arrancar el vehículo.
- Si el vehículo está en estado de arranque remoto y la llave inteligente está dentro del rango efectivo del vehículo, mantenga presionado el botón de arranque remoto/búsqueda de vehículo y el vehículo se apagará. ◀

 Por favor, guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no en el coche.

La interferencia electrónica generada por artículos con chips antirrobo incorporados puede hacer que el sistema de llave inteligente y el sistema antirrobo no funcione correctamente y el vehículo puede no arrancar. ◀

Retire la llave mecánica



Presione el botón de liberación en la parte posterior de la llave inteligente para sacar la llave mecánica.

Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede experimentar condiciones como no detectar la llave, no arrancar, desbloquear y bloquear.

- Está protegido y cubierto con objetos metálicos, como una llave inteligente y un teléfono con cáscara metálica juntos.
- Cuando los dispositivos y equipos externos funcionen con una fuente de alimentación de respaldo, coloque la llave inteligente junto a la fuente de alimentación de respaldo o dentro del rango de interferencia.
- Los productos electrónicos con fuertes interferencias, como ordenadores portátiles, auriculares Bluetooth, convertidores y cargadores de corriente en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies y otros dispositivos con fuertes interferencias, se colocan junto a las llaves inteligentes.

- Cuando la alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave mecánica, es necesario utilizar la llave inteligente para desbloquear la puerta. ◀

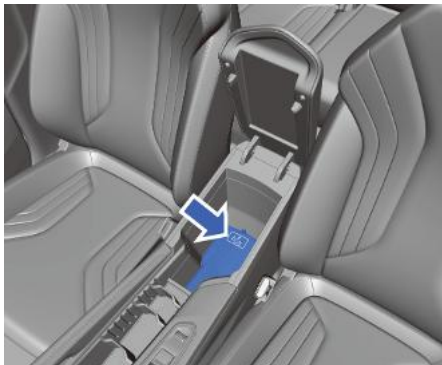
No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de frecuencia de transmisión adicionales), no conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de transmisión sin autorización. ◀

Antirrobo del motor


El sistema antirrobo del motor no necesita activarse o desactivarse manualmente. El immobilizador del motor se desactiva automáticamente cuando se presiona el interruptor de arranque y se encuentra una llave inteligente válida dentro del vehículo.

Si ninguno de los siguientes métodos arranca el motor, entonces su vehículo necesita ser reparado. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para obtener una llave nueva.

- Si la llave inteligente no parece estar dañada, pruebe con otra llave inteligente.



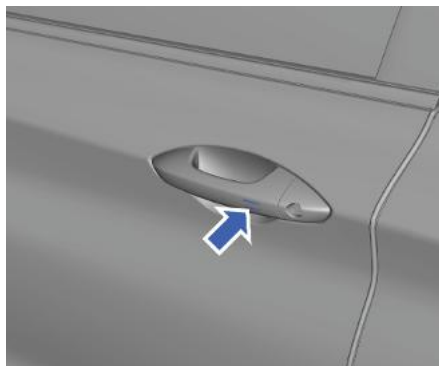
- Coloque la llave inteligente en el lugar de identificación de la llave en el compartimento central del asiento delantero.

 No deje llaves inteligentes ni dispositivos que desactiven el sistema antirrobo en el vehículo. ◀

Bloqueo y desbloqueo del vehículo

Bloqueo y desbloqueo sin llave*

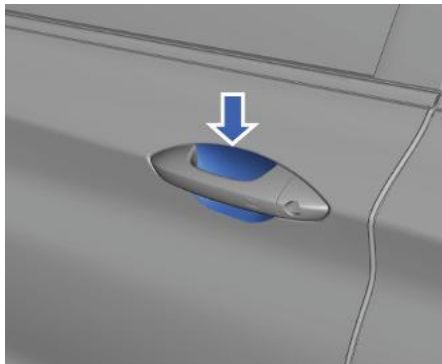
Bloqueo sin llave



Área del sensor de bloqueo


Después de bloquear con éxito, las luces de giro permanecerán encendidas durante un tiempo. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF, cierre el capó delantero, las cuatro puertas del vehículo y el maletero. Luego, coloque la mano en el área del sensor de bloqueo en la manija de la puerta del lado del conductor para bloquear las cuatro puertas.

Desbloqueo sin llave



Desbloquear el área del sensor

Después de que las cuatro puertas se desbloquean con éxito, la señal de giro parpadea 3 veces. Lleve una llave inteligente válida y acérquese a la puerta del conductor del vehículo, simplemente coloque la mano directamente en el área del sensor de desbloqueo de la manija de la puerta, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, tire de la manija de la puerta del lado del conductor y la puerta se abrirá.

 El bloqueo sin llave falla si se produce una de las siguientes condiciones:

- El estado del interruptor de encendido no está en la posición OFF.
- La llave inteligente se quedó dentro del coche.

Al tocar el área del sensor de la manija de la puerta delantera para realizar el bloqueo, no escuchar el sonido de bloqueo y ver la señal de giro indica que el bloqueo ha fallado, lo que puede deberse a las siguientes razones:

- Si el vehículo está bloqueado y luego se abre y cierra el maletero mientras la llave

inteligente utilizada para bloquear el vehículo cae dentro del maletero, el vehículo no se bloqueará. Evita que la llave inteligente quede bloqueada en el coche.

- Hay un punto ciego en la detección de llaves inteligentes, por favor no coloque las llaves inteligentes en lugares remotos como maletas. ◀



- Las llaves inteligentes solo funcionan dentro de un cierto rango. Tenga en cuenta que el alcance de trabajo de llaves inteligentes a veces se ve afectado por factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, cuando realice el bloqueo, compruebe que la operación se ha realizado correctamente.
- En caso de anomalía, espere unos segundos antes de colocar la mano en la zona del sensor de desbloqueo o bloqueo del tirador de la puerta para desbloquear o bloquear la puerta. Por lo tanto, ocasionalmente ocurrirán anomalías en la función de la llave, como anomalías de desbloqueo o bloqueo. Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencia de señal, como pilas de carga, grandes estacionamientos, subestaciones, etc., o cuando la llave inteligente y el dispositivo de interferencia se colocan juntos, la llave inteligente puede verse interferida. ◀

Bloqueo y desbloqueo por control remoto

Bloqueo por control remoto

Presiona brevemente el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo se bloqueará y las luces direccionales permanecerán encendidas durante un período de tiempo.

Desbloqueo por control remoto

En vehículos equipados con un maletero eléctrico, al mantener presionado el botón del maletero en el llave inteligente, el maletero se abrirá automáticamente a la altura establecida. Presione brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear el vehículo y la señal de giro parpadea varias veces. Mantenga presionado el botón del maletero trasero para desbloquear el maletero trasero.



Es estrictamente prohibido que los niños entren en el maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que el maletero esté cerrada. Si un niño queda atrapado en el maletero, es probable que no pueda escapar y esto podría resultar en insolación u otras lesiones accidentales.



Alerta de cierre del coche

Tipo I

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Sonido → Tono de aviso. En esta interfaz, puede activar/desactivar la función de tono de aviso al bloquear el coche. Después de activar la función de sonido de cerradura del automóvil, si ninguna de las cuatro puertas,

la cubierta delantera de la cabina y el maletero están cerrados al cerrar el automóvil, habrá un sonido de cerradura del automóvil, es decir, la bocina sonará; Si las cuatro puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero están cerrados cuando están cerrados, no habrá un sonido de cerradura.

Tipo II

En la pantalla multimedia, seleccione en orden: Configuración → Vehículo → Seguridad, y luego elija el tipo de aviso: luz y sonido o solo luz.

Si las cuatro puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero están cerrados cuando están cerrados, no habrá alarma de recordatorio. Seleccione "Luces y sonidos". Si ninguna de las cuatro puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero están cerrados cuando están cerrados, la bocina sonará y la señal de giro parpadeará; Seleccione "Solo luces" y cuando está cerrado, solo la señal de giro parpadeará si ninguna de las cuatro puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero están cerrados.


Bloqueo y desbloqueo por control central



1. Tecla de desbloqueo
2. Tecla de bloqueo

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas.

Con las cuatro puertas cerradas, presiona el botón de bloqueo para cerrar todas las puertas.

 El desbloqueo del botón de control central del automóvil solo se puede realizar en el estado de desbloqueo antirrobo, y el desbloqueo no se puede realizar en otros estados antirrobo. ◀

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Rebloqueo automático

Después de desbloquear el vehículo, si la capota delantera, alguna de las cuatro puertas o el maletero no se abren dentro de 30 segundos, las puertas se bloquearán automáticamente. Las luces interiores se apagan y el sistema entra en estado de alarma.

Bloqueo automático mientras conduce

Cuando el vehículo se enciende y alcanza la velocidad establecida durante un período de tiempo, las cuatro puertas se bloquean automáticamente.

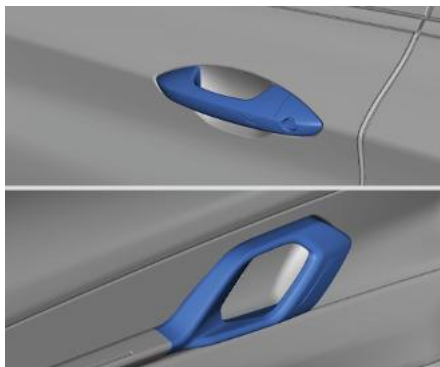
Desbloqueo automático

Después de que el vehículo se bloquee automáticamente, si detienes el vehículo y apagas el motor, las puertas se desbloquean automáticamente.

Desbloqueo de colisión

Que se desbloquee automáticamente o no depende de la fuerza específica del impacto y del tipo de accidente. Si el vehículo sufre una colisión grave mientras conduce y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, lo que facilita que los ocupantes abandonen el vehículo rápidamente.


Desbloqueo de la manija de la puerta del coche



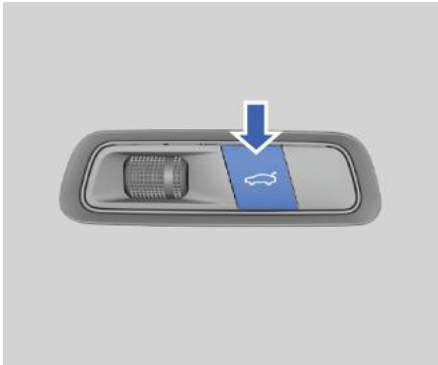
En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores y exteriores.

Apertura y cierre del maletero

Apertura del maletero

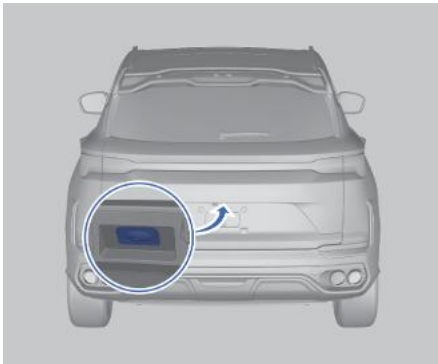
 Al abrir o cerrar manualmente el maletero, no use demasiada fuerza (debe abrirse o cerrarse lentamente). De lo contrario, puede causar daños o pérdidas de funciones del maletero. ◀

Apertura del maletero dentro del vehículo*



Cuando el vehículo está estacionado y no ha entrado en el estado de seguridad antirrobo, presione el botón de desbloqueo del maletero en el grupo de interruptores del panel para abrir el maletero.

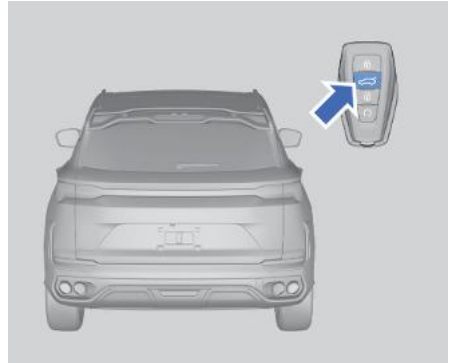
Abrir el maletero desde fuera del coche



Cuando el vehículo está estacionario, el estado del interruptor de bloqueo del vehículo está en el estado desbloqueado y el sistema de alarma antirrobo externo está en el estado desbloqueado, y presione el interruptor del maletero externa para abrir el maletero.

Con las cuatro puertas cerradas, si se encuentra con la llave inteligente cerca del maletero y no hay interferencias, al presionar el botón exterior del maletero este se abrirá.

Llaves inteligentes para desbloquear el maletero



Con el interruptor de arranque en posición OFF, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente para desbloquearlo. Luego, podrá abrirlo presionando su botón exterior. En vehículos equipados con un maletero eléctrico, al mantener presionado el botón del maletero en el llave inteligente, el maletero se abrirá automáticamente a la altura establecida.

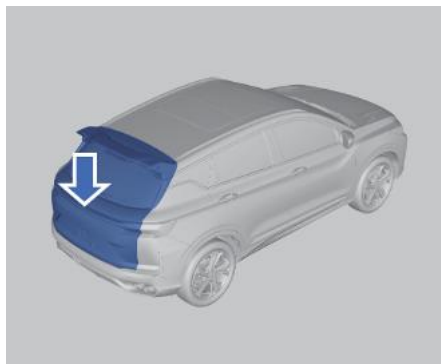
Ajuste de la altura de apertura del maletero



1. Durante la apertura del maletero desde el exterior, pulse brevemente el botón de cierre para pausar el proceso.
2. Mantenga presionado el botón de cierre del maletero hasta escuchar un pitido. Esto confirma que la altura ha sido programada, y la próxima vez que se abra lo hará hasta dicha posición.
3. Si necesita ajustar la altura establecida, debe empujar manualmente el maletero hacia arriba o hacia abajo, luego repetir el paso 2 y se restablecerá la altura de apertura del maletero.

Cierre del maletero

cierre manual del maletero



Cuando el vehículo está detenido y el maletero está abierto, presione hacia abajo lentamente en la posición indicada en la imagen hasta escuchar un clic, así podrá cerrar el maletero.

Cierre del maletero fuera del coche




Con el vehículo detenido y la cajuela abierta, presione el botón de cierre de la cajuela para cerrarla.

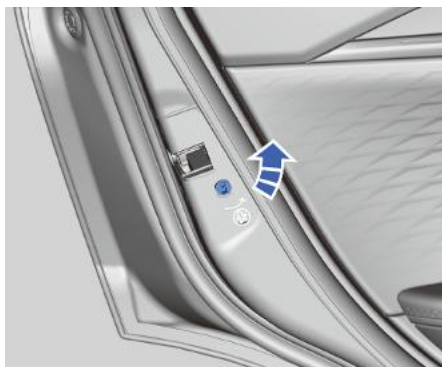
La llave inteligente cierra el maletero

Cuando el vehículo está estacionario y del maletero está abierta, presione y mantenga el botón de desbloqueo del maletero en la

llave inteligente y del maletero se cerrará automáticamente.

 Cuando el maletero no está energizado o cuando el maletero funciona automáticamente, está prohibido abrir/cerrar el maletero manual y violentamente para evitar daños en el separador motorizado. ◀


Cierre de seguridad para niños



Las puertas traseras izquierda y derecha de este automóvil están diseñadas con cierre de seguridad para niños. Utilice el cierre de seguridad para niños cuando haya niños viajando en el lado izquierdo y derecho del asiento trasero.

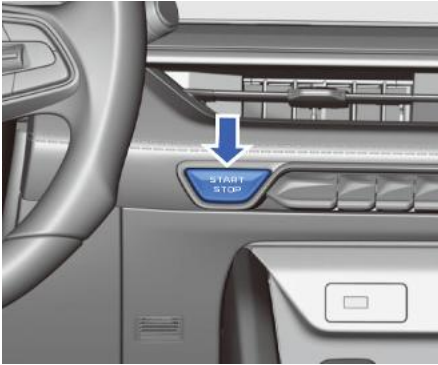
El interruptor del cierre de seguridad para niños se encuentra en el borde exterior de la puerta trasera. Inserta la llave mecánica en el cierre de seguridad para niños como se muestra en el diagrama y gírala en la dirección de la flecha. En este momento, el cierre de seguridad para niños está en la posición "abierto", lo que significa que la puerta no se puede abrir desde el interior del vehículo, solo desde el exterior, para

proteger la seguridad de los niños que viajan en el automóvil.

 Después de configurar el cierre de seguridad para niños, asegúrese de probar si puede abrir la puerta desde el interior del automóvil para asegurarse de que el cierre de seguridad para niños está funcionando correctamente. ◀

Interruptor de arranque

Interruptor de arranque (arranque sin llave)



Este vehículo está equipado con un interruptor de encendido, que es de tipo botón. El estado del interruptor de arranque se puede dividir en: Para que el sistema funcione, la llave inteligente correspondiente debe estar dentro del vehículo y ser detectada.

Si el pedal del freno no está presionado, presione directamente el interruptor de arranque y el interruptor de arranque cambiará a la posición ACC. OFF: Con el interruptor de arranque en posición OFF, pise el pedal de freno y pulse brevemente dicho interruptor para arrancar el motor directamente (con el vehículo en posición P o N).

ACC: Este bloque permite el uso de accesorios eléctricos como radios y fuentes de alimentación de respaldo. Si el pedal del freno no está presionado, presione directamente el interruptor de arranque y el interruptor de arranque cambiará a la posición ON. En este modo, al pisar el pedal de freno y presionar brevemente el

interruptor de encendido, se puede arrancar el motor (el coche debe estar en P o N).

☞ Si el interruptor de arranque se deja en la posición ACC después de apagar el motor, se consumirá la energía de la batería de baja tensión. Si la batería de baja tensión se descarga durante demasiado tiempo, es posible que no pueda arrancar el vehículo. ◀

En este modo, al pisar el pedal de freno y presionar brevemente el interruptor de encendido, se puede arrancar el motor (el coche debe estar en P o N). ON: Este bloque permite el uso de la mayoría de los equipos eléctricos, como el conjunto de instrumentos. Si el pedal del freno no está presionado, presione directamente el interruptor de arranque y el interruptor de arranque cambiará a la posición OFF.

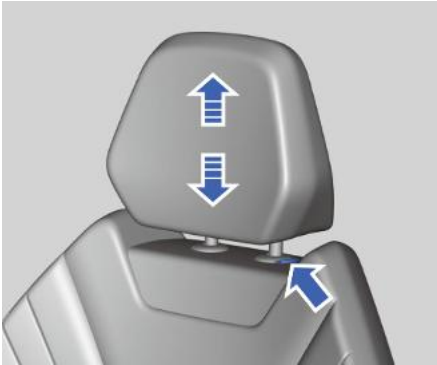
☞ Si el interruptor de arranque se deja en la posición ON después de apagar el motor, se consumirá la energía de la batería de baja tensión. Si la batería de baja tensión se descarga durante demasiado tiempo, es posible que no pueda arrancar el vehículo. ◀

El interruptor de arranque está en la posición START y el motor continuará arrancando hasta que comience a funcionar. Con el motor apagado, presione el pedal del freno, presione brevemente el interruptor de arranque y el motor arrancará. START: Esta posición se utiliza para arrancar el vehículo.


Asiento

Asientos delanteros


Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros



1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

 Antes de la circulación del vehículo, es necesario instalar y ajustar correctamente el reposacabezas para que su parte superior esté a la altura del nivel de la cabeza del pasajero. Para evitar lesiones personales o muertes en caso de accidente.



 No ajuste los asientos durante la circulación. Para evitar que el vehículo pierda el control y cause lesiones personales. ◀



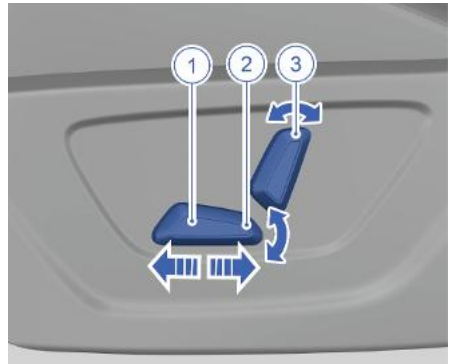
De lo contrario, podrá causar lesiones personales y muertes en caso de accidente por colisión. No ajuste el respaldo del asiento en un ángulo de inclinación demasiado grande durante la circulación.

El cinturón de seguridad solo ofrecerá la máxima protección en caso de colisión cuando mantenga una postura correcta al sentarse. ◀

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*



No coloque artículos debajo del asiento eléctrico o obstaculice artificialmente el movimiento del asiento, de lo contrario dañará el motor de ajuste del asiento. ◀



1. Marque el interruptor hacia adelante/retro para ajustar la posición anterior y posterior del asiento
2. Mueva la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura del cojín.
3. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

Ajuste manual del asiento del conductor



1. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento

Sostenga el centro de la barra de ajustes delantera y trasera para tirar de ella hacia arriba. Apóyese en el asiento y deslice el asiento a la posición requerida. Libere la barra de ajuste, hasta que oiga un clic en el riel de deslizamiento del asiento y se bloquee el asiento.

2. Mango de ajuste de altura del asiento

Ajuste el asiento a la altura requerida y suelte el mango de ajuste. Levante el mango de ajuste de la altura del asiento hacia arriba o presione hacia abajo, y la altura del asiento subirá o bajará.

3. Mango de ajuste del ángulo del respaldo

Libere el mango de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquea. Levante el mango de ajuste del ángulo del respaldo para desbloquear el respaldo. Presione suavemente la espalda hacia atrás o aléjala lentamente del respaldo del asiento para que el respaldo gire hacia atrás o

hacia adelante hasta la posición requerida.

Ajuste manual del asiento delantero



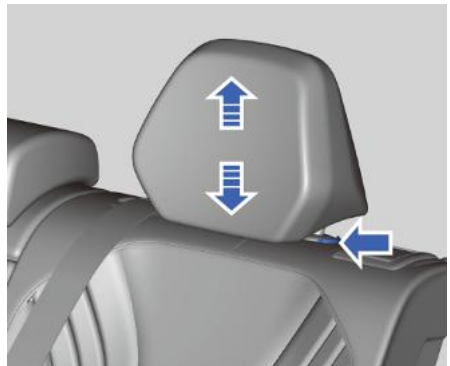
1. Mango de ajuste del ángulo del respaldo

2. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento


El ángulo del respaldo y el ajuste manual del asiento delantero y trasero de los pasajeros delanteros es el mismo que el método de ajuste del asiento del conductor.

Asientos traseros

Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros

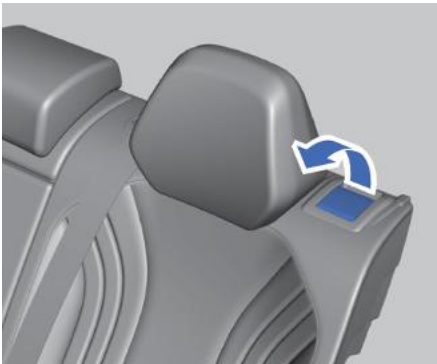


1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

 Pulse la tecla de ajuste para empujar o quitar el reposacabezas. ◀

Pliegue de los respaldos de los asientos traseros

Los asientos traseros están compuestos por el asiento trasero izquierdo y el asiento trasero derecho, y tienen una función de plegado 4/6, lo que puede aumentar el espacio del maletero y facilitar el almacenamiento de artículos grandes.




1. Mueva los reposacabezas de los asientos traseros hasta sus ubicaciones más baja;
2. Levante las hebillas de desbloqueo de los respaldos de los asientos traseros;

3. Pliegue completamente el respaldo del asiento del lado correspondiente.


Después de plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre el reposacabezas del asiento trasero y el asiento delantero.

Repliegue de los respaldos de los asientos traseros

Voltee el respaldo del asiento hacia atrás y empujelo hacia atrás con fuerza para bloquearlo. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.



 Cuando el respaldo del asiento vuelve a la posición original, deben obedecer las siguientes precauciones para evitar las lesiones personales en la colisión o la parada de emergencia: Durante la circulación, no se permite que los pasajeros se sienten en los asientos plegados o en el maletero, y se debe utilizar correctamente el asiento.


- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento se bloquee de forma fija.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido o sujeto bajo del asiento, sino que esté colocado en la posición para su uso. ◀

 Cuando se coloca un asiento para niños en el asiento trasero, debe retirar el asiento para niños y la funda guía del montaje de este asiento para utilizar la función de pliegue del respaldo del asiento trasero. ◀

Ventilación del asiento*

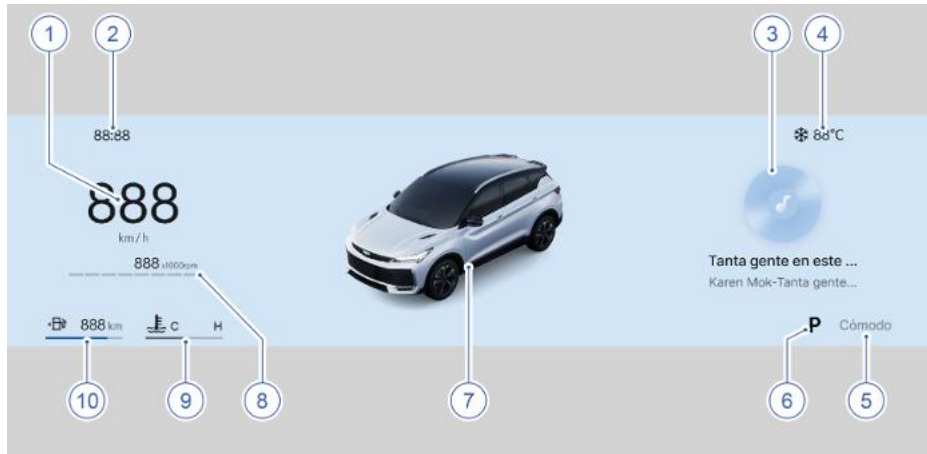
Ventilación de sientos delanteros*

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, haga clic en el botón del asiento para entrar a la interfaz correspondiente y seleccione el asiento del conductor  O asiento del copiloto  Botón de ajuste de ventilación

 El indicador de ventilación del asiento indica el estado de la marcha de ventilación del asiento. Cuando una luz indicadora está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha baja, cuando 2 luces indicadoras están encendidas, indica que la ventilación del asiento está en marcha media, cuando 3 luces indicadoras están encendidas, indica que la ventilación del asiento está en marcha alta, cuando la marcha AUTO está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha automática, y cuando la luz indicadora está cerrada, indica que la ventilación del asiento está apagada. ◀

Panel de instrumentos integrado

Vista general del panel de instrumentos integrado (Tipo I)



1. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad por hora actual del vehículo.

2. Área de visualización del reloj

La hora del GPS se muestra por defecto.

3. Área de visualización del menú de información

Mostrar las funciones del menú en el panel de instrumentos, incluyendo multimedia, kilometraje actual, subtotal de kilometraje, información de presión de los neumáticos y estado del vehículo.

4. Área de visualización de temperatura exterior

El rango de visualización es -45 ~ 85 grados celsius.

5. Modo de manejo

Modo de manejo: Se muestran el modo inteligente, el modo confort, el modo deportivo y el modo económico en función

del modo de manejo actual seleccionado por el conductor.

6. Visualización de la posición de marcha

Se muestran R, N, D, P en función de la posición de marcha actual seleccionada por el conductor.

7. Área de visualización de la información de la función actual

Muestra información como el estado de la función de conducción inteligente.

8. Tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones por minuto del motor en unidades de rpm, con un rango de escala de 0 a 8000 rpm.

9. Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Este indicador muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor. La temperatura del líquido refrigerante del

motor cambiará dependiendo de la temperatura del aire y la carga del motor. El límite superior del indicador de temperatura del líquido refrigerante está marcado como H y el límite inferior está marcado como C.

10. Visualización del kilometraje

Muestra el kilometraje.

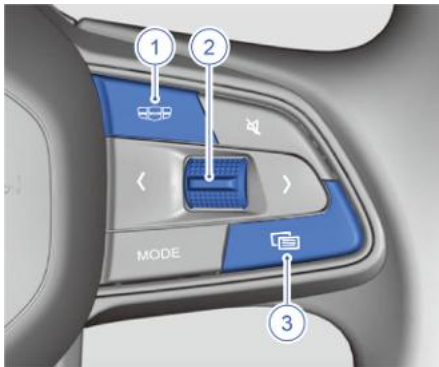
▶ El brillo de la pantalla combinada se puede establecer en la pantalla multimedia. ◀

▶ Todas las imágenes de la interfaz del panel de instrumentos integrado son diagramas esquemáticos, solo sirven para referencia. Los detalles están sujetos al automóvil real. ◀

Configuración de pantalla

▶ Está prohibido ajustar la pantalla del panel de instrumentos durante la circulación del vehículo. ◀

Modo de ajuste de las teclas del volante



1. Botón de inicio
Presione brevemente esta tecla para volver a la interfaz principal de multimedia.

2. Seleccionar/confirmar la tecla
Mueva este botón hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la opción anterior o la siguiente.
3. Tecla de cambio de modo
Presione brevemente esta tecla para cambiar la configuración del conjunto de instrumentos y las funciones multimedia.

Cambio de interfaz de computadora a bordo



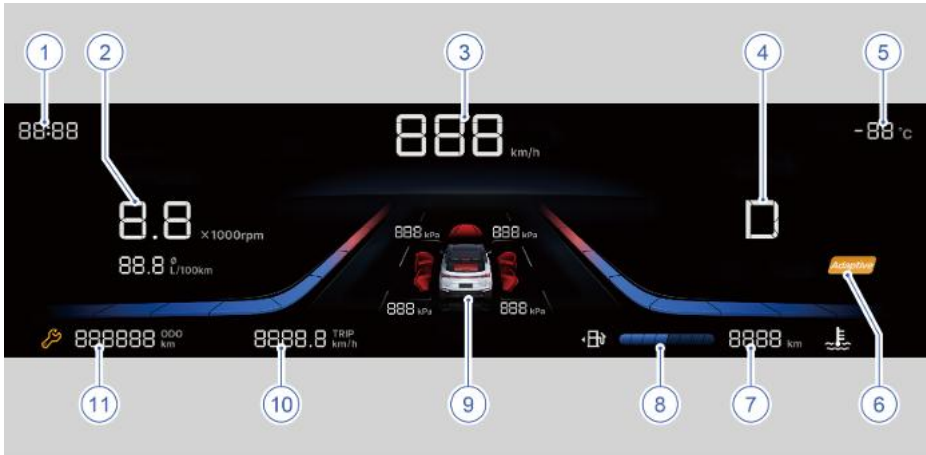
- Al presionar brevemente el botón TRIP en el extremo izquierdo del interruptor de luces, se alterna cíclicamente entre el kilometraje actual, el kilometraje parcial y la interfaz de la computadora de a bordo seleccionada actualmente.
- Cada vez que el panel de instrumentos integrado se energiza, la computadora a bordo mostrará la información registrada última.

Restablecimiento a cero de la computadora a bordo

En la interfaz de subtotal de kilometraje o este kilometraje de la información de la computadora a bordo, mantenga pulsada la tecla TRIP a la izquierda del interruptor

combinado de luces para poner en cero la información de la computadora a bordo en las interfaces correspondientes.

Vista general del panel de instrumentos integrado (Tipo II)



1. Área de visualización del reloj

La hora del GPS se muestra por defecto.

2. Tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones por minuto del motor en unidades de rpm, con un rango de escala de 0 a 8000 rpm.

3. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad por hora actual del vehículo.

4. Visualización de la posición de marcha

Se muestran R, N, D, P en función de la posición de marcha actual seleccionada por el conductor.

5. Área de visualización de temperatura exterior

El rango de visualización es -45 ~ 85 grados celsius.

6. Modo de manejo

Modo de manejo: Se muestran el modo inteligente, el modo confort, el modo deportivo y el modo económico en función

del modo de manejo actual seleccionado por el conductor.

7. Autonomía de combustible

Muestra el kilometraje que puede recorrer el combustible restante.

8. Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra la cantidad de combustible restante en el tanque.

9. Área de visualización de la presión de los neumáticos y el estado de apertura de la

Muestra información como la presión de los neumáticos y el estado de apertura de la puerta.

10. Este kilometraje

Muestra la distancia recorrida por el vehículo en este viaje.

11. Área de visualización del kilometraje total/recordatorio de mantenimiento

Muestra la distancia total recorrida por el vehículo. Cuando el vehículo necesita mantenimiento, aquí se muestra la distancia restante para el mantenimiento.

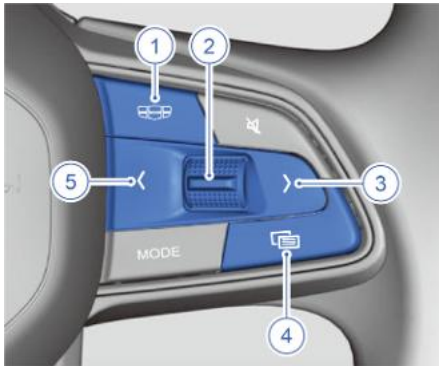
▶ El brillo de la pantalla combinada se puede establecer en la pantalla multimedia. ◀

▶ Todas las imágenes de la interfaz del panel de instrumentos integrado son diagramas esquemáticos, solo sirven para referencia. Los detalles están sujetos al automóvil real. ◀

Configuración de pantalla

▶ Está prohibido ajustar la pantalla del panel de instrumentos durante la circulación del vehículo. ◀

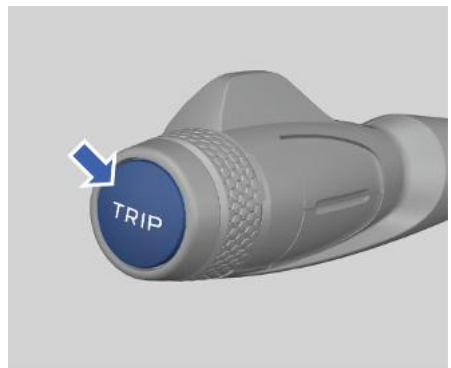
Modo de ajuste de las teclas del volante



1. Botón de inicio
Presione brevemente esta tecla para volver a la interfaz principal de multimedia.

2. Seleccionar/confirmar la tecla
Presione brevemente esta tecla para cambiar la interfaz de la computadora de viaje; Al cambiar a la hora, haga clic en este botón nuevamente para configurar la hora; Gire hacia arriba o hacia abajo para ajustar el valor correspondiente; Haga clic en el botón de selección izquierda/derecha para elegir ajustar la hora o el minuto.
3. Tecla de selección hacia la derecha
Presione brevemente este botón para cambiar la interfaz de la computadora de a bordo.
4. Tecla de cambio de modo
Presione brevemente esta tecla para cambiar la configuración del conjunto de instrumentos y las funciones multimedia.
5. Tecla de selección hacia la izquierda
Presione brevemente este botón para cambiar la interfaz de la computadora de a bordo.

Cambio de interfaz de computadora a bordo



Al presionar brevemente el botón TRIP en el extremo izquierdo del interruptor de

combinación de luces, la computadora de viaje cambiará en orden entre tiempo, consumo promedio de combustible, consumo instantáneo de combustible, kilometraje actual y kilometraje total.

Restablecimiento a cero de la computadora a bordo

En la interfaz de millas de esta vez de la información del ordenador de viaje, mantenga pulsado el botón TRIP situado en el extremo izquierdo del interruptor de combinación de luces para borrar la información del ordenador de viaje.

Luces de advertencia e indicadores

Descripción de las luces de advertencia e indicadores













Imagen	Nombre	Notas
	Indicador del intermitente izquierdo	El intermitente izquierdo está encendido
	Indicador del intermitente derecho	El intermitente derecho está encendido
	Indicador de luces de cruce	Luces de cruce están encendidas
	Indicador de avería de las luces de cruce*	Las luces de cruce tienen fallas
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera están encendidas
	Indicador de luces antiniebla traseras	Luces antiniebla traseras están encendidas
	Indicador de luz de posición	Luz de posición está encendido
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	El sistema de ABS tiene fallas
	Luz de advertencia de falla del sistema de frenos	Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado tiene fallas o el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o el sensor de nivel de frenos tiene fallas
	Indicador de luz de estacionamiento automático (AVH)(Modo I)	La función de estacionamiento automático está activada
	Indicador de luz de estacionamiento automático (AVH)(Tipo II)	La función de estacionamiento automático tiene fallas
		La función de estacionamiento automático está activada
	Indicador de luz del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)	Luz encendida permanente: la función del freno de estacionamiento electrónico está activado Parpadeo: la función del freno de estacionamiento electrónico no se activa con éxito

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de luz del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)*	La función de estacionamiento automático está activada
	Luz de advertencia de falla del airbag	El sistema de airbag tiene fallas
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado	El cinturón de seguridad no está abrochado, y lleve el cinturón de seguridad
	Luz de advertencia de emisión del motor	La emisión del motor tiene fallas
	Luz de advertencia del sistema del motor	El sistema del motor tiene fallas
	Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor	La temperatura del agua del motor es demasiado alto
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad (ESC)	Luz encendida permanente: el sistema de control de estabilización tiene fallas
	Indicador de apagado del sistema de control de estabilidad (ESC)	El sistema de control de estabilización de la carrocería está apagado
	Luz de advertencia de falla del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)	El sistema de freno electrónico de estacionamiento tiene fallas
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible	El nivel de combustible es demasiado bajo
	Luz de advertencia de baja presión del aceite	La presión del aceite de motor es demasiado baja
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería de bajo voltaje	El sistema de carga de la batería de bajo voltaje tiene fallas
	Luz de advertencia de falla de la transmisión	La transmisión tiene una falla leve
		La transmisión tiene una falla grave
	Indicador de luz de apagado del freno automático de emergencia (AEB)*	El sistema del freno automático de emergencia apagado














Imagen	Nombre	Notas
	Luz de advertencia de fallo del sistema de frenado de emergencia automático (AEB)*	Fallo en el sistema de frenado de emergencia automático
	Indicador de recordatorio de mantenimiento *	El kilometraje de mantenimiento del vehículo (tiempo no de mantenimiento) ha expirado
	Indicador de luz del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*	El sistema auxiliar de mantenimiento de pista está activado
		Asistente de mantenimiento de carril tiene fallas
	Indicador de estado de control del punto ciego*	El radar de medio alcance en el lado trasero funciona normalmente
		El radar de medio alcance en el lado trasero tiene fallas
	Indicador de luz del estado de control de descenso de pendientes(HDC)	El sistema de control de descenso de pendiente está defectuoso
		La función del sistema de control de descenso de pendiente está encendida
	Luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos	El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos tiene una falla, la presión de los neumáticos es anormal o no se ha aprendido
	Indicador de luz del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	El sistema de dirección asistida eléctrica tiene fallas
	Indicador de estado de luces de carretera inteligentes(IHBC) *	Luces de carretera inteligentes están encendidas
		Las luces de carretera inteligentes tienen fallas
	Indicador de mensaje de advertencia*	Hay mensajes/notificaciones de advertencia de falla y el mensaje de texto correspondiente aparece en el panel de instrumentos integrado






















Imagen	Nombre	Notas
	Luz de advertencia de falla del sistema de frenos*	El sistema de control del vehículo tiene una falla
	Indicador de falla del sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)	Fallo en la distribución electrónica de la fuerza de frenado
	Indicador de estado de la trampa de partículas de gasolina (GPF) *	Estado anormal del filtro de partículas de gasolina
	Indicador de estado de cruceo adaptativo (ACC)	El sistema de control de cruceo adaptativo no se puede activar
		El sistema del control de cruceo adaptativo no activado
		El sistema del control de cruceo adaptativo está activado
	Indicador de estado de asistencia de cruceo inteligente *	El sistema inteligente de asistencia de cruceo no se puede activar
		El sistema inteligente de asistencia de cruceo no activado
		Sistema inteligente de asistencia de cruceo está activado
		El sistema inteligente de asistencia de cruceo está activado pero solo el control de cruceo o Smart Cruise Assist es defectuoso
	Indicador de estado del sistema del control de cruceo (CC)	Control de cruceo no activado
		Control de cruceo activado
	Indicador de alarma relacionado con ESCL*	Alarma relacionada con ESCL activada
	Indicador de alarma relacionado con PEPS*	Alarma relacionada con PEPS activada
	Indicador de fallo de certificación IPU	Falló la certificación IPU
	Luz indicadora de temperatura exterior baja	Temperatura exterior inferior a 2°C

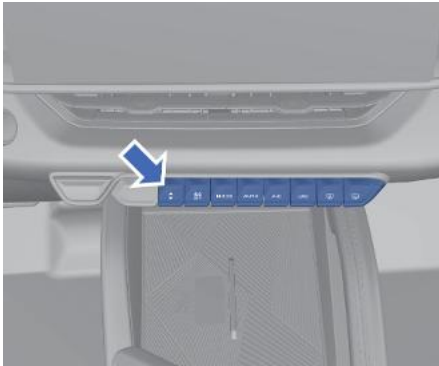
Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de luz de control longitudinal del sistema de cruceo*	El control longitudinal del sistema de cruceo está en el estado de no poder activar, indicando la velocidad objetivo del vehículo en el estado de espera del sistema de control de cruceo
		El control longitudinal del sistema de cruceo está en el estado inactivo, indicando la velocidad objetivo del vehículo en el estado de espera del sistema de control de cruceo
		El control longitudinal del sistema de cruceo está en el estado activado, indicando la velocidad objetivo del vehículo en el estado activado del sistema de control de cruceo

 Cuando el interruptor de arranque está en la posición de ON o el vehículo arranca, algunas luces de advertencia podrán encenderse para la autoinspección y apagarse después de unos segundos. En caso de las fallas que causan que las luces de advertencia estén continuamente encendidas o estén encendidas durante la circulación, preste atención a esto y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión, de lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes. ◀


 El icono negro en la tabla cambiará los colores del icono en blanco y negro de acuerdo con el fondo en la pantalla del grupo de instrumentos. ◀

Aire acondicionado

Sistema de control del aire acondicionado delantero



Encender/apagar el aire acondicionado.



Cuando el aire acondicionado esté apagado, deslice hacia arriba el interruptor en el panel de control del climatizador del salpicadero.  indicando que el aire acondicionado está activado. En la pantalla multimedia del aire acondicionado, toque/pulse el botón OFF para encender/apagar el aire acondicionado.


Activar/Desactivar el modo AUTO del aire acondicionado

Presione el botón AUTO en el panel de control de aire acondicionado del salpicadero, o toque el ícono AUTO en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia; entonces el controlador de aire acondicionado entrará en modo AUTO (aire acondicionado automático) y se encenderá el indicador luminoso de dicho botón. En este momento, el caudal del ventilador, el modo de salida de aire y el modo de



entrada de aire se ajustan automáticamente.

Desempañador/descongelador del parabrisas delantero.

Presione el botón en el panel de control del aire acondicionado del salpicadero  o bien toque en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia, el botón . Para obtener el mejor rendimiento, asegúrese de limpiar la nieve y el hielo de las ventanas antes de descongelar. el funcionamiento de dicho botón dirige el aire del ventilador al parabrisas y a las ventanillas delanteras, eliminando rápidamente el vaho o la escarcha.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona el botón para desempañar/descongelar el parabrisas delantero. , El aire acondicionado se activa para ejecutar la función de desempañado/descongelado del parabrisas delantero.

Ajustar el flujo de aire del Aire acondicionado

Deslice hacia arriba/abajo el interruptor en el panel de control del climatizador del salpicadero.  En la pantalla del aire acondicionado, toque el ícono de caudal de aire.  Seleccione el caudal de aire según sus necesidades. Cuando el caudal está en nivel 0, el sistema de control del aire acondicionado está apagado.

Activar/desactivar el modo ECO.

En la pantalla del aire acondicionado, toque el botón ECO para activar o desactivar el modo de ahorro de energía.

Ajustar la temperatura del aire acondicionado

Deslice hacia arriba/abajo el interruptor en el panel de control del climatizador del salpicadero. ⬆ Cada graduación regula la temperatura en 0.5 grados centígrados. o, en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia, deslice hacia arriba o hacia abajo en el área de ajuste de temperatura para regularla.

También puede tocar el botón de enfriamiento rápido (o A/C MAX en algunos modelos) en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia para activar o desactivar dicho modo.

Activar/Desactivar el modo de enfriamiento del aire acondicionado (A/C)

Presione el botón A/C en el panel de control del aire acondicionado del salpicadero, o toque el botón A/C en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia, para encender el sistema de refrigeración. Presione nuevamente/haga clic en este botón, el sistema de refrigeración del aire acondicionado se apagará.






- Si el rendimiento del aire acondicionado es menor de lo esperado, revise la superficie del condensador (que se encuentra frente al radiador) del aire acondicionado para ver si hay acumulación de suciedad o insectos. Vaya al centro de servicio de Geely Auto para limpiarlo.


- La colocación de obstrucciones en frente del capó puede reducir el flujo de aire que entre en el condensador, lo que reduce el rendimiento del aire acondicionado. ◀

Ajustar el modo de ventilación del aire acondicionado

Tipo I

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, toque el botón de desempañado  Botón de aire para rostro  Botón de ventilación para pies , Seleccione según necesidad el modo de salida de aire: a la cara, a los pies o al parabrisas



Tipo II


En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, toque el botón  En la posición correspondiente del icono, seleccione según sus necesidades el modo de ventilación: hacia el rostro, hacia los pies o desempañador.





- Presione el botón MODE en el panel de control del aire acondicionado del salpicadero. El modo de ventilación cambiará cíclicamente en este orden: hacia el rostro, rostro y pies, pies, pies y parabrisas, y hacia el parabrisas.
- En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, los botones de desempañado, salida a la cara y salida a los pies pueden utilizarse de manera independiente o combinada según sea necesario ◀

Desempañado/Desempañador de los espejos retrovisores exteriores y de la luneta trasera


Presione el botón en el panel de control del aire acondicionado del salpicadero  o bien toque en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia, el botón  La luz indicadora de la tecla se enciende cuando la función de descongelación / desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero está activada. Vuelva a pulsar dicho botón para desactivar la función. Toque el botón para activar o desactivar el desempañado/desempañador de los espejos exteriores y de la luneta trasera.

 Las reparaciones derivadas no estarían cubiertas por la garantía. Asegúrese de que todos los objetos mantengan una distancia de seguridad con respecto al parabrisas trasero. Para evitar daños a la rejilla del desempañador del parabrisas trasero. No elimine la escarcha u otro objeto en el parabrisas delantero o en el interior del parabrisas trasero con un raspador o una herramienta puntiaguda. ◀

Conmutación entre recirculación interna y externa

Presione el botón en el panel de control del aire acondicionado del salpicadero  o bien toque en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia, el botón  El modo de recirculación interna permite que el aire circule dentro del vehículo, lo que ayuda a enfriar o calentar rápidamente el aire interior y evita que el aire exterior y los olores ingresen al vehículo. Cuando se


encuentra en el modo de bucle interno, el indicador de la tecla se ilumina. Este botón permite cambiar manualmente entre el modo de recirculación y el modo de aire fresco.

 El uso prolongado del modo de circulación interna puede causar que el aire en el automóvil se ensucie o el vidrio se nieble. ◀

Sensor de luz de medio ambiente y luz solar



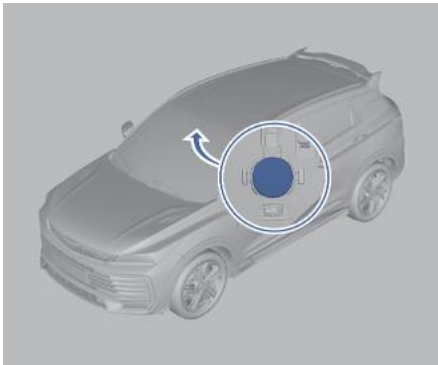
Este sensor se utiliza para controlar la comodidad de la temperatura del aire acondicionado en el vehículo y el encendido y apagado de las luces automáticas.

 No aplique películas de privacidad o películas de alta opacidad en el parabrisas delantero. ** Esto podría reducir la transmitancia de luz por debajo de los requisitos reglamentarios, afectando la visibilidad y la seguridad al conducir. Además, obstruiría la recepción de luz por parte del sensor ambiental y del sensor de luz solar ubicados en el centro del salpicadero, lo que provocaría un encendido anormalmente temprano o tardío

de las luces automáticas (cuanto mayor sea la obstrucción lumínica, mayor será el efecto), perjudicando así la experiencia de uso del sistema de iluminación automática.

i Mantenga el sensor limpio, y no pegue etiquetas ni otro tipo de objetos extraños. De lo contrario, el sistema de control de temperatura y las luces automáticas no podrán funcionar normalmente. ◀

Sensor de volumen de lluvia/luz solar*

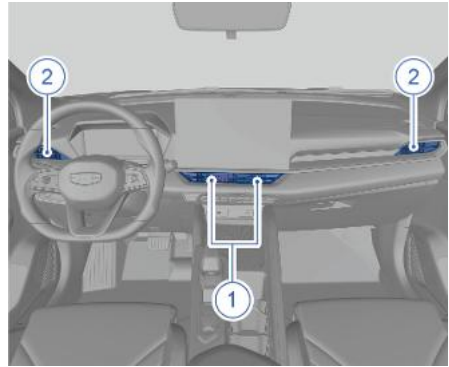


El sensor se utiliza para controlar la temperatura interior del automóvil, el limpiaparabrisas automático y el encendido y apagado de la luz automática.

i Mantenga el sensor limpio, y no pegue etiquetas ni otro tipo de objetos extraños. De lo contrario, el sistema de control de temperatura y las luces automáticas no podrán funcionar normalmente. ◀

Ajuste de las salidas de aire

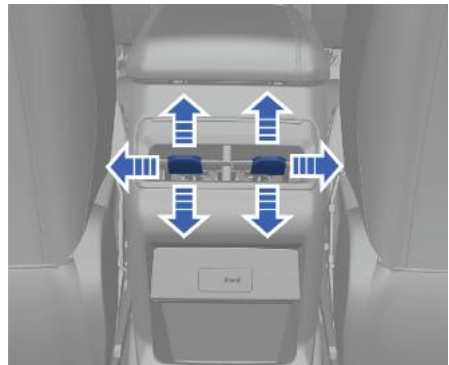
Salidas delanteras de aire



1. Salidas de aire centrales
2. Salidas de aire laterales

⚠ No cuelgue ningún artículo en el pomo de salida de aire, de lo contrario, podría romper o deformarlo, y no se pueda utilizar normalmente. ◀

Salidas de aire traseras



Ajuste la dirección de viento cambiando la dirección de la rejilla de salida de aire arriba, abajo, izquierda y derecha.

El volumen de aire se puede cerrar ajustando las palas.

Configuración del aire acondicionado

Tipo I

En la pantalla multimedia, pulse por orden: A/C → Configuración, Puede encender o desactivar la función de autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil y la ventilación al desbloquear.

Nivel de salida automática del aire acondicionado

Seleccione el nivel de salida automática de aire del aire acondicionado: suave, cómodo o potente, y la salida de aire del aire acondicionado cambiará en consecuencia en modo AUTO.

Ventilación desbloqueada

Una vez activada la función, después de desbloquear el vehículo y antes de abrir las puertas, si se cumplen ciertas condiciones, el sistema de aire acondicionado activará automáticamente el ventilador para expulsar los olores del conducto, logrando una función de limpieza automática.

Autosecado del aire acondicionado de bloqueo del automóvil

Una vez activada la función, después de bloquear el vehículo y al cumplirse las condiciones, el sistema de aire acondicionado activará automáticamente el ventilador para secar el evaporador y evitar la generación de olores por humedad o moho.

Tipo II

En la pantalla multimedia, toque sucesivamente: Configuración → Vehículo → A/C. Desde allí podrá activar/desactivar el secado automático y la limpieza de la

cabina, y ajustar el nivel de ventilación automática.

Autosecado del aire acondicionado

Una vez activada la función, después de bloquear el vehículo y al cumplirse las condiciones, el sistema de aire acondicionado activará automáticamente el ventilador para secar el evaporador y evitar la generación de olores por humedad o moho.

Limpieza de cabina

Una vez activada la función, después de desbloquear el vehículo y antes de abrir las puertas, si se cumplen ciertas condiciones, el sistema de aire acondicionado activará automáticamente el ventilador para expulsar los olores del conducto, logrando una función de limpieza automática.

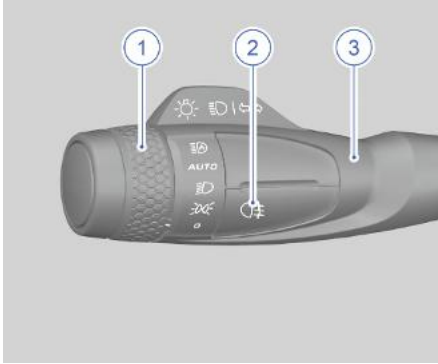
Nivel de salida automática del aire acondicionado

Seleccione el nivel de salida automática de aire del aire acondicionado: suave, cómodo o potente, y la salida de aire del aire acondicionado cambiará en consecuencia en modo AUTO.

Luces

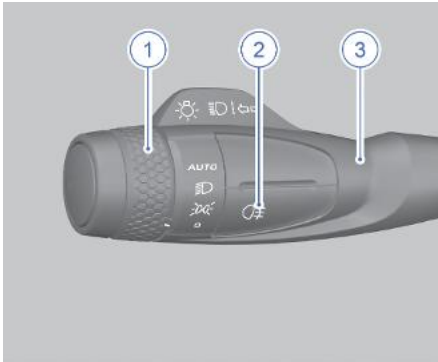
Interruptor combinado de luz

Tipo I



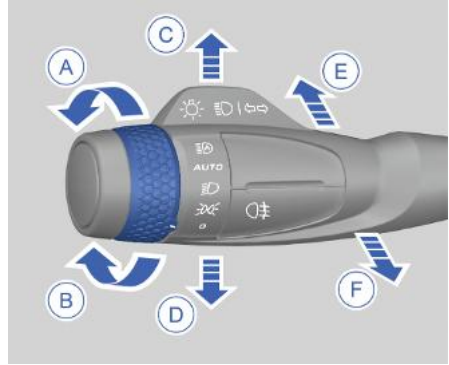
1. Interruptor de control de luces
2. Interruptor de control de luz antiniebla
3. Manija del interruptor de luz (para controlar la luz alta y baja y las señales de giro izquierda y derecha)

Tipo II



1. Interruptor de control de luces
2. Interruptor de control de luz antiniebla
3. Manija del interruptor de luz (para controlar la luz alta y baja y las señales de giro izquierda y derecha)

Operación del interruptor de combinación de luz



Luz de posición

Gire el interruptor de control de luces en dirección A hasta la posición indicada ☞. Gire el interruptor de control de luces en dirección B hasta la posición indicada. En esta posición, se encienden las luces de posición, la iluminación de fondo del cuadro de instrumentos y las luces de los interruptores de control. ☐ En esta posición, se apagan las luces de posición, la iluminación de fondo del cuadro de instrumentos y las luces de los interruptores de control.

luz de cruce

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, gire el interruptor de control de luces en dirección A hasta la posición indicada ☞. En esta posición, se encienden las luces bajas y las luces de posición. Gire el interruptor de control de luces en dirección B hasta la posición indicada ☐, se apagarán las luces bajas.

Cambio entre las luces de carretera y las de cruce

Empuje el mango del interruptor de luz en la dirección F para cambiar de nuevo a la luz de cruce. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, con las luces de cruce encendidas, empuje el mango del interruptor de luces hacia la dirección E hasta la posición límite para encender las luces de carretera.

Luces de carretera parpadean

Gire el mango del interruptor de luces hacia la dirección F hasta la posición límite para que las luces de carretera parpadeen. Después de soltar el mango del interruptor de luces, las luces de carretera intermitentes se apagarán automáticamente; repita la operación para que las luces de carretera parpadeen.

Luces automáticas

Cuando el entorno externo está oscuro hasta cierto punto debido a la oscuridad o al ingreso al túnel, las luces de posición y las luces de cruce se encienden automáticamente. Cuando el entorno externo vuelve a un cierto brillo, la luz de posición y la luz cruzada se apagarán automáticamente después de unos segundos de retardo. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, gire el interruptor de control de luces en la dirección A hasta la posición AUTO para activar la función de encendido automático de las luces principales. El sistema de luces automáticas controlará automáticamente el encendido y apagado de las luces principales según la intensidad de la luz exterior.



En modo automático, el sistema tiene prioridad manual; si hay una señal de luces, el sistema saldrá del modo automático de luces. ◀




Intermitentes

Empuje la palanca del interruptor de luces hacia C/D hasta el límite, parpadeará el intermitente derecho/izquierdo. Una vez terminado el giro, la palanca del interruptor de luces volverá automáticamente a su posición original y se apagará el intermitente.

Función de luz de cambio de carril

Gire el mango del interruptor de luz en la dirección C o D a la marcha intermedia por un corto tiempo. Después de soltarlo, el mango vuelve automáticamente a su posición y la señal de giro derecha o izquierda parpadea.

Luz antiniebla trasera

22 Con las luces bajas encendidas, presione el interruptor de control de las luces antiniebla.  Presione nuevamente el interruptor de control de las luces antiniebla.  , Luz antiniebla trasera encendida.  , luz antiniebla trasera apagada.

Ajuste de la altura de las luces delanteras



Gire el botón de ajuste de altura de las luces delanteras hacia arriba o hacia abajo según el número de pasajeros y la carga del vehículo, para ajustar la altura del haz de luz de las luces delanteras.

Faros diurnos

Luces de circulación diurna encendidas

Una vez que el vehículo se enciende, los faros diurnos se encenderán cuando se apaguen las luces de cruce.

Faros diurnos apagados

Los faros diurnos están apagados si:

- Cuando el vehículo no está arrancando;
- Las luces de cruce están encendidas.

Sígueme a casa



Activar la función Sígueme a casa

Cuando el sistema antirrobo del vehículo está desactivado, dentro de los 10 minutos posteriores a cambiar el interruptor de encendido de la posición ON/START a OFF, mueva la palanca del interruptor de luces en la dirección F hasta la posición límite y luego suelte la palanca para activar la función 'Luz de seguimiento a casa', lo que encenderá las luces bajas.

Desactivar la función Sígueme a casa

Con la función 'Sígueme a casa' activada, al accionar nuevamente el interruptor de las luces de adelantamiento, se puede desactivar la función 'Sígueme a casa'.

Cronometraje de la función Sígueme a casa

Tipo I

Si vuelves a accionar el interruptor de las luces de adelantamiento, la función 'Sígueme a casa' se reactivará. Cuando la función de seguirme a casa está activada, el temporizador está configurado para el tiempo previamente seleccionado, y la función se apaga automáticamente una vez que finaliza el temporizador. En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del

vehículo → Luces → Luz Follow Me Home, seleccione y establezca la duración del tiempo de la función Sígueme a casa en esta interfaz.

Tipo II

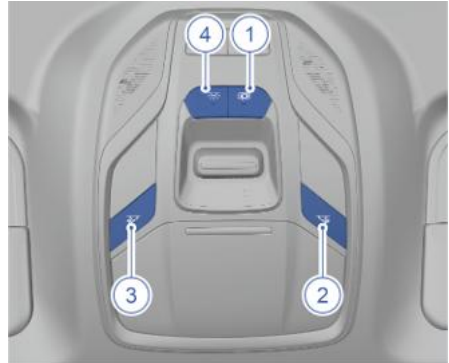
En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración → Vehículo → Luces, y seleccione el tiempo de temporización en la interfaz de configuración de 'Sígueme a casa' según sus necesidades. Cuando la función de seguirme a casa está activada, el temporizador está configurado para el tiempo previamente seleccionado, y la función se apaga automáticamente una vez que finaliza el temporizador. Si vuelves a accionar el interruptor de las luces de adelantamiento, la función 'Sígueme a casa' se reactivará.

Iluminación interna

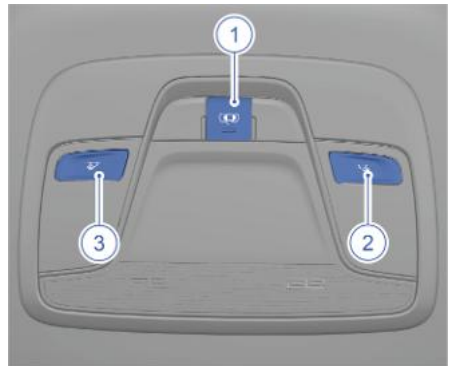
Iluminaciones delanteras

internas

Tipo I



Tipo II



1. Interruptor de control de puerta de la luz interna
2. Interruptor de la luz interna derecha delantera
3. Interruptor de la luz interna delantera izquierda
4. Interruptor de iluminación interior delantera siempre encendido*

Presione el interruptor de control de puerta de la luz interior para cambiar la luz interior al estado de control de puerta.

Presione el interruptor de la luz interior derecha para encender la luz interior derecha.

Presione el interruptor de la luz interior izquierda para encender la luz interior izquierda.

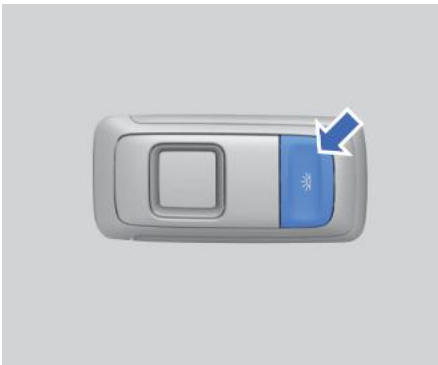
Presione el interruptor de iluminación interior delantera de encendido constante (si está equipado), las luces interiores delanteras permanecerán encendidas.



Durante la circulación nocturna, evite el uso de las luces interiores delanteras. Una luz brillante puede afectar al manejo seguro del conductor, lo que puede provocar accidentes de tráfico. ◀

Iluminaciones internas traseras

Tipo I



Presione el interruptor de las luces laterales traseras para encender o apagar las luces laterales traseras.

Tipo II



Presione el interruptor de la luz central trasera para encender o apagar la luz central trasera.



Si el interruptor de luz interior trasera está en la posición de encendido, asegúrese de apagarlo después de salir del vehículo para evitar que la batería de bajo voltaje del vehículo se agote. ◀

Función de control de puerta de la luz interna

Se ilumina

- Cuando las cuatro puertas están cerradas, la iluminación interior se enciende gradualmente después de apagar el motor.
- Cuando las cuatro puertas están cerradas, cuando se recibe el comando de desbloqueo después de apagar el motor, la iluminación interior se enciende gradualmente.
- Cuando se abre cualquiera de las puertas, la iluminación interior se ilumina gradualmente.


Extinguir

- Cuando las cuatro puertas están cerradas, la iluminación interior se apagará gradualmente después del arranque.
- Cuando las cuatro puertas están cerradas, cuando se recibe el comando de bloqueo después de apagar el motor, la iluminación interior se apaga gradualmente.

Luces ambientales.

Las luces ambientales están instaladas en el panel de la puerta del conductor y del pasajero delantero.

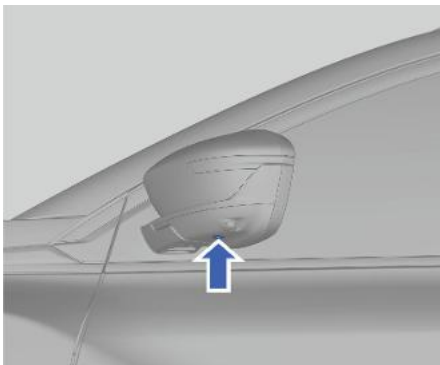
Configuración de luz ambiental

 Si ajusta el brillo de las luces ambientales en la pantalla multimedia a 0, las luces ambientales no se encenderán. ◀

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luces, y configure la luz ambiental en esta interfaz.

Iluminación exterior*

Luz de suelo del retrovisor exterior



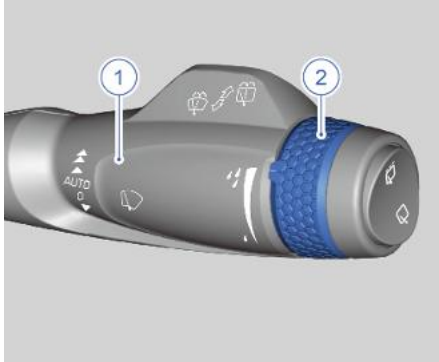
Cuando el vehículo se desbloquea y se activa la función de acompañarme a casa, las luces de iluminación del suelo en los espejos laterales exteriores se encienden.

Limpiaparabrisas

Interruptor combinado de limpiaparabrisas

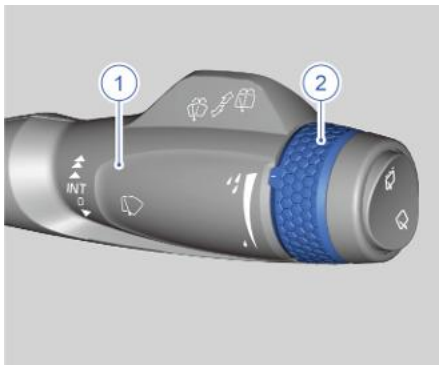
Interruptor combinado de limpiaparabrisas

Tipo I



1. Palanca de control de limpiaparabrisas
2. Perilla de ajuste de sensibilidad de limpiaparabrisas automáticos

Tipo II

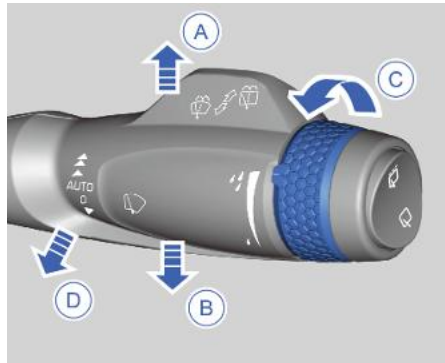


1. Palanca de control de limpiaparabrisas
2. Perilla de regulación de velocidad intermitente del limpiaparabrisas

⏏ Cuando el parabrisas delantero esté seco, no utilice los limpiaparabrisas, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas.

Si hay polvo o arena sobre el parabrisas delantero, utilice los limpiaparabrisas después de realizar una limpieza oportuna, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas. ◀

Operación del interruptor combinado de control del limpiaparabrisas



Barrido puntual de limpiaparabrisas delanteros

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia la dirección B y suéltela; la palanca regresará automáticamente a la posición □ Posición, donde el limpiaparabrisas delantero realizará un ciclo de barrido.

Limpiaparabrisas delanteros apagados

Palanca de control de limpiaparabrisas está □ el limpiaparabrisas delantero permanece apagado.

Barrido intermitente de los limpiaparabrisas delanteros

El limpiaparabrisas delantero realiza una operación de barrido intermitente. Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas en la dirección A a la posición INT.

Se puede ajustar la velocidad de barrido girando el botón de control de velocidad intermitente del limpiaparabrisas. Cuando se activa el indicador — Cuando la barra indicadora cambia de ancha a estrecha (dirección C), indica que la velocidad de barrido pasa de rápida a lenta.

Barrido automático de los limpiaparabrisas delanteros

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia A a la posición AUTO, y los limpiaparabrisas delanteros ejecutarán el barrido automático. En este momento, el sistema de control de limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad del barrido según el volumen de lluvia.

Cuando se activa el indicador Puede girar la perilla de ajuste de sensibilidad de limpiaparabrisas automáticos para ajustar la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas a la lluvia. — Cuando la barra indicadora cambia de ancha a estrecha (dirección C), indica que la sensibilidad del sistema del limpiaparabrisas a la lluvia disminuye de alta a baja.

Barrido a baja velocidad de limpiaparabrisas delanteros

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas dos posiciones en la dirección A, el limpiaparabrisas delantero funcionará a baja velocidad.

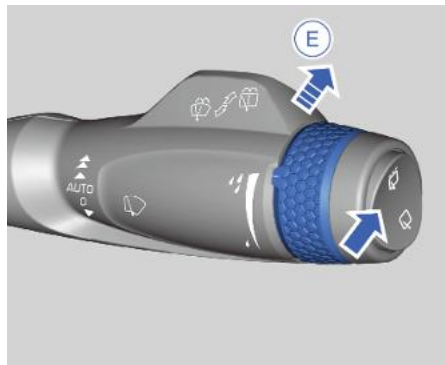
Barrido a alta velocidad de limpiaparabrisas delanteros



Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas hacia la dirección A en tres posiciones, y el limpiaparabrisas delantero realizará un barrido a alta velocidad.

Lavado del parabrisas delantero

Mueva la palanca de limpiaparabrisas hacia D, los limpiaparabrisas realizarán el barrido mientras los lavaparabrisas delanteros están rociando. Una vez suelta la palanca de limpiaparabrisas, los lavaparabrisas dejarán de rociar y los limpiaparabrisas se restaurarán después de funcionar varias veces.

Escobilla del limpiaparabrisas trasero



Presione  , limpiaparabrisas trasero con barrido intermitente, presiona  , el limpiaparabrisas trasero funciona en modo continuo; cuando el botón se encuentra en la posición central, el limpiaparabrisas trasero se detiene.

Lavado del parabrisas trasero

Mueva la palanca de control de limpiaparabrisas hacia E, los limpiaparabrisas realizarán el barrido mientras los lavaparabrisas traseros están rociando. Una vez suelta la palanca de

control de limpiaparabrisas, los lavaparabrisas dejarán de rociar y los limpiaparabrisas se restaurarán después de funcionar varias veces.

Vinculación del limpiaparabrisas trasero con la reversa

Tipo I

Cuando la función está activada, el limpiaparabrisas trasero entra automáticamente en modo intermitente cuando el limpiaparabrisas actual está funcionando (baja velocidad, alta velocidad o barrido intermitente) y se pone la marcha atrás. En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control Vehículo → Más, y luego active o desactive la función del limpiaparabrisas trasero vinculado a la marcha atrás en esta interfaz.

Tipo II

En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración → Vehículo → Confort, luego active o desactive la función de activación del limpiaparabrisas trasero al retroceder en esta interfaz. Cuando el limpiaparabrisas delantero esté en funcionamiento (baja velocidad, alta velocidad o modo intermitente), al poner la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero entrará automáticamente en modo intermitente.


Volante


Bocina

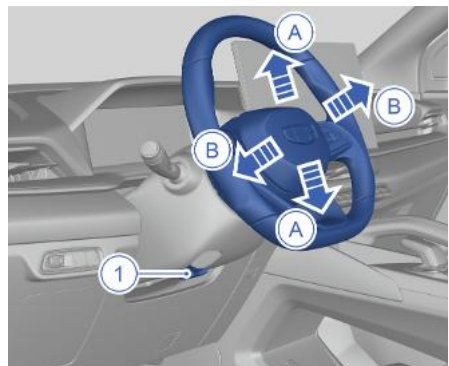


Pulse las zonas con signos de las bocinas en el volante (indicadas por las flechas), las bocinas sonarán.

Ajuste del volante

 Está prohibido ajustar el volante durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀

 Después de ajustar la posición del volante, confirme si el volante se ha bloqueado. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀



1. Palanca de bloqueo del volante

Ajuste el volante a la posición adecuada mediante los siguientes pasos:

1. Ajuste la posición de manejo hasta la adecuada.
2. Gire el volante a la posición que el vehículo marcha en línea recta hacia adelante.
3. Suelte completamente la palanca de bloqueo del volante.
4. Sostenga el volante con ambas manos para ajustar el volante hacia adelante y atrás (dirección B), arriba y abajo (dirección A) a la posición más adecuada.
5. Después de ajustar bien el volante en una posición adecuada, tire completamente de la palanca de bloqueo del volante para bloquear el volante en la nueva posición.

Ajuste de la fuerza de dirección del volante*

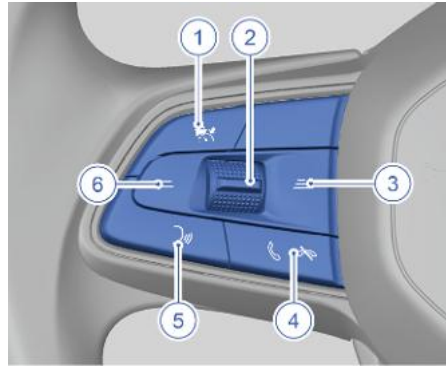


El conductor debe seleccionar la fuerza de dirección adecuada según su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. ◀

Con la función desactivada, puede seleccionarse la asistencia de dirección en modo Confort, Normal o Deportivo. Cuando el interruptor de encendido no se encuentra en la posición OFF, seleccione en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Dirección asistida, y active o desactive la función de asistencia de dirección vinculada al modo de conducción. Una vez activada, la asistencia del volante se ajustará según el modo de conducción seleccionado.

Botones del volante

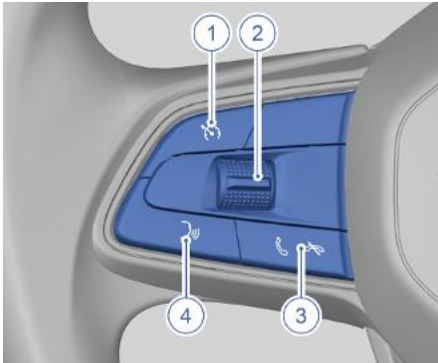
Tipo I



1. Botón de cruceo inteligente/cruceo adaptativo
Presione brevemente este botón para encender o apagar el sistema de cruceo inteligente/adaptativo.
2. Botones de ajuste y configuración de la velocidad
En el estado de cruceo, se utiliza para el ajuste de cruceo; En el estado de límite de velocidad del vehículo, se utiliza para ajustar el límite de velocidad del vehículo.
 - Empuje esta tecla hacia arriba para restaurar la velocidad de cruceo previamente establecida o para aumentar la velocidad de cruceo.
 - Presione hacia abajo esta tecla para establecer la velocidad actual como la velocidad de cruceo o para reducir la velocidad de cruceo.
3. Aumentar el intervalo de tiempo del taller
Aumentar el intervalo de tiempo en el sistema de cruceo inteligente/adaptativo.

4. Botón de llamada
Presione brevemente este botón para contestar o colgar una llamada Bluetooth; manténgalo presionado para rechazar una llamada entrante.
5. Botón de voz
Presione brevemente esta tecla para cambiar al modo de reconocimiento de voz.
6. Botón para reducir intervalo de tiempo
Reducir el intervalo de tiempo en el sistema de cruceo inteligente/adaptativo.

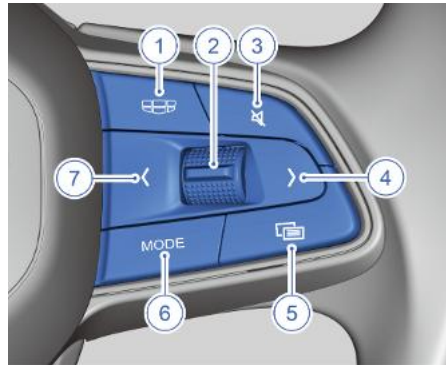
Tipo II



1. Botón de reanudación de control de cruceo
Presione brevemente este botón para encender o apagar el sistema de control de cruceo.
2. Botones de ajuste y configuración de la velocidad
En el estado de cruceo, se utiliza para el ajuste de cruceo; En el estado de límite de velocidad del vehículo, se utiliza para ajustar el límite de velocidad del vehículo.

- Empuje esta tecla hacia arriba para restaurar la velocidad de cruceo previamente establecida o para aumentar la velocidad de cruceo.
- Presione hacia abajo esta tecla para establecer la velocidad actual como la velocidad de cruceo o para reducir la velocidad de cruceo.

3. Botón de llamada
Presione brevemente este botón para contestar o colgar una llamada Bluetooth; manténgalo presionado para rechazar una llamada entrante.
4. Botón de voz
Presione brevemente esta tecla para cambiar al modo de reconocimiento de voz.



1. Botón de inicio
Retorno a la página principal.
2. Botón de volumen
Marque esta tecla hacia arriba y hacia abajo para ajustar el volumen y presione esta tecla brevemente para pausar el archivo multimedia.
3. Tecla de silencio
Presiona brevemente este botón para activar/desactivar el silencio.

4. Tecla de selección hacia la derecha
Presione brevemente esta tecla para reproducir el archivo anterior en modo multimedia.
5. Tecla de cambio de modo
Presione brevemente esta tecla para cambiar el control del botón del volante sobre el host multimedia y el conjunto de instrumentos.
6. Botón MODE
Presione brevemente este botón para cambiar la fuente de audio.
7. Tecla de selección hacia la izquierda
Presione brevemente este botón para reproducir el archivo anterior en modo multimedia.

i Por motivos de seguridad, solo puede operarse cuando el vehículo está en posición P y el motor no está en estado de encendido. Presione y mantenga pulsados simultáneamente el botón de voz y el botón de volumen durante más de 15 segundos para reiniciar la pantalla multimedia. ◀

Retrovisor

Retrovisor exterior

! Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. Despliegue y ajuste correctamente los espejos retrovisores exteriores antes de manejar el vehículo. ◀

i Si los espejos retrovisores exteriores están congelados por el hielo, no opere las perillas de ajuste de los espejos retrovisores exteriores ni elimine el hielo en los espejos retrovisores exteriores con una herramienta puntiaguda. Se puede utilizar la función de calefacción de espejos retrovisores exteriores para eliminar el hielo superficial. Luego, ajuste los espejos retrovisores exteriores.

Está prohibido tocar los espejos retrovisores exteriores en el proceso de ajuste, para evitar lesiones personales. ◀

Ajuste de los espejos retrovisores exteriores



El interruptor de ajuste del espejo exterior se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.

1. Cuando el interruptor de encendido no se encuentra en la posición OFF, gire el selector de ajuste de los espejos retrovisores exteriores hasta la marca indicada — apuntando a L (izquierdo) o R (derecho) para seleccionar el espejo retrovisor exterior correspondiente.
2. Gire el botón de ajuste del espejo exterior hacia la izquierda, derecha, arriba o abajo para ajustar el ángulo del espejo exterior.
3. Después del ajuste, restablezca las perillas de ajuste de los espejos exteriores izquierdo y derecho a la posición inicial (0).

Pliegue de los espejos retrovisores exteriores

Pliegue manual de los espejos retrovisores exteriores



Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia adentro para plegarlos.

Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia afuera para desplegarlos.

Pliegue eléctrico de los espejos retrovisores exteriores *



Cuando el interruptor de arranque está colocado en una posición no OFF:

1. Girar el conmutador de ajuste del espejo retrovisor externo para hacer que esta etiqueta — apunta a Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores para plegarlos.
2. Gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior a otra posición y despliegue el espejo retrovisor exterior.

El pliegue y el despliegue frecuentes del espejo retrovisor exterior pueden causar que la función de pliegue eléctrico pierda eficacia temporalmente. ◀

Función de pliegue de los espejos retrovisores exteriores por bloqueo del vehículo*


En la pantalla multimedia, haz clic en: Configuración del vehículo -> Control Vehículo -> Preferencias del vehículo, luego activa o desactiva la función de pliegue de

los espejos retrovisores exteriores por bloqueo del vehículo en esa pantalla.

Cuando la función está activada y el interruptor del espejo retrovisor exterior está en una posición que no es de plegado y el espejo retrovisor exterior está en estado plegado, el espejo retrovisor exterior se abre automáticamente después de desbloquear el vehículo.

Cuando la función está activada y el interruptor de plegado del espejo exterior está en una posición que no es de plegado y el espejo exterior está en estado extendido, el espejo exterior se pliega automáticamente después de que el vehículo esté bloqueado.


Función de descongelación y calefacción de los espejos retrovisores exteriores*

Presione el botón en el panel de control del aire acondicionado del salpicadero  Este tiempo está relacionado con la temperatura ambiente, y cuanto más baja sea la temperatura ambiente externa, más largo será el tiempo de calentamiento. botón, O en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia, toque el botón de desempañado/descongelado de los espejos retrovisores exteriores y de la luneta trasera. Esto encenderá el indicador del botón y activará la calefacción de dichos espejos, la cual se apagará automáticamente después de un tiempo de funcionamiento.

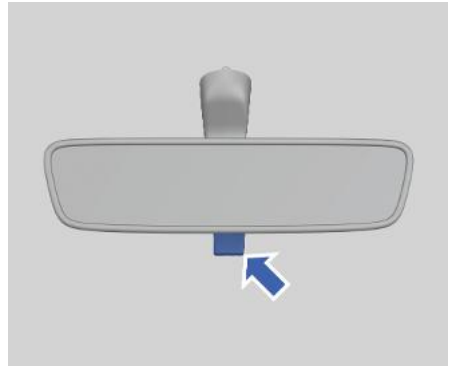
Retrovisor interior

Ajuste del espejo retrovisor interior

Ajuste el ángulo del retrovisor interior a la posición deseada mediante giro.

 Está prohibido ajustar el retrovisor interior durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes. ◀

Retrovisor interior antideslumbrante mecánico



Empuje la palanca inferior del espejo retrovisor interno para cambiar el ángulo de visión, realizando la función antideslumbrante. Tire de la palanca en su posición original para que el espejo retrovisor interno vuelva a su posición normal, cancelando la función antideslumbrante.

Ventanillas

Ventanillas eléctricas



- Puede causar lesiones personales y muertes debido a la alta temperatura cuando no se pueden abrir las puertas y ventanillas de los vehículos. No deje niños, adultos con discapacidad o mascotas en los vehículos con las puertas y ventanillas cerradas y bloqueadas.
- No intente probar la función antipinzamiento con su cuerpo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes.
- Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que no haya obstáculos en el área de funcionamiento para evitar lesiones personales o daños en las ventanillas durante el cierre.
- Es posible que la función antipinzamiento no funcione cuando las ventanillas están a punto de cerrarse completamente. ◀

1. Interruptor de control de la ventanilla trasera izquierda
2. Interruptor de bloqueo de ventanilla
3. Interruptor de control de la ventanilla delantera izquierda
4. Interruptor de control de la ventanilla delantera derecha
5. Interruptor de control de la ventanilla trasera derecha

Operación manual

Abrir: Presiona y mantén presionado el interruptor de la ventana para bajarla.

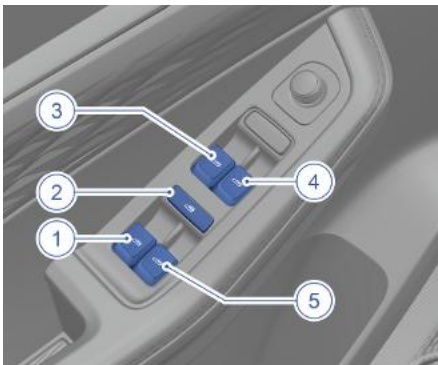
Cerrar: Levante el interruptor de la ventana hacia arriba y manténgalo para cerrar la ventana del auto.

Operación automática

Presiona el interruptor de la ventana hacia abajo hasta la posición de descenso automático o tira del interruptor hacia arriba hasta la posición de subida automática, luego suelta el interruptor, y la ventana se abrirá o cerrará automáticamente. La ventana tiene una función de elevación y bajada con un solo botón (algunos modelos solo están equipados con la ventana del lado del conductor). Durante el proceso de apertura o cierre automático de la ventana: si se vuelve a presionar o levantar el interruptor de la ventana, la ventana detendrá la operación de apertura o cierre.

Apertura/Cierre de ventanilla por control remoto

Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF y todas las puertas están cerradas, mantén presionado el botón de desbloqueo en la llave inteligente para abrir



simultáneamente las cuatro ventanas; mantén presionado el botón de bloqueo en la llave inteligente para cerrar simultáneamente las cuatro ventanas y el techo corredizo (si está equipado).

Interruptor de bloqueo de ventanilla

Pulse el interruptor para activar la función de bloqueo, el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla se encenderá, y están prohibidas las operaciones de apertura y cierre de la ventanilla del copiloto y las ventanillas traseras. La subida o bajada de la ventanilla del copiloto y las ventanillas traseras también pueden controlarse a través del interruptor de ventanillas en el lado del conductor.

Vuelva a pulsar el interruptor de bloqueo de ventanilla, se apagará el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla, y se desactivará la función de bloqueo.

Cierre automático de la ventanilla por bloqueo del vehículo

Cuando se activa la función, todas las ventanas se cierran simultáneamente al bloquear el vehículo. En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control Vehículo → Puertas y ventanillas, y luego active o desactive la función de cierre automático de ventanas al bloquear el vehículo en esta interfaz.

Protección térmica de la ventanilla eléctrica

Si se opera repetidamente el interruptor de control de ventanilla eléctrica en períodos

cortos, se puede provocar el fallo del interruptor, debido a la protección de la vida útil del motor. Las ventanillas eléctricas volverán a funcionar después de un período de tiempo.




El tiempo de espera para la recuperación automática es largo. Si necesita utilizar la ventanilla inmediatamente, podría utilizar la ventanilla eléctrica otra vez después de apagar y reiniciar el vehículo. ◀

Función antipinzamiento

Si la función antipinzamiento de las ventanillas eléctricas no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas necesitan un autoaprendizaje. Si la ventanilla está golpeada con mayor fuerza, esta función podría funcionar incluso que no exista ningún objeto. Durante el cierre automático de la ventanilla, si existe un objeto entre el vidrio y el marco, la ventanilla dejará de subir automáticamente y volverá a su estado original. Las ventanas tienen función anti-atrapamiento (algunos modelos solo tienen esta función en la ventana del lado del conductor).

Autoaprendizaje de la ventanilla eléctrica antipinzamiento

Si la batería del vehículo está conectada nuevamente después del corte de energía o no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas con la función antipinzamiento necesitan un nuevo autoaprendizaje.

 Reemplace la batería de bajo voltaje o recargue la batería de bajo voltaje del vehículo antes del autoaprendizaje. ◀

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:


1. Suba el interruptor de la ventana hacia arriba a la posición de subida manual hasta que el vidrio de la ventana esté completamente arriba en la posición superior, luego suba nuevamente el interruptor de la ventana y manténgalo presionado durante más de 2 segundos antes de soltarlo.
2. Presione hacia abajo el interruptor de la ventana hasta la posición de descenso manual, hasta que el vidrio baje completamente. Luego, vuelva a presionar el interruptor hacia abajo durante más de 2 segundos y suéltelo.
3. Levante el interruptor de la ventana hacia arriba hasta que el vidrio de la ventana se eleve completamente a la posición superior.
4. Vuelva a terminar la subida y la bajada de otras ventanillas para completar el autoaprendizaje.
5. Si las ventanillas eléctricas no pueden funcionar normalmente después de la operación antes mencionada, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Cerrar ventanillas automáticamente cuando llueve*

En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control Vehículo → Puertas y ventanillas, y luego active o desactive la

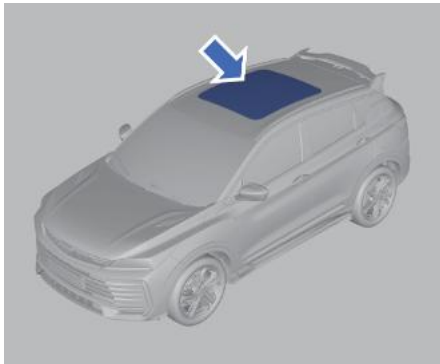
función de cerrar ventanillas automáticamente cuando llueve.

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado con el sistema antirrobo encendido, con las ventanillas eléctricas abiertas, en caso de lluvia repentina, se podrán cerrar automáticamente las ventanillas eléctricas del vehículo.


 Si las ventanillas no realizan el autoaprendizaje, las ventanillas no podrán cerrarse automáticamente en lluvia.

Techo corredizo

Techo corredizo panorámico*





El interruptor del techo corredizo se encuentra en el panel de control de la luz interior del techo de la fila delantera.

 Debe tener en cuenta las siguientes precauciones para evitar una lesión personal grave:

- Mientras el vehículo está en marcha, la cabeza, las manos y otras partes del cuerpo de todos los ocupantes deben abandonar la abertura del techo corredizo, de lo contrario, puede causar lesiones en caso de frenado de emergencia o accidente.

- Está prohibido asomar la cabeza u otras partes del cuerpo fuera del techo corredizo mientras está en movimiento.
- Al salir del automóvil, confirme que no ha dejado la llave inteligente en el automóvil.
- No deje a los niños solos en el automóvil para evitar accidentes graves causados por jugar con el interruptor del techo corredizo.
- Al cerrar el techo corredizo, asegúrese de asegurarse de que la cabeza, las manos y otras partes del cuerpo de todos los ocupantes no se encuentren en la apertura del techo corredizo.
- Antes de cerrar el techo corredizo, asegúrese de que no haya obstáculos en su área de desplazamiento para evitar lesiones personales o daños en el techo durante el cierre.
- No se sienta alrededor de la abertura del techo corredizo. ◀

 Si un niño tiene un accidente en el vehículo debido al techo corredizo, el tutor deberá asumir la responsabilidad del accidente. ◀

 Cuando el techo corredizo esté congelado, no lo abra para evitar daños en sus componentes por una carga excesiva. ◀

Apertura/Cierre del techo corredizo



Coloque el interruptor de arranque en la posición ON, presione brevemente el interruptor del techo corredizo hacia atrás y el cristal del techo corredizo funcionará automáticamente hasta que esté completamente abierto; Mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia atrás y el vidrio del techo corredizo se abrirá y se deslizará. Después de soltarlo, el vidrio del techo corredizo dejará de deslizarse.

Coloque el interruptor de arranque en la posición ON, presione brevemente el interruptor del techo corredizo hacia adelante y el vidrio del techo corredizo funcionará automáticamente hasta que esté completamente cerrado; Mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia adelante y el cristal del techo corredizo se cerrará y se deslizará. Después de soltarlo, el cristal del techo corredizo dejará de deslizarse.

Apertura/Cierre de levantamiento



Presiona brevemente hacia arriba el interruptor del techo corredizo para que el vidrio del techo corredizo se mueva automáticamente hasta la posición completamente inclinada; mantén presionado hacia arriba el interruptor del techo corredizo para que el vidrio del techo corredizo se incline, y suéltalo para detener la inclinación del vidrio del techo corredizo.

La llave inteligente cierra del techo corredizo

Mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente y el techo corredizo y las ventanas eléctricas se cerrarán juntos. Durante el cierre automático del techo corredizo y las ventanas eléctricas, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente nuevamente y el techo corredizo y las ventanas eléctricas dejarán de cerrarse.


En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control Vehículo → Puertas y ventanillas, luego active o desactive la función de cierre automático de ventanas al bloquear en esta interfaz. Cuando la función esté activada,

presione brevemente el botón de bloqueo en la llave inteligente, y el techo corredizo y las ventanas eléctricas se cerrarán juntos.

Cerrar automáticamente las ventanas cuando llueve*

En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Configuración del vehículo → Control Vehículo → Puertas y ventanillas, y luego active o desactive la función de cerrar ventanas automáticamente cuando llueve.

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado con el sistema antirrobo encendido, con el techo corredizo y las ventanillas eléctricas abiertas, en caso de lluvia repentina, se podrán cerrar automáticamente el techo corredizo y las ventanillas eléctricas del vehículo.


 Si las ventanillas/el techo corredizo no realizan el autoaprendizaje, las ventanillas no podrán cerrarse automáticamente en lluvia. ◀

Protección antipinzamiento

Durante el cierre del tragaluz o la parasol del tragaluz, se encuentran obstáculos y el tragaluz o la parasol del tragaluz vuelve a su estado inicial. Después de varias veces de protección contra atrapamiento, si la función de protección contra atrapamiento del techo solar o la cortina del techo solar no funciona correctamente, es necesario realizar un autoaprendizaje en el techo solar o la cortina del techo solar.

Autoaprendizaje del techo corredizo

1. Mueva el techo corredizo y la cortina del techo corredizo a la posición completamente cerrada, luego mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia adelante durante 6 segundos, después de lo cual el techo corredizo y la cortina del techo corredizo vibrarán.
2. Suelte el interruptor del techo corredizo.
3. Presione y mantenga el interruptor del techo corredizo hacia adelante nuevamente dentro de 6 segundos y mantenga. Después de 4 segundos, el techo corredizo y la parasol del techo corredizo se abrirán y cerrarán automáticamente.

 Durante el movimiento del techo corredizo, mantenga presionado el botón de cierre del techo corredizo. ◀

4. Suelte el interruptor del techo corredizo, el autoaprendizaje ha terminado.

Parasol



Apertura del parasol

Presiona brevemente hacia atrás el interruptor de la cortina del parasol para que el parasol se abra completamente de forma automática; mantén presionado hacia atrás el interruptor del parasol para que el parasol se deslice hacia la apertura, y al soltar, el parasol se detendrá inmediatamente.

Cierre del parasol

Presione brevemente el interruptor del parasol hacia adelante, y el parasol se cerrará automáticamente por completo; mantenga presionado el interruptor del parasol hacia adelante, y el parasol se deslizará para cerrarse, al soltar, la cortina del parasol se detendrá inmediatamente.

Si el cristal del techo corredizo está en un estado cerrado incompleto, se activará la función de enlace y el parasol en el cierre deslizante se detendrá en la posición de enlace del cristal trasero; La parasol puede cerrarse a la posición completamente cerrada solo después de que el cristal del techo correo se haya movido a la posición completamente cerrada; Durante el proceso de apertura o cierre automático (pulsación corta) del parasol, empuje el interruptor del parasol del techo corredizo hacia atrás/hacia adelante de nuevo y el parasol del techo corredizo dejará de deslizarse.



No es aconsejable apretar el parasol con fuerza para evitar que el parasol se caiga, lo que provoca ruidos anormales y dificultades de manipulación.

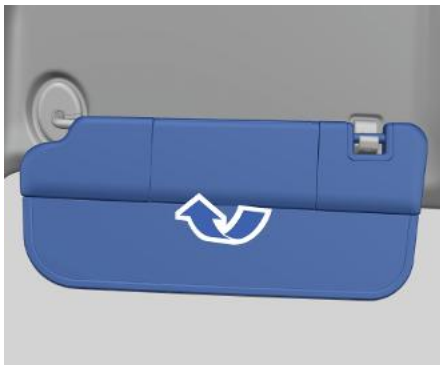
- Puede provocar un ruido excesivo del viento cuando el techo corredizo está completamente abierto.

- Al estacionar el vehículo durante un período prolongado, se recomienda cerrar el parasol y, si es posible, estacionar en un garaje para evitar que la temperatura interior aumente debido a la exposición prolongada al sol, lo que podría dañar el interior del vehículo. ◀

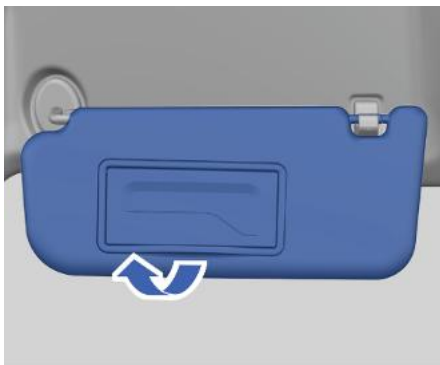
Visera

Visera y espejo de cortesía

Tipo I



Tipo II

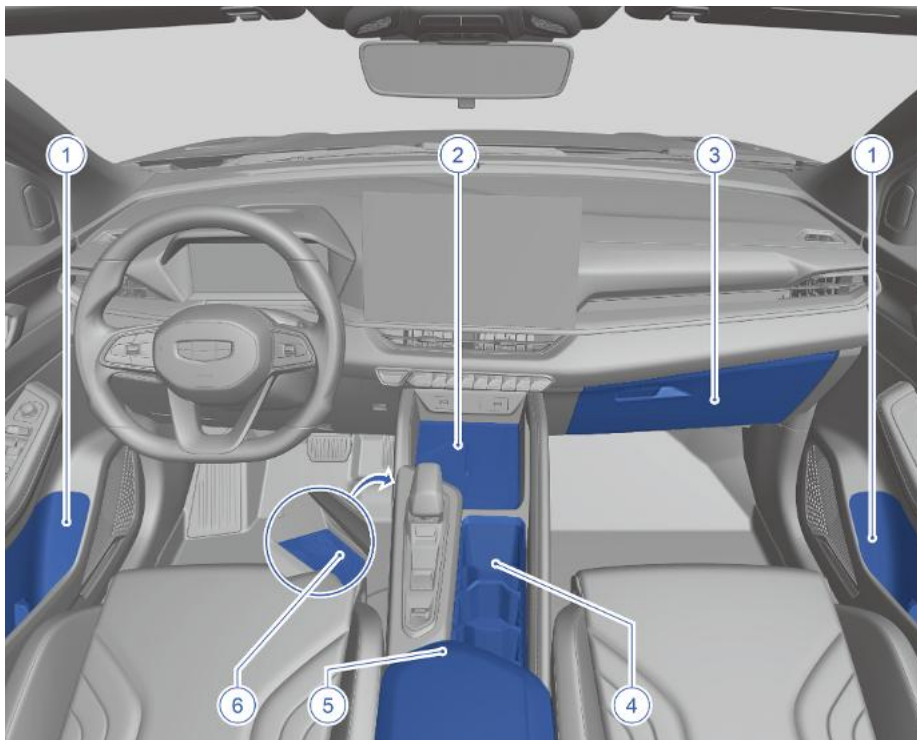


Voltee la visera, o tire de la visera del soporte y gírela hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

La visera está equipada con el espejo de cortesía, voltee la tapa del espejo de cortesía hacia arriba para utilizar el espejo de cortesía. La luz del espejo de maquillaje de la tapa se enciende automáticamente al abrirla (si está equipada) y se apaga automáticamente al cerrarla.

Espacio de almacenamiento

Almacenamiento delantero



1. Caja de almacenamiento de puerta
2. Compartimentos de almacenamiento delanteros
3. Guantera
4. Portavasos delantero
5. Caja del reposabrazos central de los asientos delanteros
6. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos

Apertura y cierre del reposabrazos central



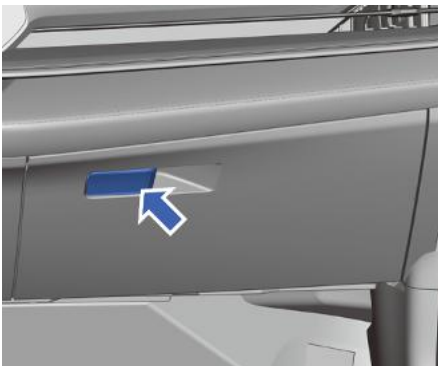
Un compartimento de almacenamiento está diseñado debajo del reposabrazos central de los asientos delanteros de este vehículo. Puedes ver la caja de almacenamiento girando el reposabrazos central hacia arriba.



No abra el compartimento de almacenamiento del reposabrazos central durante la circulación del vehículo.



Apertura y cierre de la guantera



Tire de la manija de la tapa de la guantera hacia la izquierda para abrirla. Empuje

hacia adelante la cubierta de la guantera para cerrar la guantera.

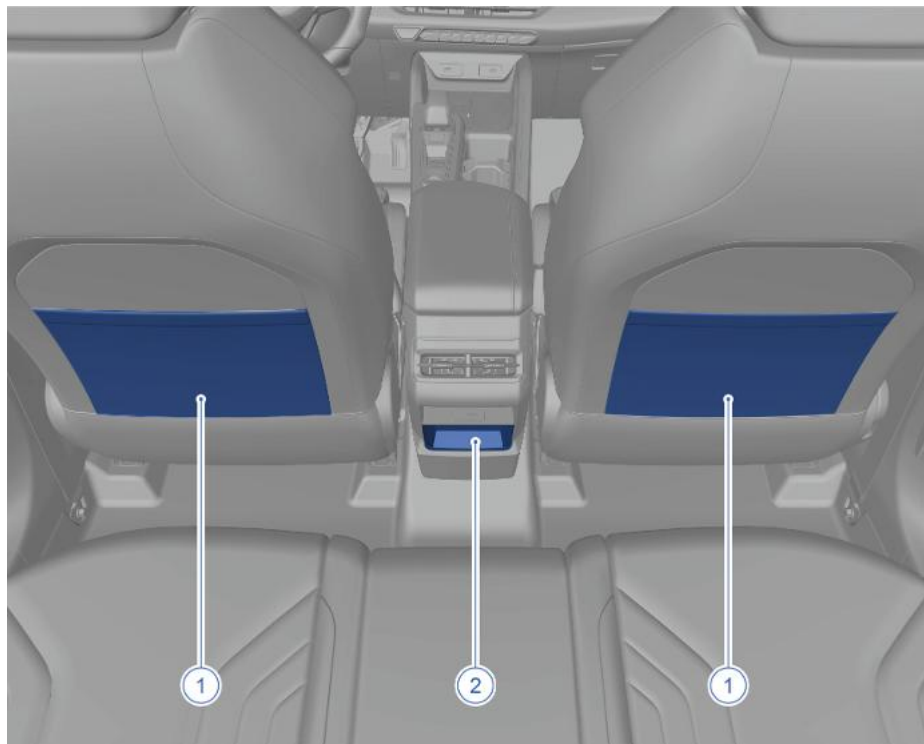
Algunos modelos están equipados con iluminación de guanteras, que se encenderá automáticamente cuando se abre la guantera.

Caja de gafas*



El estuche de gafas está integrado con la iluminación interior delantera para almacenar o usar sus gafas mientras conduce.

Almacenamiento trasero



1. Bolsa de publicación

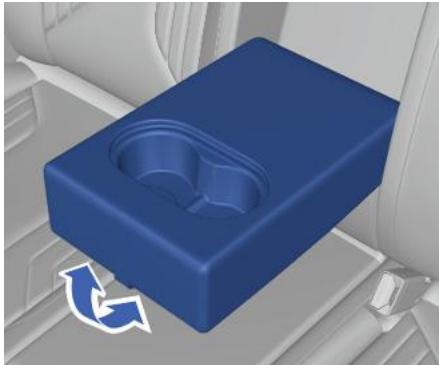
2. Compartimento de almacenamiento trasero el panel secundario de instrumentos

La bolsa de publicaciones se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y se utiliza para guardar artículos pequeños como periódicos y mapas.

⏏ No coloque objetos pesados o afilados en la bolsa de publicaciones para evitar dañar la bolsa de publicaciones.

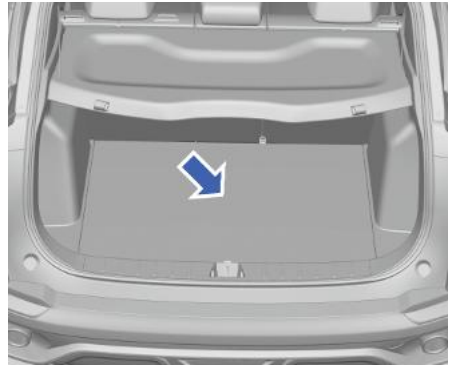


Reposabrazos central de los asientos traseros*



El reposabrazos central trasero se encuentra en el medio del respaldo del asiento trasero y se puede abrir completamente hacia abajo cuando se usa. El portavasos trasero se puede utilizar después de abrir el reposabrazos central.

Almacenamiento del maletero



Cuando se abre el maletero, los artículos se pueden cargar en el espacio de almacenamiento del maletero y la luz del maletero se enciende automáticamente.



No poner mascotas en el maletero. ◀



- Debe colocar los artículos en una posición relativamente baja y en la zona delantera, es decir, lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros. Cuando la carga exceda de la capacidad de carga del vehículo o el peso del vehículo cargado no esté distribuido de forma uniforme, afectará gravemente al rendimiento de manejo del vehículo y disminuirá la seguridad de la circulación. El equipaje en la zona de carga se moverá en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia.
- Al cargar un artículo alto o grande, sus dimensiones no deben exceder la altura del respaldo del asiento ni el vehículo, mientras debe fijarlo en el vehículo para

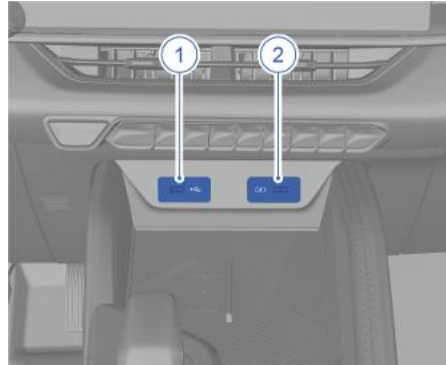
asegurar la seguridad de la circulación.



Fuente de alimentación interna

Carga con cable

Interfaces de carga de los asientos delanteros



1. Interfaz multimedia USB
2. Interfaz de carga de USB
3. Energía de respaldo

La interfaz multimedia USB tiene funciones de transferencia de datos y carga, y el puerto de carga USB se utiliza para cargar dispositivos móviles.

Se puede usar una fuente de alimentación de respaldo para conectar dispositivos eléctricos con un límite máximo de 120 W.

Interfaz de carga de los asientos traseros



Esta interfaz se utiliza para cargar dispositivos móviles.



- Está prohibido conectar la interfaz de alimentación a aparatos eléctricos de alta potencia, de lo contrario el fusible del vehículo puede quemarse.
- Está prohibido utilizar la interfaz de alimentación en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación.
- Está prohibido modificar o reparar el sistema de energía del vehículo sin autorización. ◀

Carga inalámbrica*



El dispositivo de carga inalámbrica del teléfono se encuentra en el tablero secundario.

También puedes activar o desactivar la función de carga inalámbrica en esta interfaz haciendo clic en: Configuración del vehículo → Control Vehículo en la pantalla multimedia.

Cuando utilice una placa de carga inalámbrica, asegúrese de que la bobina dentro del teléfono esté alineada con la bobina en el medio de la placa de carga. Puede ser necesario ajustar la posición de colocación de los teléfonos porque las posiciones de las bobinas varían de un teléfono a otro.



- Los usuarios cuyo funcionamiento de dispositivos médicos como marcapasos o desfibriladores cardiovasculares podría verse afectado por la frecuencia de funcionamiento de la carga inalámbrica* del teléfono móvil, se recomienda

mantener cierta distancia con el teléfono al usar carga inalámbrica*.

- No coloque objetos metálicos (como monedas o llaves) ni materiales inflamables o explosivos en el área de carga, de lo contrario podría dañar el panel, causar quemaduras e incluso provocar un incendio. Si un objeto metálico está atascado, asegúrate de esperar a que se enfríe antes de retirarlo.
- No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para evitar daños en el área de carga.
- No se recomienda utilizar fundas demasiado gruesas, con anillo magnético o que contengan elementos metálicos, ya que pueden impedir la carga del teléfono e incluso dañar el interior del vehículo. Se sugiere retirar la funda durante la carga.
- No coloque tarjetas NFC, tarjetas bancarias, documentos de identidad ni tarjetas de peaje con chip junto con el teléfono en el área de carga inalámbrica, ya que podrían dañarse o quedar inutilizables.
- Evite colocar dispositivos eléctricos como Tag Tracker con baterías de litio en el área de Carga inalámbrica*, ya que podría causar daños.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que puede dañar el vehículo o causar un accidente.
- No derrame ningún líquido en el área de carga inalámbrica, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema.
- Por favor no permita que objetos extraños obstruyan la entrada de ventilación de la Carga inalámbrica*, ya que esto causará ruido anormal en el ventilador de refrigeración.
- Cuando el área de carga inalámbrica solo se utiliza como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica. Cuando el conductor se aleje del vehículo, no deje el teléfono cargando en el interior para evitar riesgos de seguridad.
- Está prohibido colocar la llave inteligente en la placa de carga inalámbrica, de lo contrario la función de arranque sin llave puede no funcionar correctamente al cargar el teléfono.
- La carga inalámbrica de teléfonos móviles solo se aplica a teléfonos móviles certificados a través del protocolo "Qi". Es posible que los teléfonos móviles no certificados no puedan cargarse correctamente.
- No utilice la carga inalámbrica con teléfonos que no la soporten o con fundas que incorporen bobinas externas de carga inalámbrica, ya que podrían dañar el cargador y el teléfono.
- Coloca el teléfono en el área de Carga inalámbrica* para cargarlo y cubre la posición de la salida de aire con el teléfono.
- Un área de carga inalámbrica* solo puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- Para evitar la descarga de la batería del vehículo, utilice esta función con el vehículo en estado de encendido. La función de carga inalámbrica puede

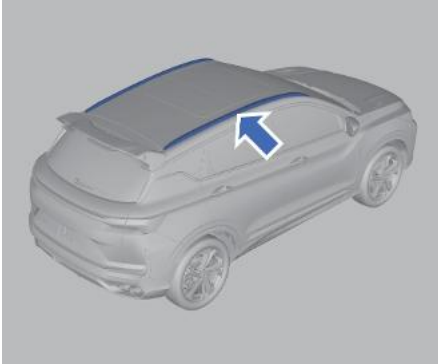
detenerse brevemente al arrancar el vehículo.

- Cuando se abran o cierren las puertas, se pise el pedal de freno o la llave Bluetooth se aleje del vehículo, se activará la señal de la llave. En ese momento, la Carga inalámbrica* podría no cargar, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el vehículo circula en una carretera accidentada, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse o reanudar la carga de forma intermitente.
- Algunos teléfonos móviles pueden experimentar una breve interrupción durante el cambio de carga lenta a carga rápida, lo que no afectará la carga posterior. Para ser compatible con teléfonos móviles de diferentes marcas y modelos, la velocidad de carga de la carga inalámbrica* del vehículo es ligeramente más lenta que la del cargador original. Si no puede ingresar a la carga rápida, revise que el software de carga en el móvil sea la versión más reciente.
- Cuando el conductor se aleje del vehículo, no deje el teléfono cargando en el interior para evitar riesgos de seguridad. Si la carga sigue sin funcionar con normalidad, acuda a un centro de servicio de Geely para su inspección. Cuando el área de carga inalámbrica solo se utiliza como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica. Si el teléfono no se carga normalmente, asegúrese de que el teléfono esté en el área de carga

inalámbrica y no haya objetos extraños, o espere a que el área de carga inalámbrica y el teléfono se enfrien antes de volver a intentarlo. ◀

Portaequipajes

Portaequipajes




Los portaequipajes de este automóvil son portaequipajes de carga, ubicado en ambos lados de la parte superior del techo. El portaequipajes no puede cargar más de 50 kg.



- Los artículos en el portaequipajes deben estar firmemente sujetos, de lo contrario existe el riesgo de accidentes.
- Está prohibida una sobrecarga en el techo, o un exceso del peso total aprobado del vehículo.
- Evite una circulación a alta velocidad, una aceleración brusca, un frenado de emergencia y un giro brusco. La carga de artículos en el portaequipajes puede elevar el centro de gravedad del vehículo.
- Al transportar artículos más grandes en el portaequipajes, las respuestas al control y la dirección del vehículo cambiarán, aumentando el riesgo de accidentes. ◀


Cinturón de seguridad

Descripción del cinturón de seguridad

 Todos los pasajeros deben usar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha. El uso adecuado del cinturón de seguridad reduce el grado de lesiones a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o en caso de accidente.

- ¡Usar un cinturón de seguridad inadecuado o no usar un cinturón de seguridad puede causar accidentes graves o víctimas!
- Está prohibido que cualquier pasajero se siente en una zona que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad o en un asiento en el que los cinturones de seguridad estén dañados.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta un cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Está prohibido que la banda torácica se coloque en el cuello o en la axila.
- Está prohibido retirar, desensamblar y modificar los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad en automóviles están diseñados principalmente de acuerdo con el tamaño del cuerpo adulto, y los niños deben usar dispositivos de seguridad infantil adecuados.
- Nunca use lejía, tintes o solventes químicos para limpiar el cinturón de seguridad. ◀

Usar correctamente el cinturón

 Está prohibido inclinar demasiado el respaldo del asiento, extender la cabeza o el brazo fuera de la ventanilla o se inclinar demasiado hacia el airbag durante el manejo, para evitar las graves lesiones personales, e incluso muertes. ◀




- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe permanecer completamente en contacto con el mismo.
- El cinturón de seguridad debe estar plano.
- La banda torácica debe pasar por el hombro y el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más bajo posible y cerca de las nalgas.

Cómo usar el cinturón de seguridad una mujer embarazada

Antes de que una mujer embarazada conduzca un vehículo, consulte a su médico si puede conducir un vehículo. El método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas es básicamente igual al método de uso normal del cinturón de seguridad, pero es necesario tener en cuenta lo siguiente:

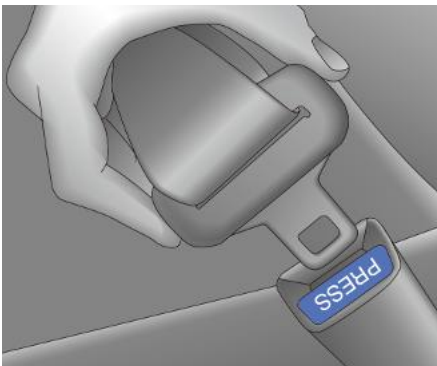
1. El cinturón de seguridad de cintura debe colocarse lo más bajo posible y bajo el abdomen.
2. El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen para colocarse en el pecho.

 Si una mujer embarazada usa el cinturón de seguridad de manera incorrecta, el cinturón de seguridad podrá causar graves lesiones e incluso muertes a la madre y al feto en caso de frenado de emergencia o colisión. ◀

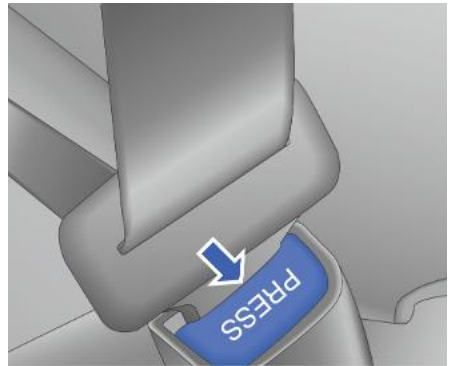
Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Toma el pestillo y tire del cinturón de seguridad sobre tu cuerpo. No fuerza el cinturón de seguridad.


El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si la velocidad es demasiado rápida al tirar del cinturón de seguridad sobre el cuerpo. Luego tire lentamente el cinturón de seguridad sobre el cuerpo; En este momento, puede recoger un poco el cinturón de seguridad para desbloquearlo.




2. Presione el pestillo sobre la hebilla hasta oír un clic.
Tire del pestillo para asegurarse de que está bien bloqueada. Compruebe la posición de la tecla de desbloqueo en la hebilla para desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad en caso necesario;
3. Tire de la banda torácica hacia arriba para pretensar la banda pélvica;



4. El cinturón de seguridad debe enrollarse al estado sin usar. El cinturón de seguridad se desabrocha presionando el botón rojo en el la hebilla.

 Esto puede provocar que la función de advertencia del cinturón de seguridad no esté abrochada y la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla fallen. Tenga cuidado de evitar que objetos extraños como restos de alimentos, cáscaras de frutas, botones, monedas, líquidos viscosos, etc. caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. ◀

 Esto reduce el efecto protector del cinturón de seguridad y puede causar lesiones personales graves o muertes. Está

prohibido insertar otros objetos en la hebilla, excepto el pestillo ofrecido del vehículo, de lo contrario, podría ocasionar que la función de la hebilla falle. ◀

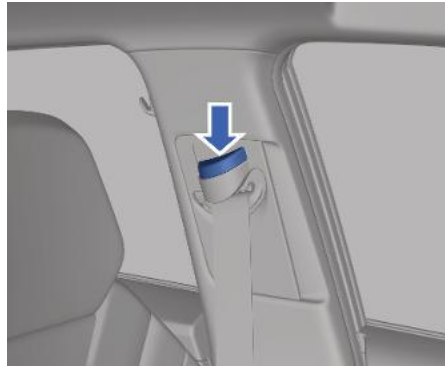
▶ Para evitar que las rayas en los componentes cercanos debido a un enrollamiento demasiado rápido o los bloqueos debido a un enrollamiento demasiado lento, una vez desabrochado el cinturón de seguridad, ponga el cinturón de seguridad en su posición original. ◀

▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté atrapado en la puerta antes de cerrarla. De lo contrario, los cinturones de seguridad y las puertas sufrirán daños. ◀

Ajustador de altura de correa de hombro

El vehículo está equipado con un ajuste de la altura de la correa del hombro en la posición del conductor y del ocupante delantero.

Ajuste el ajustador de altura de la correa de modo que la parte de la correa del cinturón de seguridad esté centrada en el hombro. El cinturón de seguridad debe mantenerse alejado de la cara y el cuello y nunca deslizarse debajo de los hombros. El ajuste incorrecto de la altura de la correa de hombro puede reducir la efectividad del cinturón de seguridad en caso de accidente.



El regulador se mueve hacia arriba presionando el botón y empujando la placa deslizante hacia arriba. Presione el botón como se muestra en la imagen anterior y mueva el ajustador de altura a la posición deseada. Después de mover el regulador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el regulador hacia abajo para determinar si está bloqueado en su lugar.


Alarma del cinturón de seguridad no abrochado

Este automóvil está equipado con una función de alarma del cinturón de seguridad no abrochado para el conductor. Cuando se activa la alarma de cinturón de seguridad no abrochado, la luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado en la pantalla del cuadro de instrumentos se encenderá.

Alarma si el cinturón de seguridad delantero no está abrochado

Cuando el motor se arranca, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado, la luz de advertencia se enciende; Cuando la velocidad del vehículo excede unos 10 kilómetros por hora o la distancia hacia


adelante excede unos 300 metros, esta luz parpadeará acompañada de un sonido de advertencia; Cuando el vehículo avanza a una velocidad superior a aproximadamente 10 kilómetros por hora, si se desabrocha el cinturón de seguridad, la luz parpadeará con un sonido de advertencia. Hasta que se abroche el cinturón de seguridad en la posición correspondiente, la luz se apagará y el sonido de advertencia desaparecerá.

 El uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones en frenos de emergencia y accidentes de tráfico. Por lo tanto, todos los ocupantes deben usar correctamente el cinturón de seguridad en todo momento mientras el vehículo está en marcha.


Por favor, preste atención al indicador de advertencia encendido, de lo contrario causará graves lesiones personales y daños a la propiedad. ◀

Airbag

Descripción de airbag


 El airbag forma parte del sistema de seguridad pasiva y no puede sustituir al cinturón de seguridad. Por lo tanto, todos los pasajeros del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad durante la circulación.

Los airbags no se despliegan en todos los accidentes debido a factores como el lugar y el ángulo del colisión, el grado de colisión y la naturaleza del objeto con el que se choca. La bolsa de aire es muy fuerte cuando se despliega, por lo que el conductor y el copiloto deben ajustar la distancia entre sus asientos y los airbags frontales para tener una seguridad suficiente, se abrochan los cinturones de seguridad correctamente y mantienen una postura correcta para evitar lesiones personales graves. ◀


 Está prohibido colocar cualquier objeto entre el pasajero y el airbag. Se debe asegurar que no haya ningún obstáculo en el canal por el que se despliegue el airbag. Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, el airbag puede no inflarse correctamente, o cuando el airbag se despliega, el obstáculo puede aprietarse en el pasajero, causando lesiones graves o víctimas.

No toque el airbag después de que se haya desplegado para evitar quemaduras.

Cuando se despliega el airbag, se liberará algo de gas y polvo, lo que puede irritar la piel y los ojos. Si se siente grave, busque atención médica a tiempo. ◀

 Está prohibido mantener, reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de airbag sin autorización. De lo contrario, el sistema puede no funcionar correctamente, lo que puede provocar graves lesiones personales o muertes.

La función de protección del sistema de bolsa de aire solo se puede utilizar una vez. Si el airbag se ha desplegado, debe ser reemplazada inmediatamente en el centro de atención al cliente de Geely Auto. ◀

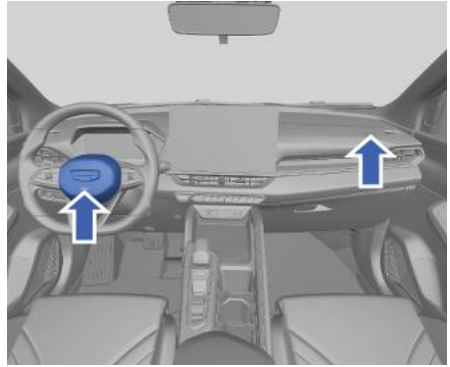
 Debido a la considerable velocidad y fuerza del impacto cuando se despliega el airbag, no permita que los bebés, niños ni los lleve en brazos, se sienten en un asiento delantero con airbag, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte. ◀

Ubicación del airbag


Airbag frontal


En caso de una colisión frontal, el airbag frontal puede proteger eficazmente al conductor y a los pasajeros del automóvil de las lesiones de impacto frontal.

Cuando el vehículo está sometido a una colisión frontal moderada o grave o bien una colisión casi frontal que cumpla con las condiciones de activación del sistema, se inflará el airbag con gas para amortiguar el impacto hacia adelante del conductor y del pasajero delantero a una velocidad que impide que el conductor y el pasajero delantero golpeen directamente el volante y el tablero de instrumentos.




Los dos airbags frontales están instalados en la parte central del volante y en el panel de instrumentos por encima de la guantera respectivamente y están identificados por las letras "AIRBAG".


 El despliegue y el pliegue del airbag se realiza en un periodo de tiempo muy corto y dicho airbag no puede funcionar para protegerse contra una segunda colisión posible siguiente. ◀

 Está estrictamente prohibido presionar o golpear la cubierta del airbag del conductor con fuerza para evitar activar el despliegue del airbag del conductor y causar lesiones personales.

Está prohibido colocar objetos o mascotas delante del panel de instrumentos o la guantera o el volante con el airbag, ya que pueden obstaculizar el despliegue de los airbags o causar lesiones o muertes graves a los pasajeros debido a la gran fuerza de inyección al despliegue de los airbags. Está prohibido agregar o modificar, desmontar, golpear o abrir cualquier conjunto o cableado del airbag frontal, ya que puede inflar repentinamente el airbag o inutilizar el

sistema, causando lesiones personales graves o muertes. ◀

 Los conductores y los pasajeros deben asegurarse de mantener una distancia mínima de 25 cm de los airbags. Durante el uso del vehículo, no se sienta en el borde del asiento ni se apoye en el tablero de instrumentos, ya que cuando el airbag se infla, puede causar lesiones personales graves o muertes a cualquier persona que se apoye de forma erguida en el airbag o muy cerca del mismo. ◀

 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Después de desplegar el airbag frontal.
- La parte delantera del vehículo fue golpeada, pero no causó el despliegue del airbag frontal.
- Cuando la cubierta protectora del airbag frontal tiene grietas, arañazos u otras formas de daño. ◀


Airbag lateral*

Los airbags laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección al conductor y al pasajero delantero. En caso de una colisión lateral moderada o grave, los airbags laterales se inflarán para reducir las lesiones personales junto con los cinturones de seguridad.


Los airbags laterales pueden reducir eficazmente las lesiones en el pecho del conductor o del pasajero delantero causadas por una colisión.




los airbags laterales están montados en el respaldo del asiento del conductor y del asiento delantero del pasajero; El respaldo está marcado con la palabra "AIRBAG".

 Debido a que el airbag lateral tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliega el airbag lateral, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros.


◀

 Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral. ◀

 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral.

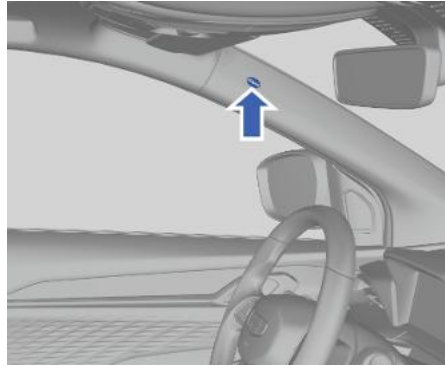
- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral está agrietada, rayada o dañada. ◀

 Sin preguntar al personal de la estación de servicio de automóviles Geely, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura lateral de los pasajeros. ◀

Airbag tipo cortina laterales

Los airbags tipo cortina laterales puede reducir eficazmente el daño causado por la colisión en la cabeza del conductor, el pasajero delantero y el pasajero trasero. Los airbags tipo cortina laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y al pasajero trasero. En caso de un choque lateral moderado a severo, los airbags tipo cortina laterales se inflarán para reducir las lesiones personales junto con los cinturones de seguridad.



Los airbags tipo cortina laterales están instaladas en las partes superiores de los montantes izquierdos y derechos en el interior del vehículo y están marcadas con letras "AIRBAG".



Debido a que los airbags tipo cortina laterales tienen una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliegan los airbags tipo cortina laterales, de lo contrario puede causar lesiones graves o muertes. ◀



Cuando se despliegan los airbags tipo cortina laterales, estos artículos serán arrojados bajo la fuerza de impacto del fuerte despliegue de airbags tipo cortina laterales, causando lesiones al personal o afectando el funcionamiento normal de airbags tipo cortina laterales. Está prohibido instalar cualquier decoración alrededor de los airbags tipo cortina laterales, como parabrisas, vidrios de puertas, pilares laterales, costados del techo, o pegar micrófonos o cualquier otro dispositivo en el

interior del techo y en las manijas auxiliares.



▶ Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags tipo cortina laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue de los airbags tipo cortina laterales.
- Cuando los postes delanteros y traseros y vigas laterales del techo que contienen los airbags tipo cortina laterales están agrietados rayados o dañados de otra manera. ◀

▶ Sin preguntar al personal de la estación de servicio de automóviles Geely, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags tipo cortina laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación del sistema de travesaño de suspensión.
- Reparación en el soporte o sus alrededores. ◀

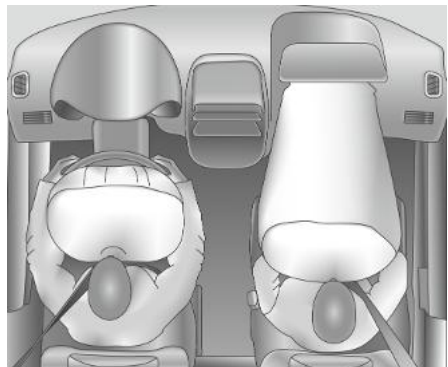
Despliegue del airbag

Despliegue del airbag frontal

Los airbags frontales se despliegan en caso de colisión frontal moderada a grave del vehículo a velocidades de 25 km/h o superiores.

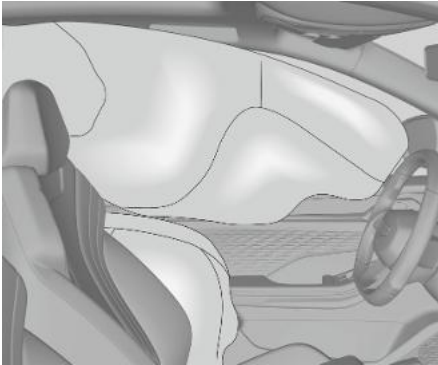


El conductor y el pasajero delantero deberán ajustar la posición de sus asientos de manera que estén a una distancia de seguridad suficiente del airbag delantero. Con el fin de reducir las lesiones causadas cuando se despliega el airbag, el cinturón de seguridad debe estar abrochado todo el tiempo mientras el vehículo está en marcha. ◀



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto colisionado, de la dirección de la colisión y de la rapidez o lentitud de la deceleración del vehículo como consecuencia de la colisión. En caso de un choque frontal severo, el airbag frontal se desplegará.

Despliegue de los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales*



Cuando el vehículo sufre un impacto lateral moderado a severo y alcanza el valor de acción diseñado, se pueden desplegar los los airbags laterales delanteras y los airbags tipo cortina laterales (si están equipados).

En caso de impacto lateral, el despliegue de los airbags laterales delanteras y los airbags tipo cortina laterales (si están equipados) reduce significativamente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

Casos en los que los airbags frontales no se despliegan

- Vehículos no arrancados.
- Cuando choca con objetos fácilmente deformables, como árboles.
- Durante la conducción, cuando el vehículo choca fuertemente con objetos bajos como peldaños.
- Una caída repentina en pozo o trinchera.
- Una colisión con la parte trasera de un camión(colisión por penetración).
- Un vuelco.

- Una colisión lateral, colisión trasera, y colisión frontal ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

Casos en los que los airbags laterales y los airbags tipo cortina laterales no se despliegan *

- Colisión frontal o colisión casi frontal.
- Colisión trasera.
- Un vuelco.
- Una colisión lateral ligera.
- Falla del sistema de airbag para la seguridad.
- Otras situaciones particulares.

Protección infantil en el vehículo

Selección del sistema de retención infantil

Información aplicable de asientos infantiles en cada asiento con todos los asientos infantiles fijados con los cinturones de seguridad:

Grupo	Peso del niño	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
0	<10kg	X	U	X
0+	<13kg	X	U	X
I	9~18kg	X	U	X
II	15~25kg	X	U	X
III	22~36kg	X	U	X

Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior: U = aplicable al sistema de retención infantil general que obtiene la certificación de este grupo de calidad; X = Esta posición de asiento no es aplicable al sistemas de retención infantil de este grupo de calidad.

Información de disponibilidad de asientos infantiles en cada asiento cuando se usa el sistema de protección para niños con ISOFIX:

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
Group0:<10kg	E	X	IL	X
	C	X	IL	X
Group0+:<13kg	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
GroupI:9~18kg	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Grupo del peso del niño	Categorías de dimensión	Asiento del copiloto	Asientos traseros izquierdo y derecho	Asiento trasero central
GroupII:15~25kg	-	X	IUF	X
GroupIII:22~36kg	-	X	IUF	X

En el caso de los sistemas de retención infantil no clasificados según el tamaño ISO/XX (A a G), para un grupo del peso aplicable, el fabricante del vehículo deberá indicar el sistema de retención infantil ISOFIX especial del vehículo recomendado para cada asiento.

Estos sistemas de retención pueden ser del tipo del vehículo especial, el tipo limitado o el tipo semi-general; La ubicación de X = ISOFIX no es aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de calidad y/o de esta clase de tamaño. Nota: Los sentidos de las palabras claves ingresadas en la tabla anterior son: IUF = aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX general hacia adelante que obtiene la certificación de este grupo de calidad; IL = aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX especial en la lista.

A – ISO/F3: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura completa CRS

B – ISO/F2: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

B1 – ISO/F2x: sistema de retención infantil orientado hacia adelante de altura reducida CRS

C – ISO/R3: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura completo CRS

D – ISO/R2: sistema de retención infantil orientado hacia atrás de altura reducido CRS

E – ISO/R1: sistema de retención infantil orientado hacia atrás CRS

F – ISO/L1: sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda CRS (cama plegable tipo portante)

G – ISO/L2: sistema de retención infantil orientado hacia la derecha CRS (CarryCot)

Información del sistema de retención infantil (CRS) recomendado:

Mass group	Recommended CRS
Group0:<10kg	Britax Baby Safe Plus with ISOFIX Base
Group0+:<13kg	Britax Baby Safe Plus with ISOFIX Base
GroupI:9~18kg	Britax Duo Plus
GroupII:15~25kg	-
GroupIII:22~36kg	-



Antes de instalar todos los sistemas de retención infantil, asegúrese de mantenerlos lejos del reposacabezas. ◀

Uso del sistema de retención infantil

Bebés y niños mayores

Bebés y niños pequeños

Ni el sistema de cinturón de seguridad ni el sistema de airbag del vehículo están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños. Cuando los bebés y los niños pequeños viajan en el automóvil, deben utilizar los dispositivos de protección infantil correspondientes.



- Si el cuello del niño se enrolla con la banda torácica y el cinturón de seguridad se contrae, el niño podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte. No deje a los niños solos en el vehículo, tampoco permita que juegan con el cinturón de seguridad.
- Está prohibido llevar en brazos a los bebés en el vehículo. En caso de accidente, los bebés y niños pequeños no pueden ser sostenidos debido al impacto de la colisión, y los bebés y niños pequeños deben ser asegurados en un dispositivo de protección infantil adecuado.
- El cuello de los bebés y niños aún no está completamente desarrollado y su cabeza pesa más que otras partes del cuerpo. Para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en caso de un accidente, los bebés y niños pequeños necesitan un soporte completo. ◀

Niños de mayor edad

Los niños mayores y más allá del alcance del asiento de seguridad para niños deben usar cinturones de seguridad.

Los niños que cumplan con las siguientes condiciones aplicables deben usar un asiento de seguridad para niños junto con un cinturón de seguridad: Las instrucciones de uso del fabricante que acompañan al asiento de seguridad para niños indican los límites de peso y altura de este asiento de seguridad para niños.


- Siéntate lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas de los niños no se pueden doblar en el borde del asiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, y la banda torácica no debe colocarse sobre el hombro del niño.
- El cinturón de seguridad no se puede colocar lo más bajo posible, cerca de las nalgas del niño.
- Durante la conducción, el cinturón de seguridad no se puede usar correctamente.


Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente, prohibir que el cinturón de seguridad pase por la cara o el cuello del niño. Coloque el cinturón de seguridad cerca de las nalgas del niño para obtener la retención adicional proporcionada por el cinturón de seguridad en una colisión entre vehículos.

Está prohibido llevar el cinturón de seguridad en el abdomen, ya que puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente automovilístico.

En caso de accidente, los niños que no están abrochados pueden golpear a otras personas o ser arrojados fuera del vehículo,

causando lesiones graves o incluso la muerte.

 Está prohibido que dos niños compartan un cinturón de seguridad, de lo contrario el cinturón de seguridad no dispersará correctamente el impacto, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente. ◀


 No deje que el cinturón de seguridad esté presionado por la espalda del niño cuando el niño esté usando el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y el pecho. De lo contrario, podría resultar en lesiones graves o fatales en caso de un accidente de tráfico. ◀

Instrucciones del dispositivo de protección infantil

Generalmente se recomienda usar un asiento de seguridad infantil en sentido contrario para bebés y niños pequeños menores de 3 a 4 años. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia adelante pueden utilizar los cojines blandos auxiliares para abrocharse los cinturones de seguridad. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia atrás pueden utilizar los asientos infantiles orientados hacia adelante.

Instalación del sistema de retención infantil

Los niños y bebés son más seguros cuando están fijados correctamente en los sistemas de retención infantil en la posición trasera del asiento.

 Cuando fije los sistemas de retención infantil en el asiento trasero, lea cuidadosamente las instrucciones de uso de los sistemas de retención infantil para asegurarse de que es adecuado para su uso en este vehículo y está instalado correctamente. ◀


Tipo I



Tipo II

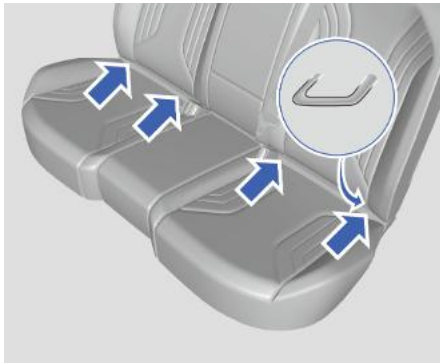


Hay etiquetas de advertencia en las caras positiva y negativa de la visera del copiloto, lo que indica que el automóvil está equipado con el airbag. Preste atención a los asuntos relevantes.

 ¡No utilice la protección infantil orientada hacia atrás en un asiento protegido por el airbag frontal (cuando está activado)!


Si los bebés y niños pequeños están cerca o demasiado cerca del airbag, pueden resultar gravemente heridos o muertos cuando la bolsa de aire se infla. Está prohibido colocar el sistema de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del copiloto. ◀

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX

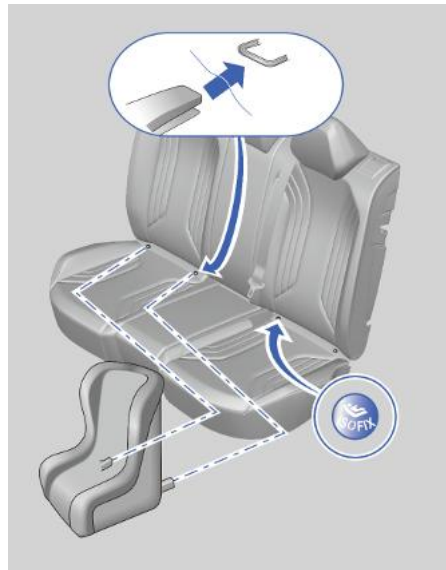


Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Utilice esta interfaz fija para instalar el sistema de retención infantil de especificación ISO estándar en el asiento

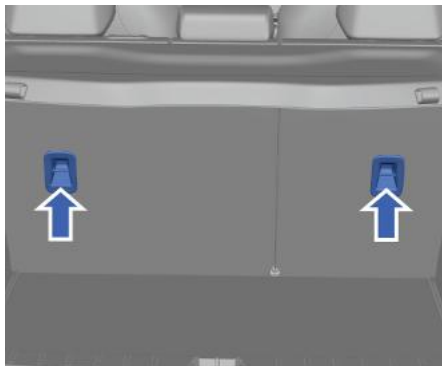
trasero. La interfaz de fijación especial de la especificación ISO se encuentra en el espacio lateral entre los cojines y los respaldos de los dos asientos traseros.

 Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo. ◀


Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:




1. Confirme la posición de la interfaz fija ISOFIX;
2. Alinee la interfaz ISOFIX de los sistemas de retención infantil con la interfaz fija ISOFIX correspondiente detrás del asiento e inserte;
3. Compruebe si la hebilla está bloqueada correctamente;



4. Colgue la correa de tracción superior del asiento de seguridad para niños a la interfaz de fijación del respaldo del asiento.

 Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante. ◀

 Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo. Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las

cargas impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic". Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. ◀

Manejo

Instrucciones de manejo

En las siguientes situaciones, se debe prestar especial atención a los componentes de posición más baja, para evitar rayar el chasis.

- Al circular en carreteras con malas condiciones.
- Al circular por el bordillo.
- Al circular en las pendientes pronunciadas.



Tenga especial cuidado cuando el vehículo circula con carga plena. ◀



Porque el motor se apaga repentinamente a plena carga y a alta temperatura, la bomba de aceite deja de funcionar y el lubricante no puede llevar el calor de las piezas interiores del turbo. Y el turbo estará dañado por el sobre calentamiento. Está prohibido que un vehículo equipado con un motor turboalimentado utilice el método de operación de aceleración- apagado funcionamiento con la palanca de cambios en la posición neutral. ◀

Rodaje del vehículo nuevo



En el período de rodaje del vehículo nuevo, observe los siguientes requisitos para el uso: El rodaje del vehículo nuevo sirve principalmente para mejorar la calidad superficial de las partes móviles y el estado de fricción, alargar la vida útil y reducir el consumo de combustible.

- No pise el pedal de acelerador al límite durante el arranque y la circulación.
- Durante el período de rodaje, circule en una carretera llana. Evite circular en una

carretera embarrada o una carretera de arena.

- No funcione el motor en vacío.
- No acelere la velocidad bruscamente.
- Evite un frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- No mantenga la misma velocidad para circular durante largo tiempo, independientemente de la velocidad alta o baja. ◀

Monejo en invierno



El 90% del desgaste de las partes móviles del motor aparece en el estado en frío del vehículo. Para reducir el desgaste, alargar la vida útil del motor y reducir el consumo de combustible, el arranque en frío debe seguir los requisitos siguientes:

- Después de que el vehículo arranque, déjelo en ralentí durante 2 a 3 minutos antes de comenzar a conducir.
- Mantenga una velocidad baja menos de 40 km/h después de viajar, y maneje normalmente el vehículo después de cambiar la indicación del indicador de temperatura del líquido refrigerante (50~60°C). ◀



Cuando maneje el vehículo por una corta distancia durante un largo período al clima frío y la temperatura del refrigerante no llegue a la escala media, ocasionará que el aceite de motor se descomponga, las partes móviles del motor se desgasten y el consumo de combustible aumente.

Si la aguja del indicador de temperatura del agua no alcanza la línea central durante

una semana consecutiva de conducción, realice un recorrido en las siguientes condiciones de operación para prolongar la vida útil del aceite del motor:

- Condición en la ciudad: Con la velocidad por hora promedia de 30 a 40 km/h y el tiempo de circulación más de 50 minutos.
- Condición en la autopista: Con la velocidad media por hora superior a 80 km/h y la distancia de circulación superior a 30 km. ◀

A pesar de que los neumáticos para toda estación ofrecen un buen rendimiento general en la mayoría de las superficies, es posible que no proporcionen el mismo nivel de fricción que sería deseable en una carretera cubierta de nieve o el mismo nivel de rendimiento que un neumático de invierno.

Neumáticos de invierno

Si se prevé circular con frecuencia por carreteras cubiertas de hielo o nieve, se recomienda equipar el vehículo con neumáticos de invierno.

Después del reemplazo por el neumático de invierno, tenga en cuenta el cambio en la manipulación y frenado del vehículo. En general, el uso del neumático de invierno es para mejorar la fuerza de fricción sobre el pavimento cubierto por hielo y nieve. Con los neumáticos de invierno, es posible que se reduzca la fuerza de tracción en la circulación en el pavimento seco, aumente el ruido y se acorte la vida útil del patrón del neumático.

Para más detalles sobre el suministro de neumáticos de invierno y la selección de

neumáticos adecuados, consulte al centro de atención al cliente de Geely Auto. Si usted selecciona los neumáticos de invierno:

- Utilice los neumáticos de la misma marca y mismo tipo de patrón de banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Solo utilice los neumáticos radiales que tengan el mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- Si usted utiliza un neumático de invierno de velocidad nominal relativamente baja, no exceda la velocidad nominal máxima del neumático.

Cadenas antideslizantes para neumáticos

Las cadenas de nieve no están incluidas en el equipamiento del vehículo, y la información siguiente solo sirve de referencia. ◀



Determine si necesita añadir las cadenas de nieve de acuerdo con las condiciones de carreteras reales.

Evite en la medida de lo posible una carga plena del vehículo para utilizar las cadenas de nieve. De lo contrario, dañará al vehículo

o afectará al rendimiento de maniobrabilidad del vehículo. Además, maneje con precaución a una velocidad baja.

Para instalar unas cadenas de nieve, debe seleccionar una cadena de nieve compatible al tamaño del neumático de su vehículo e instalar la cadena de nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



- Al manejar un vehículo con cadenas de nieve instaladas, se deben evitar un giro brusco y un frenado de emergencia.
- Después de instalar las cadenas de nieve, está prohibido que la velocidad del vehículo sea superior a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de cadenas de nieve.
- Las cadenas de nieve solo pueden instalarse en las ruedas motrices, y no pueden instalarse en una sola rueda.
- Está prohibido instalar cadenas de nieve en los neumáticos de recambio o las ruedas de emergencia. ◀

Manejo económica

En diferentes modos de manejo, la diferencia de consumo de combustible puede alcanzar los 10% a 15%. A fin de ahorrar energía y proteger el medio ambiente, maneje el vehículo económicamente.



Durante el manejo, observe las normas de tránsito con la premisa de

asegurar la seguridad y no impida a otra persona ni el orden del tráfico. ◀

1. Arranque y aceleración estables

Evite en lo posible el arranque y la aceleración pisando el pedal de acelerador de forma urgente durante el manejo. El consumo de combustible será mayor durante el arranque y la aceleración. El arranque y la aceleración estables favorecen el ahorro de combustible.

2. Mantenimiento de una velocidad de circulación económica

La velocidad económica indica la velocidad de 40 a 60km/h en carreteras convencionales y la velocidad de 80 a 100km/h en autopistas. Por razones de la circulación segura, mantenga una velocidad económica durante la circulación de forma uniforme para ahorrar más combustible.

3. Evitación del frenado innecesario

Controle la distancia de seguridad con el vehículo que tenga delante y evite frenar de forma frecuente lo máximo posible. Reduzca la velocidad con antelación cuando se encuentre con el semáforo rojo y deje que el vehículo ruede en estado engranado y evite el frenado de emergencia.

4. Reducción del funcionamiento en ralentí

Apague el motor en caso de estacionamiento del vehículo por largo tiempo, debido al consumo de combustible con el motor a ralentí. El combustible ahorrado por el funcionamiento en ralentí durante 30 a 40 segundos es mayor que el combustible requerido para reiniciar el

motor. Cuando se detenga el vehículo por más de 1 minuto en caso de atasco de tráfico o un semáforo en rojo durante largo tiempo, apague el motor.

5. Mantenimiento de una baja resistencia al viento del vehículo

Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h, cierre las ventanillas del vehículo. La apertura de ventanillas durante el manejo a alta velocidad aumentará notablemente la resistencia al viento del vehículo, así como el consumo de combustible.

6. Mantenimiento de la presión correcta de los neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará la resistencia del rodillo de los neumáticos, así como el consumo de combustible.

7. Uso racional del aire acondicionado

El modo de circulación interna del aire acondicionado ahorrará más energía. Abra las ventanillas para la ventilación a velocidad baja de manejo. El aire acondicionado puede aumentar de forma evidente la carga del motor. Encienda el aire acondicionado en caso necesario.

8. Reducción de la carga del vehículo

El aumento adicional del peso de 1kg puede aumentar el consumo de combustible, y elimine periódicamente los equipajes y artículos innecesarios en el vehículo.

9. Mantenimiento periódico

El perfecto estado de funcionamiento del motor es favorable para mejorar la

seguridad de manejo y reducir el consumo de combustible. Lleve a cabo un mantenimiento de forma periódica para mantener el vehículo en perfecto estado.

10. Planificación de la ruta de circulación

Así no solo ahorrará tiempo, sino también reducirá el consumo de combustible. Optimice la ruta y evite lo más posible los tramos con atascos de tráfico.

11. Prohibición del cambio arbitrario del tamaño del neumático

El uso de un neumático más grande o más ancho aumentará el consumo de combustible.

Circulación en carreteras inundadas

A fin de evitar daños en el vehículo durante la circulación en carreteras inundadas (por ejemplo: carreteras cubiertas de agua), preste atención a las siguientes precauciones:

1. Compruebe la profundidad del agua antes de circular en carreteras inundadas. El nivel del agua máximo solo puede alcanzar el borde de la viga lateral.
2. Circule a velocidad baja, de lo contrario, podría formar ondas delante del vehículo, causando la entrada de agua en el sistema de admisión del motor u otras partes del vehículo.
3. No estacione, dé marcha atrás, apague o encienda el motor en carreteras inundadas bajo ninguna circunstancia.



Durante la circulación en carreteras inundadas y embarradas, el efecto de frenado se verá afectado y la distancia de frenado se alargará, ¡con riesgo de accidente!

Después de la circulación en carreteras inundadas, evite el frenado de emergencia inmediato.

Realice el frenado cuando el estado del tráfico lo permita, para secar y limpiar el freno, evitando accidentes de tráfico. Después de la circulación en carreteras inundadas, se deben limpiar y secar el freno mediante el frenado intermitente cuanto antes. ◀



Durante la circulación en carreteras inundadas, algunas partes del vehículo como el motor, la transmisión, el chasis o el sistema eléctrico podrían dañarse gravemente.

Las ondas causadas por el vehículo opuesto podrían sobrepasar el nivel admisible de agua del vehículo.

Posiblemente se escondan baches, hoyos o piedras en el agua que dificulten la circulación en carreteras inundadas.

Porque la sal puede causar la corrosión del vehículo. No se permite la circulación sobre agua salada. Debe enjuagar de inmediato con agua dulce todas las partes del vehículo que hayan estado en contacto con el agua salada.

Después de la circulación en carreteras inundadas, le recomendamos ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una inspección completa del vehículo para identificar los peligros potenciales, garantizando la seguridad de la circulación. ◀

Estacionamiento del vehículo

- Se debe estacionar el vehículo en una carretera plana, sólida y segura que no afecta al paso de otros vehículos.
- Pise el pedal de freno y utilice el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hasta que el vehículo se estacione lenta y establemente, y manténgalo. Luego, ponga la palanca de cambios en la posición P.
- Por lo que, no estacione el vehículo sobre papel, hojas, hierba seca ni otros materiales combustibles. Si existe material combustible bajo la carrocería, posiblemente causará la combustión debido al contacto con las partes de alta temperatura del escape.



No deje a los niños o las personas con discapacidad en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento y operar la palanca de cambios, causando lesiones e incluso muertes debido al movimiento del vehículo. ◀



Marchar en vacío durante 3 a 5 minutos antes de la parada, para evitar que el turbo esté dañado por falta de aceite del rodamiento o por sobrecalentamiento de pieza. Al detener un vehículo con un motor turboalimentado, debe prestar atención a: Evitar detener inmediatamente el vehículo durante el funcionamiento a alta velocidad y a plena carga, y debe reducir gradualmente la velocidad y la carga. Evite que el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo (el tiempo máximo no excede 20 minutos). ◀

Arranque del vehículo

Arranque del motor (Arranque sin llave)

Arranque el motor




1. Lleve una llave inteligente válida;
2. Cambiar la marcha a la marcha P o N;
3. Pise el pedal del freno;
4. Pulse el interruptor de arranque.



- Antes de arrancar el vehículo, inspeccione y confirme si los asientos, el volante y los espejos retrovisores exteriores/interior se ajustan a las ubicaciones seguras y cómodas.
- Compruebe si se puede pisar el pedal de freno hasta el fondo antes de arrancar el vehículo.
- Arranque el vehículo según las leyes y reglamentos ambientales locales.
- Inspeccione si los alrededores cumplen con las condiciones de arranque del vehículo. Está prohibido arrancar el vehículo si no cumplen con dichas condiciones

- Si el motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento, no deje que el motor funcione a altas velocidades durante mucho tiempo, de lo contrario puede dañar el motor.
- Durante la circulación, no lleve la llave remota fuera del vehículo o maneje el interruptor de arranque, lo que podrá causar el apagado del motor. ◀

 Una vez arrancado el motor turboalimentado después de reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite, instalar un nuevo turbo o utilizar un motor que está fuera de servicio durante largo tiempo, debe funcionar a ralentí durante unos minutos y entrar en funcionamiento a plena carga, para garantizar una buena lubricación. ◀

Apagado del vehículo

1. Confirme que el vehículo está parado;
2. Cambie la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P);
3. Active el freno de estacionamiento;
4. Pulse el interruptor de arranque.



No pueda pulsar el interruptor de arranque antes de que el vehículo se detenga completamente. ◀

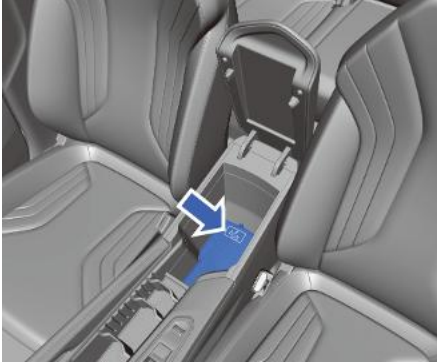
Programa de arranque de reserva del vehículo

Al arrancar el vehículo, el panel de instrumentos integrado podría mostrar que no se detecta la llave inteligente en los casos siguientes:


- El vehículo está en una zona con interferencias de señales fuertes.

- El nivel de carga de la batería de la llave inteligente es insuficiente
- La función de arranque sin llave está averiada.

En este momento, arranque el vehículo según los pasos siguientes:

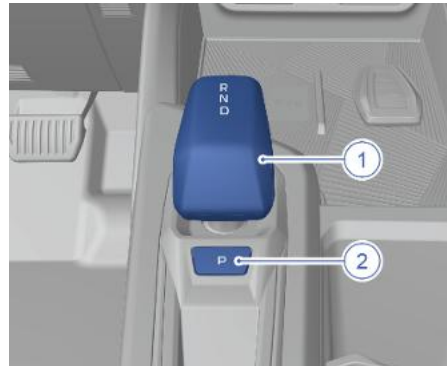


1. Coloque la llave inteligente en el lugar marcado con el símbolo de la llave dentro del compartimento central delantero.
2. Cambiar la marcha a la marcha P o N;
3. Pise el pedal del freno;
4. Pulse el interruptor de arranque.

 Si el programa de arranque sin llave todavía no puede funcionar normalmente después de reemplazar la batería de la llave y salir de la zona con interferencias, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

Operación de cambio de marcha

Información de marchas



1. Palanca de cambios
2. Tecla de la posición P

Pulse la tecla de la posición P para cambiar a la posición de estacionamiento (P). Según la posición de marcha seleccionada actual, mueva la palanca de cambios hacia adelante/atrás para cambiar entre las posiciones siguientes: posición de marcha atrás (R), posición neutral (N) y posición de marcha adelante (D).

Cambio de marchas Estacionamiento

Estacionamiento durante un corto período: Se puede poner la palanca electrónica de cambios en la posición neutral (N). Al estacionar durante mucho tiempo o en una pendiente: después de que el vehículo se haya detenido por completo, tire del interruptor EPB para aplicar el freno de estacionamiento y luego presione el interruptor P. En este momento, tanto la transmisión automática como el selector de cambios estarán bloqueados. Para que se detenga el vehículo de forma fiable, al

mismo tiempo tire el EPB para aplicar el freno de estacionamiento.

▶ El vehículo está en movimiento, en ningún caso se debe cambiar a la posición de estacionamiento (P), ya que esto causaría graves daños mecánicos y podría hacer que el vehículo pierda el control. ◀

Marcha adelante

Al arrancar el motor en la palanca de cambios en la posición de marcha de estacionamiento (P) o la posición neutral (N), manténgalo durante tres segundos por lo menos. Cuando el motor funciona con estabilidad, pise el pedal de freno, después de confirmar que se ha liberado el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en la posición de marcha adelante (D), suelte el pedal de freno y pise ligeramente el pedal de acelerador.

▶ Debe engranar una marcha antes de pisar el pedal de acelerador. No se permiten engranarse y pisar el acelerador simultáneamente. O debe pisar el pedal de acelerador antes de engranar una marcha. ◀

Marcha atrás

Con el motor en funcionamiento estable y el vehículo estacionado, pise el pedal de freno, confirme que se ha liberado el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en la posición de marcha atrás (R), suelte el pedal de freno y pise ligeramente el pedal de acelerador.

Modo de manejo

Modo de manejo



Puede cambiar el modo de conducción empujando el interruptor del modo de conducción hacia adelante y hacia atrás

Modo inteligente

En el modo inteligente, el sistema cambia automáticamente de modo de conducción según el estilo de conducción del conductor.

Modo deportivo

En modo deportivo, todas las marchas adelante cambiarán a una marcha de velocidad alta de retraso automáticamente y a una marcha de velocidad baja con antelación para aprovechar plenamente la potencia de reserva del motor y obtener una mejor energía de circulación.

Modo económico

En modo económico, todas las marchas adelante cambiarán a una marcha de velocidad alta con automáticamente y a una marcha de velocidad baja de retraso para reducir efectivamente la revolución del motor y obtener una mejor economía de combustible.

Modo Comfort

En el modo confort, se tiene en cuenta el equilibrio entre el consumo de combustible y la potencia para lograr la comodidad de conducción.

Control del manejo

Frenado durante la circulación

Mantén una distancia suficiente con el vehículo de adelante para evitar frenadas bruscas y de emergencia. Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar debido a las condiciones de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada.



Evita la instalación de accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y prevenir accidentes de tráfico. ◀



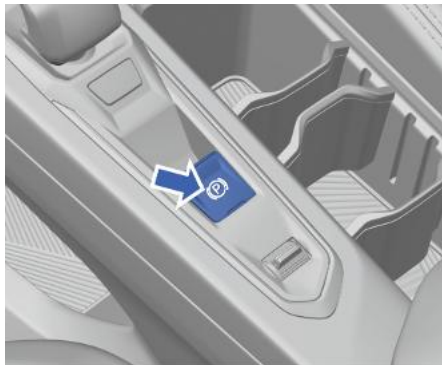
Si al presionar el pedal de freno se escucha un sonido agudo de fricción de metal en el sistema de frenos del vehículo, acude de inmediato al centro de atención al cliente de Geely Auto para su inspección y reparación. ◀



Durante la conducción, evita apoyar el pie en el pedal de freno. De lo contrario, se podría provocar desgaste y sobrecalentamiento de los componentes del sistema de frenos, lo que aumentaría la distancia de frenado. ◀


Frenado de estacionamiento

Freno electrónico de estacionamiento (EPB)




El interruptor EPB se encuentra en el grupo de interruptores del panel de instrumentos auxiliar.

Liberación manual del EPB



Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, presione el pedal del freno y, al mismo tiempo, accione el interruptor del EPB. Una vez completada la liberación del EPB, el indicador del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) en el cuadro de instrumentos  Apagado.

Liberación automática EPB

Arranque el motor, cierre la puerta del conductor, con el EPB activado y la palanca de cambios en posición de marcha. Al presionar ligeramente el acelerador, el EPB se libera automáticamente y el indicador del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) en el cuadro de instrumentos  Apagado.

Freno de estacionamiento manual del EPB

Tire hacia arriba del interruptor EPB con el vehículo parado y el freno de estacionamiento EPB sujeto antes de soltar el pedal de freno para completar el estacionamiento manual.

 Cuando el EPB está activado, el indicador del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) en el cuadro de instrumentos  se enciende. Si esta luz indicadora no se enciende, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para su reparación. ◀


Freno de estacionamiento automático del EPB


- El vehículo está en estacionamiento P automático del EPB.
- El interruptor de arranque pasa de la marcha START a OFF y el freno de estacionamiento automático del EPB se bloquea, entonces se suelta el pedal del freno para evitar que el coche avance.


Deshabilitación de la función del freno de estacionamiento automático del EPB (modo de lavado del vehículo)


En algunos casos especiales (como durante el lavado del vehículo), si no necesita la función de activación automática del freno electrónico de estacionamiento, podrá liberar el EPB antes de apagar el interruptor de arranque, y luego, mantenga pulsado el interruptor del EPB hasta que el interruptor de arranque se apague, no se realizará el freno de estacionamiento automático.



- Si se enciende el indicador del freno electrónico de estacionamiento (EPB) después de deshabilitar la función de estacionamiento automático, indica que el freno electrónico de estacionamiento tiene una falla.  se enciende, indica una falla en el sistema de freno de estacionamiento electrónico. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Si el freno de estacionamiento electrónico se activa sin éxito, en caso necesario, las ruedas traseras se deben bloquear para evitar el movimiento del vehículo. ◀


 Nunca utilice el freno de estacionamiento electrónico para el frenado de servicio de este vehículo, excepto en situaciones de emergencia. El uso erróneo del freno electrónico de estacionamiento puede causar lesiones personales e incluso muertes. ◀

 Una vez activado el EPB, el vehículo perderá la función de estacionamiento, para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves y muerte, no realizar esta operación en carreteras con pendientes. ◀

 Durante el lavado automático del vehículo y es necesario mover el vehículo, debe arrancar el vehículo, poner la palanca de cambios en la posición N, y liberar manualmente el EPB. ◀

Freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función del freno de estacionamiento automático puede ayudar al conductor a arrancar el vehículo más cómodamente en una pendiente. Una vez suelto el pedal de freno, el sistema continuará manteniendo el frenado para que el conductor tenga suficiente tiempo para pisar el pedal de acelerador para el arranque, reduciendo las influencias de la circulación en punto muerto.

 Según su potencia, el vehículo también se puede mover con el freno de estacionamiento automático activado. ◀

Tipo I

Cierre la puerta del conductor, abróchese el cinturón de seguridad, y en la pantalla multimedia haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia al conductor, luego en esta interfaz active o desactive la función de estacionamiento automático.

Tipo II

Cierre la puerta del conductor, abróchese el cinturón de seguridad, y en la pantalla multimedia haga clic en: Configuración → Vehículo → Seguridad, luego en esta interfaz active o desactive la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD).


Activación y desactivación de la función del freno de estacionamiento automático

1. Después de activar la función de estacionamiento automático, cierre la puerta del lado del conductor, abra el cinturón de seguridad, arranque el motor, la marcha es una marcha no P, y

la función de estacionamiento automático se activa cuando se presiona el pedal del freno para detener el vehículo.

2. Pise ligeramente el pedal del acelerador y la función del estacionamiento se desbloqueará automáticamente.

Salida por fuerza de la función del freno de estacionamiento automático

Si la función de estacionamiento automático está activada y se desabrocha el cinturón de seguridad, se abre la puerta del conductor o el sistema de propulsión deja de funcionar, se aplicará el freno de estacionamiento electrónico EPB. En este caso, el indicador de estacionamiento automático (AVH) en la pantalla del cuadro de instrumentos se apaga y el indicador del sistema EPB  se enciende

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

En la mayoría de las condiciones de carreteras, puede mejorar el rendimiento de control de dirección del vehículo en caso de frenado de emergencia. El vehículo está equipado con el ABS para evitar bloqueos de ruedas cuando aplica la fuerza de frenado máxima.



En carreteras irregulares, cubiertas de grava o nieve, la distancia de frenado será mayor que la en carreteras normales. ◀



Durante el frenado, puede oír continuamente un clic emitido por el compartimento y sentir una vibración del pedal de freno al mismo tiempo. Es un fenómeno normal causado durante el

funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos, y no se trata de una falla.

Cuando el sistema antibloqueo de frenos deje de funcionar, el pedal de freno se recuperará al estado no de antibloqueo de frenos. ◀

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar el vehículo, la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) ajustará automáticamente la proporción de distribución de las fuerzas de frenado de los ejes delanteros y traseros para elevar la eficiencia del frenado y mejorar la estabilidad del frenado en cooperación con el ABS, garantizando la estabilidad del vehículo.

Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)

El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor para controlar el vehículo, y puede corregir automáticamente la inestabilidad de la carrocería, evitando accidentes. Aplica la fuerza de frenado en las ruedas o reduce el par del sistema de energía a dirigir el vehículo en la ruta correcta.



El ESC solo es un sistema auxiliar. Maneje el vehículo con precaución porque las carreteras resbaladizas y húmedas son muy peligrosas. ◀

Continúe manejando el vehículo en la dirección que desea. Cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia, la función ESC se activa y el indicador de estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) parpadeará en el panel

de instrumentos integrado. Podría oír algún ruido o sentir la vibración del pedal de freno, lo cual es normal. El ESC se encenderá una vez arrancado el vehículo. Una vez detectada la falla del ESC, se encenderá constantemente el indicador del estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) y el sistema no podría funcionar normalmente y el estilo de conducción debe ajustarse. También aparecerá este fenómeno una vez habilitado el sistema de control de tracción. Para mantener el control de dirección del vehículo, siempre debe mantener el sistema encendido.

ESC apagado

Tipo I

Cuando el vehículo se arranca, haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia al conductor, active ESC OFF en esta interfaz, cuando ESC OFF está activado, ESC se apaga automáticamente y se enciende el indicador de apagado del sistema de estabilización de la carrocería (ESC) en la pantalla del conjunto de instrumentos.

Tipo II

Al arrancar el vehículo, haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración → Vehículo → Seguridad, y luego active ESC OFF en esta interfaz. Cuando ESC OFF está activado, ESC se apaga automáticamente y se ilumina el indicador de apagado del sistema de estabilidad del vehículo (ESC) en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si la tracción es insuficiente, se podrá desactivar el ESC en los casos siguientes.

- Cuando el vehículo circula en la nieve profunda o en el pavimento blando y suelto.
- Cuando el vehículo se hunde en un lugar (como carreteras embarradas) y se necesita mover hacia adelante y atrás.
- Cuando el vehículo circula con cadenas de nieve.

ESC encendido

Tipo I

Al arrancar el vehículo, haga clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia al conductor, luego en esta interfaz, haga clic en el interruptor del sistema de estabilidad del vehículo para activar el ESC, y la luz indicadora de apagado del sistema de estabilidad del vehículo (ESC) en el panel de instrumentos se apagará.

Tipo II

Al arrancar el vehículo, haga clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración → Vehículo → Seguridad, luego en esta interfaz, haga clic en el interruptor del sistema de estabilidad del vehículo para activar el ESC, y la luz indicadora de apagado del sistema de estabilidad del vehículo (ESC) en el panel de instrumentos se apagará.

Asistencia de frenado (EBA)

Durante una frenada de emergencia, el sistema de asistencia de frenado aumentará la fuerza de frenado del conductor y reducirá la distancia de frenado.



La asistencia de frenado solo ayuda al conductor a aumentar la fuerza de frenado y no garantiza la prevención de

accidentes, por lo que es importante mantener siempre una distancia segura y conducir con precaución. ◀

Sistema de control de tracción (TCS)

Una vez detectado el deslizamiento de las ruedas motrices, el sistema aplicará freno en las ruedas motrices que marchan en vacío para evitar la marcha en vacío de las ruedas motrices. El TCS se utiliza para evitar pérdidas de tracción de la rueda motriz.

Asistencia al arranque en pendiente (HHC)

Al arrancar en una pendiente, cuando el conductor suelte el pedal de freno, la asistencia al arranque en pendiente (HHC) podrá mantener la fuerza de frenado durante dos segundos aproximadamente, para evitar efectivamente la marcha en punto muerto.



La asistencia al arranque en pendiente solo se activará cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) esté activado y el freno de estacionamiento esté completamente liberado. ◀



La asistencia al arranque en pendiente solo mantiene la presión temporalmente cuando el conductor libera el pedal de freno. Si no se pisa el pedal del acelerador o no se activa el freno de estacionamiento, el vehículo podrá resbalar por la pendiente después de 2 segundos, así que ¡maneeje el vehículo con precaución al arrancar en la pendiente! ◀

Control de descenso de pendientes (HDC)

El HDC puede frenar activamente el vehículo en cuesta abajo, para asegurarse de que el conductor pueda bajar seguramente una pendiente pronunciada a velocidad media.



- El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento y prestar siempre atención a las condiciones del tráfico circundantes. El HDC solo tiene una función auxiliar
- Cuando la pendiente es demasiado grande, el HDC no podría mantener una velocidad uniforme del vehículo para bajar una pendiente pronunciada. En este momento, se puede pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo. ◀

Encendido y apagado del sistema

Tipo I

Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia al conductor, y luego en esta interfaz puede activar o desactivar la función de descenso de pendientes (HDC).

Tipo II

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración → Vehículo → Seguridad, y luego active o desactive la función de control de descenso en pendientes (HDC) en esta interfaz.



- El HDC solo podrá activarse cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, y el sistema desactivará automáticamente el HDC cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Cuando el freno tiene una temperatura demasiado alta, el HDC no puede activar o desactivarse automáticamente.
- Cuando se activa la función de HDC en la pantalla multimedia, el indicador de HDC en la pantalla del panel de instrumentos integrado no se enciende o se muestra en color amarillo, lo que indica que el sistema HDC no puede encenderse. ◀

Dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica monitorea la velocidad de circulación y ajusta en tiempo real de la asistencia, para garantizar la manejabilidad de dirección de baja velocidad y la estabilidad de dirección de alta velocidad, mejorando la seguridad.

Si el giro es difícil o si la luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) en el panel de instrumentos se enciende, del panel de instrumentos integrado, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de los neumáticos a través de sensores

montados en cada válvula de aire de la rueda.

La presión y la temperatura de los neumáticos se pueden retroalimentar al panel de instrumentos integrado a través del sensor de presión de los neumáticos, que se muestra en tiempo real en la pantalla del panel de instrumentos integrado.

- Alarma de baja presión de neumáticos
Cuando se activa la alarma de presión de neumáticos baja, la luz de advertencia de presión de neumáticos anormal permanece encendida hasta que se elimina la alarma, y aparece la interfaz de alarma. Después de inflar los neumáticos fríos hasta el valor estándar de presión, se desactiva la alarma de presión de neumáticos baja.
- Alarma de falla del sensor
Cuando se activa la alarma de fallo del sensor, la luz de advertencia de presión de los neumáticos permanece encendida hasta que se elimina la alarma y aparece la interfaz de alarma.
- Alarma de anomalía de señal TPMS
Cuando se activa la alarma de señal anormal del TPMS, la luz de advertencia de presión de neumáticos se enciende de forma continua hasta que se elimina la alarma, y aparece la interfaz de alarma.
- Alarma de señal múltiple
Cuando el TPMS detecta una pluralidad de alarmas de neumáticos, el panel de instrumentos integrado alarma secuencialmente de acuerdo con el tiempo de alarma.
- Alarma de temperatura excesiva del neumático

Cuando se activa la alarma por temperatura fetal alta, el valor de la temperatura fetal se muestra en rojo, la luz de advertencia de presión fetal permanece encendida hasta que se elimine la alarma y aparece la interfaz de alarma.

- Alarma de desinflado rápido de neumáticos.

Cuando se activa la alarma de desinflado rápido del neumático, la luz de advertencia de presión de los neumáticos permanece encendida hasta que se elimina la alarma, apareciendo la interfaz de alarma.

En este punto, debe detenerse lo antes posible, comprobar la presión de los neumáticos e inflar los neumáticos a la presión correcta. Si la luz de advertencia de estado del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se enciende, indica que una o más presiones de neumáticos son anormales. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos del vehículo puede alertar sobre la presión anormal de los neumáticos, pero esto no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos.



- La rueda de repuesto no está equipada con un sensor de monitorización de presión de neumáticos.
- La etiqueta de presión de los neumáticos en el lado exterior del pilar central izquierdo muestra los valores recomendados de presión de los neumáticos.

- Verifique periódicamente la presión de los neumáticos y asegúrese de que esté dentro del rango especificado.
- El TPMS no puede indicar de antemano daños agudos en los neumáticos causados por factores externos, tales como un estallido, ni puede identificar una pérdida de presión natural y uniforme a largo plazo en todos los neumáticos.
- Cuando se arranca el vehículo, la interfaz de monitoreo de la presión de los neumáticos del panel de instrumentos integrado muestra que la información es un valor histórico. Cuando el vehículo conduce a una velocidad superior a 30 km/h durante unos minutos, el sistema actualizará sucesivamente la información de presión. ◀




- Los neumáticos deben inflarse mientras están fríos. La presión de los neumáticos debe ajustarse estacionalmente, inflada en invierno y desinflada en verano.
- Cuando el automóvil conduce en áreas de baja altitud y áreas de gran altitud, la alarma de presión de los neumáticos es normal y la presión de los neumáticos debe ajustarse de acuerdo con la alarma de presión de los neumáticos.
- Cuando el vehículo conduce en invierno, si los cuatro neumáticos se reemplazan por neumáticos de nieve (el sensor no está ensamblado en el neumático), el panel de instrumentos integrado indicará que el sensor está perdido e informará una alarma de falla del sistema. ◀

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema de control de la presión de los neumáticos funcione anormalmente:

- Instale neumáticos incompatibles o modifique la rueda.
- Presencia de líquido en el neumático o inyección de líquido de reparación de neumáticos.
- Conducir el vehículo con cadenas de nieve instaladas.
- Cerca de estaciones de televisión, gasolineras, aeropuertos y otras instalaciones que generan potentes ondas de radio o interferencias de ruido eléctrico.
- Instale accesorios que puedan causar interferencias con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo. ◀

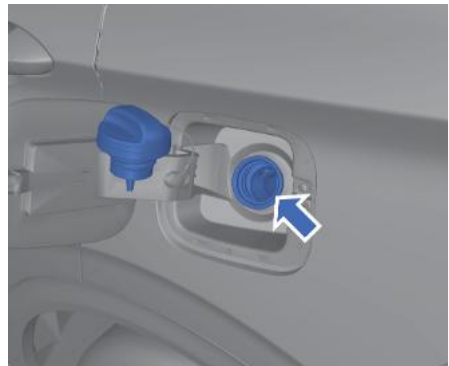
Repostaje de combustible

Repostaje de combustible

 El combustible podría entrar en combustión y ser volátil, y se explotará fácilmente en un lugar sin circulación de aire. ◀

Tenga en cuenta los siguientes al repostar:

- Apague el motor.
- Está prohibido que los fuegos artificiales se acerquen al vehículo.
- Está prohibido marcar ni contestar a una llamada.
- En caso de repostaje de combustible en autoservicio, elimine la electricidad estática de sus manos en la tecla de eliminación de electricidad estática del surtidor antes de realizar la operación.
- Siga otras precauciones publicadas por la gasolinera.




El tapón de la boquilla se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo.


1. Cuando el vehículo está desbloqueado, presione la parte derecha del tapón de llenado para abrir el tapón de llenado.
2. Gire lentamente el tapón de la boquilla en el sentido contrario a las agujas del


reloj para retirarlo. Al repostar el combustible, se puede colocar el tapón de la boquilla en el soporte del tapón de llenado.

- Después de repostar el combustible, instale el tapón de la boquilla en su ubicación original y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un clic, para garantizar que el tapón de la boquilla esté instalado en su lugar.
- Cierre el tapón de llenado y confirme que dicho tapón está bien cubierto.

 No reposte el combustible al nivel máximo, y deje de repostarlo hasta la primera parada de la pistola de combustible.



 Está prohibido desatornillar el tapón de la boquilla demasiado rápidamente o repostar el combustible al nivel máximo, de lo contrario, podría causar salpicaduras de combustible, que pueden provocar quemaduras graves. En caso de salpicaduras en una persona o la carrocería, elimínelas inmediatamente por lavado. ◀

 Apague el surtidor de combustible o notifique al personal de la gasolinera para cortar el flujo de carburante y salga del lugar inmediatamente. Si estalla un incendio durante el repostaje, está prohibido sacar la boquilla. ◀

Sistema de descarga

Convertidor catalítico de tres vías

El sistema de escape del vehículo está equipado con un convertidor catalítico de tres vías, que puede convertir gases nocivos como CO, HC y NOx emitidos por el escape del vehículo en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inocuos mediante oxidación y reducción.



Acuda a un servicio técnico autorizado de Geely para su revisión.

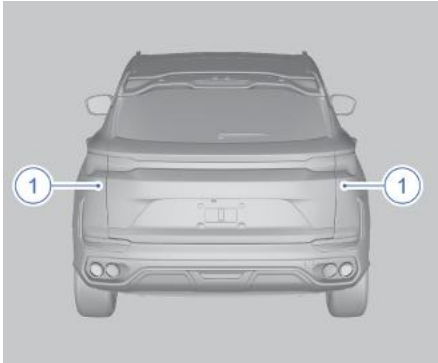
Los fallos como los incendios del motor y la postcombustión pueden causar daños graves al convertidor catalítico de tres vías.



Asistencia al conductor

Introducción a la asistencia al conductor

El radar de mediano alcance



1. El radar de mediano alcance trasero lateral

En el uso diario del vehículo, tenga en cuenta que: La asistencia de conducción detecta objetivos a través del radar de medio alcance en el lado posterior.

- Las malas condiciones climáticas, como la lluvia, la nieve, la niebla, etc., pueden provocar una degradación en el rendimiento del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral, en cuyo caso algunos objetivos no serán detectados o detectados demasiado tarde.
- Mantenga limpio el radar de medio alcance en la parte trasera, no se permiten otros obstáculos en el área de visión del radar de medio alcance en la parte trasera (como marcos de matrícula), de lo contrario, afectará el rendimiento de la asistencia a la conducción.

- Bajo influencias ambientales especiales, el rendimiento del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral puede degradarse.
- Está prohibida la modificación de radares de mediano alcance en la parte trasera lateral. La calibración se verá afectada por fuertes vibraciones y pequeños impactos en los radares de mediano alcance en la parte trasera lateral.

Si el área de visión del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral está sucia o ciega, aparecerá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado y una alarma sonora para recordar al conductor que preste atención al limpiarlo o conducir por la carretera durante un período de tiempo después de limpiarlo.

i La pérdida de visión del radar de medio alcance en la parte trasera es una reacción normal del vehículo en ciertas condiciones de la carretera. Si la superficie del radar de medio alcance en la parte trasera está limpia, el radar puede volver a funcionar normalmente después de que el vehículo haya estado circulando un tiempo en condiciones normales. Si no puede recuperarlo por su cuenta, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

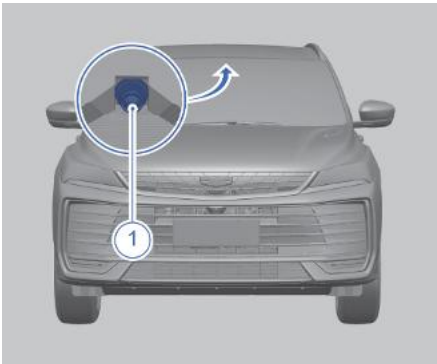
Si ocurre lo siguiente, asegúrese de acudir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una calibración profesional del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral:

- Se ha desmontado e instalado el radar de medio alcance lateral trasero.

- La viga delantera o la inclinación de la rueda trasera se han ajustado durante el proceso de alineación de las cuatro ruedas.
- Después de que el vehículo tuvo una colisión.
- Asistencia de conducción degradada o anormal. ◀

▶ Después de desmontar la abrazadera de plástico del radar de media distancia lateral trasera, es necesario reemplazar la abrazadera para garantizar la precisión de la instalación del radar de media distancia lateral trasera. ◀

Cámara frontal *



1. Cámara frontal

El sistema de manejo inteligente utiliza la cámara frontal para identificar líneas de carriles y detectar objetivos.

▶ La cámara frontal tiene la zona del punto ciego y el límite de distancia de reconocimiento, por lo que no puede identificar de manera efectiva los objetos situados más allá del campo de visión de la cámara frontal o en el límite del campo de visión. En el uso diario del vehículo, mantenga la cámara frontal limpia. El

campo de visión de la cámara frontal no puede estar cubierto por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, vapor de agua, escarcha, hojas, heces de pájaros, etc.) o interferir con una luz fuerte, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de manejo inteligente.

- En condiciones duras como lluvia, nieve, niebla, tormenta de polvo, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se verá afectada, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.
- Si hay una falla del sistema en la cámara frontal, habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, las funciones del sistema no estarán disponibles temporalmente para proteger los componentes electrónicos. Habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Cuando la temperatura disminuya lo suficiente, la unidad de la cámara se reactivará automáticamente y las funciones del sistema volverán a la normalidad.
- Si la cámara frontal está bloqueada, entra en un entorno oscuro, tiene un cambio repentino en el entorno de luz o se interfiere con una luz fuerte, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de

la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.

- La calibración de la cámara frontal se verá afectada por vibración fuerte o impacto leve, y puede requerir una recalibración. La deformación, el daño, el reemplazo y la película del parabrisas frontal también pueden causar una identificación inexacta. Está prohibido modificar la cámara frontal. ◀

i La ceguera de la cámara frontal es una reacción normal de la cámara en entornos especiales. El conductor puede evitar el ambiente oscuro y la luz directa fuerte sin bloquear el campo de visión de la cámara, y el sistema se recuperará por sí mismo. Si no se puede recuperar, acude al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

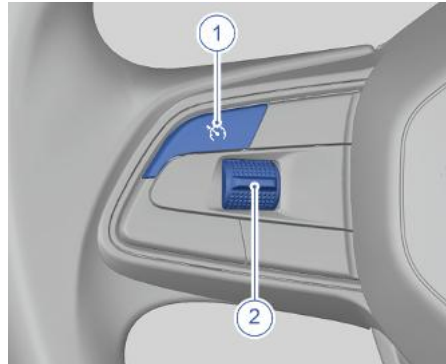
▶ Al arrancar el vehículo, el sistema de asistencia a la conducción requiere una inicialización, durante la cual no funcionará correctamente. ◀

Sistema de control de cruceo (CC)

Con el control de cruceo, puede mantener la velocidad del vehículo entre 30 y 180 km/h, sin necesidad de pisar continuamente el pedal de acelerador.

⚠ No utilice el sistema de control de cruceo en las carreteras sinuosas, las con atascos de tráfico o las resbaladizas, de lo contrario, causará accidentes de tráfico. ◀

Controles del volante




La tecla de control de cruceo se encuentra a la izquierda del volante.

1. Botón del interruptor del sistema de control de cruceo: presione el botón del interruptor del sistema de control de cruceo para encender/apagar/salir del sistema de control de cruceo.
2. Botones de ajuste y configuración de la velocidad
 - Empuje la tecla hacia arriba
Empuje corto: velocidad de cruceo + 1 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruceo + 5 km/h.
 - Empuje la tecla hacia abajo
Empuje corto: velocidad de cruceo -1 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruceo - 5 km/h.

⚠ Si la pantalla del panel de instrumentos integrado selecciona el sistema de control de cruceo, un toque erróneo de la tecla puede entrar en el estado de cruceo lo que puede asustar al conductor y hacer que el vehículo pierda el control. ◀

Establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Presione el botón de control de crucero , activa el control de crucero La luz indicadora del sistema de control de crucero (CC) en la pantalla del panel de instrumentos se encenderá.
2. Presione el botón de configuración de velocidad del vehículo hacia abajo para configurar la velocidad actual del vehículo a la velocidad de crucero.

Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si ya ha establecido el control de crucero a la velocidad deseada y luego pisa el pedal de freno, el control de crucero se desactivará, pero la velocidad almacenada seguirá guardada en la memoria. Para restablecer la velocidad preestablecida del vehículo, cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 30 km/h o más, presione de nuevo el botón de ajuste de velocidad del vehículo hacia arriba, de modo que el vehículo alcance la velocidad preestablecida del vehículo.

Aceleración en el uso del control de crucero

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pisan el pedal del acelerador puede aumentar la velocidad del vehículo.
- Si desea aumentar ligeramente la velocidad, presione el botón de ajuste de velocidad hacia arriba y suéltelo. Cada vez que lo presione, la velocidad de crucero aumentará en 1 km/h. Si el control de crucero está activado, presione el botón de ajuste de velocidad

de crucero hacia arriba y mantenga el botón, aumentando en pasos de 5 km/h.

Desaceleración en el uso del control de crucero

Si el control de crucero está activado, presione el botón de ajuste de velocidad de crucero hacia abajo y mantenga el botón, disminuyendo en pasos de 5 km/h. Si desea reducir la velocidad ligeramente, presione el botón de ajuste de velocidad hacia abajo y suéltelo. Cada vez que lo presione, la velocidad de crucero se reducirá en 1 km/h.

Adelantamiento en el uso del control de crucero


Cuando se libera el pedal de acelerador, el vehículo desacelerará hasta la velocidad preestablecida de control de crucero. Utilice el pedal de acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. .

Uso del control de crucero en rampas

El rendimiento del sistema de control de crucero en una rampa depende de la velocidad del vehículo, la carga y la pendiente de la rampa. Al bajar la pendiente, es necesario frenar para mantener la velocidad del vehículo. Al subir pendientes empinadas, es necesario presionar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Cuando se activa el freno, el control de crucero se desactiva.

Apagado del control de crucero

Hay tres formas para finalizar el control de crucero:

- Pise el pedal de freno para salir del control de crucero.
- Ponga la palanca de cambios en la posición neutral (N).
- Presione el botón de control de crucero , desactivar el sistema de control de crucero.

Eliminación de la memoria de velocidad del vehículo


Una vez desactivado el control de crucero o colocado el interruptor de arranque en la posición OFF, se eliminará la memoria de la velocidad establecida de control de crucero.

Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)*

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede controlar la velocidad del vehículo dentro del rango de 0 a 150 km/h, según la velocidad establecida y la distancia de seguimiento configurada.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras con buenas condiciones de circulación, como autopistas o carreteras elevadas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

El conductor puede controlar el vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción. ACC utiliza cámaras delanteras para detectar el vehículo delantero, ajustando automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia del vehículo por delante establecida por el conductor.

 Al arrancar el vehículo, el ACC realiza una autocomprobación; durante este proceso, las funciones del sistema no están disponibles. ◀



- ACC es solo un sistema de asistencia, no un sistema de aviso y evitación de colisiones de una emergencia, por lo que no puede sustituir al conductor en la circulación. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tener plena responsabilidad de la manipulación del vehículo, y conducir según las leyes y reglamentos.
- ACC no funciona en vehículos u objetos que cruzan el carril.
- ACC reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento del objetivo, cuando la postura del vehículo cambia debido a demasiados artículos cargados en el maletero.
- Al acelerar repentinamente y acercarse al vehículo delantero a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo delantero), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta característica puede resultar difícil mantener la distancia correcta del vehículo delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. Está prohibido utilizar ACC bajo una carga pesada. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar.
- ACC no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos con formas especiales, y también incluye animales, objetos esparcidos por la carretera, vehículos

volcados, personas de pie junto o detrás de un vehículo, etc.

- ACC tiene un bajo índice de reconocimiento de vehículos parados o que circulan lentamente, y no puede identificar los vehículos que circulan de frente. Durante el uso de la función ACC, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo para tomar el control del vehículo a tiempo.
- Al activar ACC cuando el vehículo está estacionario, el sistema reconocerá el obstáculo estacionario delante del vehículo como un vehículo y permanecerá estacionario, con el objetivo de garantizar un arranque seguro del vehículo y evitar un arranque imprevisto que provoque a una colisión con un objetivo estacionario. Los objetivos estacionarios incluyen pero no se limitan a, reductores de velocidad en el cruce, árboles, personas, barandillas, etc.
- La función de control del ACC no funcionará. Mientras el ACC está en funcionamiento, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor.
- El ACC puede frenar de forma imprevista o frenar demasiado tarde. Existe la posibilidad de que la selección de objetivos se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva.
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es demasiado baja

con respecto a la velocidad del vehículo propio, el vehículo delantero entra en el carril del vehículo propio a distancia cercana, etc.), el ACC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe reaccionar adecuadamente en estas situaciones.

- En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control y se requiere frenado activo. Si el vehículo por delante frena repentinamente, el ACC no podrá responder a tiempo o reaccionará demasiado lentamente.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinadas, el ACC no puede detectar normalmente el vehículo por delante debido al campo de visión limitado de la cámara frontal, lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere y requiere que el conductor reaccione adecuadamente en función de la situación real.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione al vehículo y frene. ◀



El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- El conductor debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema ACC para controlar el arranque del vehículo. Cuando el vehículo activa el sistema ACC en estado estacionario y confirma el arranque, si hay peatones, niños,

animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos frente al vehículo, el sistema ACC no puede detectarlo e identificarlo, lo que supone un grave riesgo de colisión.

- Al adelantar por el lado izquierdo con una velocidad elevada del vehículo, si enciende el intermitente izquierdo, el ACC acelera automáticamente el vehículo y acorta la distancia con el vehículo por delante. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay ningún vehículo delante, el ACC acelerará automáticamente a la velocidad de cruceo establecida.
- ACC no puede detectar los objetos cargados en el vehículo que sobresalen por los laterales, la parte trasera y en el techo o accesorios montados. Si el vehículo por delante está equipado con cargas especiales o equipos especiales como los descritos anteriormente, asegúrese de apagar ACC al adelantar a dicho vehículo.
- Las características dinámicas del funcionamiento del ACC se reducen cuando se remolcan otros vehículos.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como rebajar la altura del chasis pueden afectar al ACC. ◀

Selección de funciones


En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Asistencia al

conductor → Asistencia inteligente al conductor y puede seleccionar el cruceo adaptativo ACC en esta interfaz.

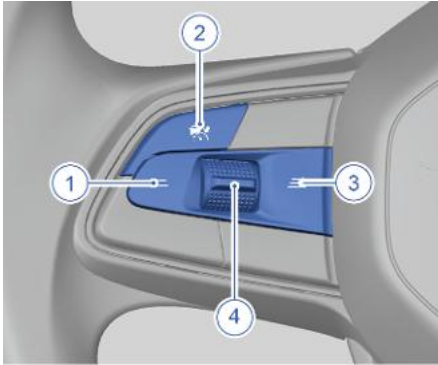
Después de activar el control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla multimedia, el ACC entra en modo de espera. El indicador de estado del ACC en el cuadro de instrumentos se iluminará en color negro.

Vista general del panel de instrumentos integrado

Imágenes	Notas
	Establecimiento de la velocidad del vehículo
	Indicador de estado del control de cruceo adaptativo (ACC)
	Imagen del vehículo delantero
	Intervalo de tiempo

 En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley. ◀

Controles del volante



La tecla de control de cruceo adaptativo están ubicadas en el lado izquierdo del volante.

1. Botón para reducir intervalo de tiempo
Esta tecla puede reducir el intervalo de tiempo del sistema ACC
2. Botón de control de cruceo adaptativo
Activar, desactivar, salir del sistema ACC.
3. Aumentar el intervalo de tiempo del taller
Esta tecla puede aumentar el intervalo de tiempo del sistema ACC.
4. Botones de ajuste y configuración de la velocidad
 - Empuje la tecla hacia arriba
Empuje corto: velocidad de cruceo + 1 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruceo + 5 km/h.
 - Empuje la tecla hacia abajo
Empuje corto: velocidad de cruceo -1 km/h.
Empuje largo: velocidad de cruceo - 5 km/h.

Para activar el ACC, se deben cumplir al menos las siguientes condiciones:

- Presione el botón del interruptor ACC para activar el sistema de control de cruceo adaptativo (selección de función como cruceo adaptativo).
- La marcha está en la posición D.
- El vehículo está en funcionamiento..
- Las cuatro puertas y la puerta del maletero están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- El modo de conducción es adecuado.

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Con el vehículo parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
 - Seleccione activar el ACC, la luz indicadora del estado del control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos se ilumina en negro.
 - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).

- El botón de ajuste y configuración de la velocidad del vehículo puede activar el sistema ACC; la velocidad de cruceo establecida es de 30 kilómetros por hora, y la luz indicadora del estado del Control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en verde.
 - Levante el pedal del freno y el sistema ACC puede mantener el vehículo estacionario.
 - El conductor debe pisar el pedal del acelerador para que el ACC controle el arranque del vehículo.
 - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en cruceo.
2. Cuando el vehículo está en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
- Seleccione activar el ACC, la luz indicadora del estado del control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla del panel de instrumentos se ilumina en negro.
 - El botón de ajuste y configuración de la velocidad del vehículo puede activar el sistema ACC; la velocidad de cruceo establecida es de 30 kilómetros por hora, y la luz indicadora del estado del Control de cruceo adaptativo (ACC) en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 kilómetros por hora, la velocidad de cruceo establecida será de 30 kilómetros por hora; cuando la velocidad del vehículo esté entre 30 y 150 kilómetros por hora, la velocidad de cruceo establecida será la velocidad actual del vehículo.
 - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en cruceo.
3. Empuje la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para establecer la velocidad de cruceo requerida.

Aceleración en el uso de cruceo adaptativo

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pise el pedal del acelerador para la aceleración activa. En el caso de aceleración activa, el conductor toma el control del vehículo y se muestra el efecto de aumento de velocidad activo en el panel de instrumentos integrado. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador, el ACC continúa controlando el vehículo en cruceo.
- Si el sistema de control de cruceo ya está activado y desea acelerar un poco, empuja hacia arriba el botón de ajuste de velocidad. Cada vez que se empuje, la velocidad del vehículo aumentará 1 kilómetro por hora; si se mantiene presionado, la velocidad del vehículo aumentará continuamente 5 kilómetros por hora hasta que se suelte el botón, con una velocidad máxima establecida de 150 kilómetros por hora.

Modo de asistencia al adelantamiento

En el modo de cruce, al seguir al vehículo delantero y encender el intermitente izquierdo, el ACC acelera o desacelera el vehículo para ayudar al conductor a adelantar o cambiar de carril antes de que el vehículo alcance el carril de adelantamiento hasta que el vehículo complete el cambio de carril o apague el intermitente izquierdo.

Para activar la asistencia al adelantamiento, es necesario cumplir simultáneamente al menos las siguientes condiciones:

- Debe haber un vehículo objetivo por delante.
- La velocidad actual del vehículo debe exceder los 60 km/h.
- El carril actual es punteado.
- La velocidad establecida del vehículo lo suficientemente alta como para completar el adelantamiento con seguridad.
- El intermitente izquierdo está encendida

Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna. Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor.

- El vehículo se acerca a la salida de la esquina en la misma dirección en la que normalmente se realiza el adelantamiento.

- La velocidad del vehículo delantero disminuye antes de que el vehículo cruce y entre en el carril de adelantamiento.
- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento disminuye.

Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna. Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una desaceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor.

- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento es menor que la velocidad del propio vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento está más cerca de la distancia longitudinal del vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento es un vehículo grande con una carrocería larga y es paralelo al vehículo.



En el modo de asistencia al adelantamiento, el conductor debe controlar el cambio de carril del vehículo por sí mismo. ◀



Tenga en cuenta que esta función se puede activar en más situaciones, además de adelantar, como cuando el vehículo cambia de carril con intermitente izquierdo o entra en otra carretera, acelerará brevemente. ◀

Modo de arranque y parada

En modo de seguimiento de cruce, si el vehículo delantero se detiene gradualmente, el propio vehículo seguirá al

vehículo delantero y se detendrá gradualmente, manteniendo una distancia de seguridad entre los dos vehículos:

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 3 segundos, el crucero se reanudará automáticamente si el vehículo delantero reanuda la circulación.
- Cuando se activa la función de salida del vehículo delantero, si el vehículo delantero está a una cierta distancia y el vehículo aún no ha arrancado, el conjunto de instrumentos mostrará una imagen/sonido para recordar al conductor. Cuando el vehículo se detiene por más de 3 segundos y el coche de adelante reanuda la marcha, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o presionar el botón de ajuste y configuración de la velocidad hacia arriba para restaurar el estado de crucero.
- En el modo de parada y arranque del ACC, el tiempo máximo que se puede mantener el vehículo detenido es de 3 minutos; después de 3 minutos, el EPB se activará y el sistema ACC se desactivará.
- En modo de arranque y parada de ACC, si el conductor sale activamente del sistema ACC, el vehículo comenzará a moverse, y en ese momento el conductor deberá hacerse cargo del vehículo. El ACC no puede reconocer el vehículo estacionario y no puede realizar el control de frenado del vehículo estacionario.



Después del aparcamiento de seguimiento ACC, puede seguir

controlando el movimiento del vehículo, lo que puede hacer que el vehículo se mueva sin ninguna persona controlada. Los vehículos que se mueven sin tripulación pueden provocar accidentes de tráfico, causando lesiones graves o muerte. ◀



ACC se producirá una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, mantenga un alto nivel de alerta y frene activamente:

- Cuando el sistema de control de crucero adaptativo sigue a otro vehículo en movimiento y el objetivo cambia de un vehículo en movimiento a un vehículo estacionario, el ACC ignorará el vehículo estacionario y continúa circulando a la velocidad establecida de crucero por el conductor.
- Sigue al vehículo delantero a baja velocidad en la intersección. Debido a que el vehículo delantero gira y el objetivo desaparece, y el ACC acelerará de acuerdo con la velocidad establecida. ◀

Desaceleración en el uso del control de crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero ya está activado y deseas reducir la velocidad ligeramente, presiona hacia abajo el botón de ajuste de velocidad. Cada vez que se presiona brevemente, la velocidad del vehículo disminuirá 1 kilómetro/hora; cada vez que se presiona prolongadamente, la velocidad del vehículo disminuirá continuamente 5 kilómetros/hora hasta que se suelte el botón, con una velocidad mínima establecida de 30 kilómetros/hora.

Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si el conductor ha configurado el ACC en la velocidad requerida y luego pise el pedal del freno o pulse la tecla ACC, el ACC se desactivará. En este momento, la velocidad establecida del vehículo se almacenará previamente y la velocidad establecida continuará mostrándose en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Para activar el ACC y mantener la velocidad de cruce establecida anteriormente, es necesario empujar hacia arriba el botón de ajuste y configuración de la velocidad.

Apagado del control de cruce adaptativo

Los siguientes métodos pueden desactivar el control de cruce adaptativo:

- Pulse el pedal del freno para finalizar el control de cruce adaptativo.
- Presione el botón del interruptor ACC para salir del sistema de control de cruce adaptativo.
- Con la función activada, pulse dos veces el botón de control del ACC para desactivar el sistema de control de cruce adaptativo.
- Mantenga presionado el botón de interruptor ACC para desactivar el sistema de control de cruce adaptativo.

Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el control de cruce adaptativo se apagará automáticamente. El control de cruce adaptativo depende de otros sistemas para funcionar, como el sistema electrónico de control de estabilidad(ESC).

Una vez desactivado automáticamente el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

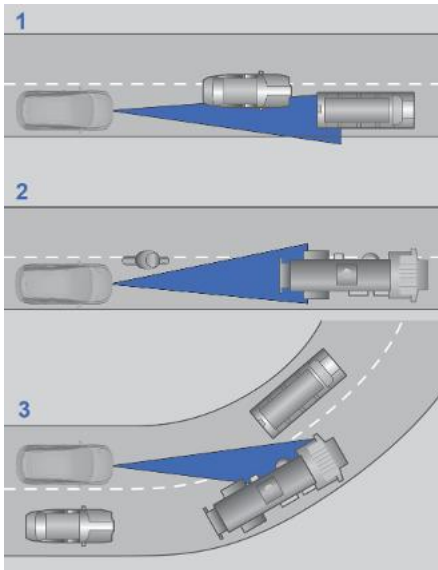
Si la cámara frontal tiene una falla del sistema, está expuesta a poca luz, está expuesta a luz directa fuerte y está bloqueada por objetos o alterna luz y oscuridad, el ACC puede verse afectado y quedar inutilizable.

Los motivos de la desactivación del cruce adaptativo pueden ser (incluyendo, pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- El rendimiento del sistema de frenado disminuye o tiene fallas.
- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) arranca o apaga.

Problemas de detección

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal es incapaz de detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que ha entrado completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.
4. Al arrancar el vehículo, la cámara frontal debe inicializarse y no podrá detectar vehículos delanteros durante dicho proceso.

En estos casos, el conductor debe mantener alerta y, si es necesario, tomar

medidas de emergencia y cerrar temporalmente el ACC.

Sistema inteligente de asistencia de crucero (ICC)*

El sistema de asistencia inteligente de crucero puede realizar simultáneamente el control de velocidad y la asistencia de dirección dentro del rango de 0 a 150 km/h. El sistema puede controlar la velocidad del vehículo de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y el intervalo de tiempo del taller siguiente, y realizar el control auxiliar del volante de acuerdo con las líneas de carril en los lados izquierdo y derecho o siguiendo el vehículo delantero. Al superar el camión, el control de desplazamiento se desplaza y hay una alarma al soltar la mano.

El sistema inteligente de asistencia de crucero proporciona principalmente asistencia a la conducción a los conductores en carreteras con mejores condiciones de la carretera, como autopistas o carreteras elevadas.



El sistema inteligente de asistencia de crucero iniciará una autopruueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



- La función de asistencia de crucero inteligente es solo adecuada para su uso en autopistas y carreteras en salidas y entradas restringidas. Al mismo tiempo, el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo y hacerse cargo

rápidamente del vehículo cuando ocurre una emergencia.

- El sistema inteligente de asistencia de crucero es solo un sistema de asistencia, no un sistema de advertencia y evitación de colisiones en situaciones de emergencia. El conductor debe conducir de forma regulada de acuerdo con las leyes y regulaciones.
- La función de asistencia de crucero inteligente no funciona con vehículos u objetos que cruzan el carril de circulación.
- La actitud del vehículo cambiará debido a la carga de demasiados artículos en el área de equipaje, lo que reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento de objetivos del sistema inteligente de asistencia de crucero.
- Si otros vehículos se insertan frente al automóvil a baja velocidad, es posible que el sistema inteligente de asistencia de crucero no responda a tiempo y requiera que el conductor frene a tiempo.
- Al acelerar repentinamente y acercarse al vehículo delantero a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo delantero), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta característica puede resultar difícil mantener la distancia correcta del vehículo delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. Nunca utilice el control inteligente de asistencia de crucero bajo una carga pesada. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos de forma especial, sino que también incluye animales, objetos esparcidos en la carretera, vehículos volcados, situaciones como las personas paradas junto o detrás de un vehículo, etc.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero tiene una tasa de reconocimiento deficiente para vehículos estacionarios o que se mueven lentamente y no puede reconocer vehículos que se aproximan. Durante el uso de la función inteligente de asistencia de crucero, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo, y hacerse cargo del vehículo a tiempo.
- La función de control de velocidad del sistema inteligente de asistencia de crucero no funcionará. Mientras el sistema inteligente de asistencia de crucero está en funcionamiento, si el conductor presiona el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor.
- El asistente inteligente de crucero puede producir frenado imprevisto o frenado demasiado tarde. Existe la posibilidad de que la selección de objetivos se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva.

- Si el vehículo delantero frena repentinamente, el sistema inteligente de asistencia de crucero no podrá responder a tiempo o responderá demasiado lentamente. En este caso, el conductor debe frenar activamente.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinadas, debido a la limitación de la cámara delantera, el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede detectar normalmente el vehículo delantero, lo que puede hacer que el vehículo inteligente de asistencia de crucero acelere, lo que requiere que el conductor reaccione adecuadamente de acuerdo con las condiciones reales de trabajo. ◀



El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- El conductor primero debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema inteligente de asistencia de crucero para controlar el arranque del vehículo. Cuando el vehículo activa el sistema inteligente de asistencia de crucero mientras está parado y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos u obstáculos delante del vehículo, el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede detectarlo e identificarlo, y existe un grave riesgo de colisión.
- Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay vehículo delante, el sistema inteligente de asistencia de crucero acelera

automáticamente a la velocidad de crucero establecida. Si enciende la señal de giro a la izquierda al adelantar a la izquierda, el sistema inteligente de asistencia de crucero acelerará automáticamente el vehículo y acortará la distancia desde el vehículo delantero.

- El sistema de asistencia de crucero inteligente no puede detectar artículos o accesorios montados cargados en el vehículo objetivo que sobresalen de los lados, extremo trasero o techo de su carrocería. Si el vehículo delantero está equipado con la carga especial o el equipo especial mencionado anteriormente, asegúrese de apagar el sistema de asistencia de crucero inteligente al superar dicho vehículo.
- El remolque de tracción reduce las características dinámicas del funcionamiento del sistema inteligente de asistencia de crucero mientras está en marcha.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales de los vehículos, como la reducción de la altura del chasis pueden afectar al sistema de asistencia de crucero inteligente. ◀



En los siguientes entornos de carretera, el rendimiento de la función de asistencia de dirección del asistente de crucero inteligente se reducirá o no funcionará correctamente, y el conductor debe permanecer alerta:

- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no es adecuado para carreteras con radios de curva demasiado pequeños.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible en carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible en carreteras con huellas del vehículo (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible para carreteras en las que se produce un aumento o una disminución en el número de carriles.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo.
- Es posible que el sistema inteligente de asistencia de cruceo identifique los bordes de la carretera (paredes, barandillas, piedras, césped, cinturones verdes, juntas de asfalto) como líneas de carril para trabajar.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no es adecuado para baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para carreteras en construcción.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no está disponible para carreteras extra anchas y estrechas.
- El sistema inteligente de asistencia de cruceo no está disponible para carreteras con giros en las líneas de carril.
- El sistema de asistencia de cruceo inteligente no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida. ◀



Cuando el sistema inteligente de asistencia de cruceo sigue al vehículo delantero a través de una intersección, el vehículo seguirá al vehículo delantero y se moverá hacia el lado. En este momento, existe el riesgo de colisión lateral con el carril adyacente, lo que requiere que el conductor supervise y tome el control.

Al entrar en una autopista o en una vía principal, debido a los cambios en la carretera, en este momento el sistema inteligente de asistencia de cruceo no puede cambiar de carril y experimenta una degradación de la función, solo manteniendo el control de cruceo adaptativo.

El sistema inteligente de asistencia de cruceo solo proporciona una experiencia de comodidad cuando las condiciones de la carretera son adecuadas, y el conductor debe asumir la plena responsabilidad de una conducción segura. El sistema inteligente de asistencia de cruceo no puede trabajar en condiciones complejas de la carretera, como condiciones de carretera severamente congestionadas, cambios complejos en el tráfico, pasos, intersecciones, rampas, pérdida de líneas






de carril, etc., y requiere que el conductor supervise y tome el control. ◀

Selección de funciones

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia inteligente al conductor. En esta interfaz, puede seleccionar la asistencia de cruceo inteligente ICC.

Después de activar la asistencia de cruceo inteligente en la pantalla multimedia, la asistencia de cruceo inteligente entra en estado de espera, y el indicador de estado de la asistencia de cruceo inteligente se ilumina en negro.

Vista general del panel de instrumentos integrado

Imágenes	Notas
	Establecimiento de la velocidad del vehículo
	Indicador de control horizontal del sistema de cruceo
	Imagen del vehículo delantero
	Intervalo de tiempo
	Línea de carril



En carreteras con líneas de carril poco claras (como noche/luvia o nieve, etc.), la función de desaceleración de la curva puede no activarse y el conductor debe prestar atención a las condiciones de la carretera y controlar el vehículo.

- La función de desaceleración de la curva está limitada por las condiciones del carril y las capacidades de reconocimiento, y puede activarse erróneamente, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. ◀

Control de asistencia direccional

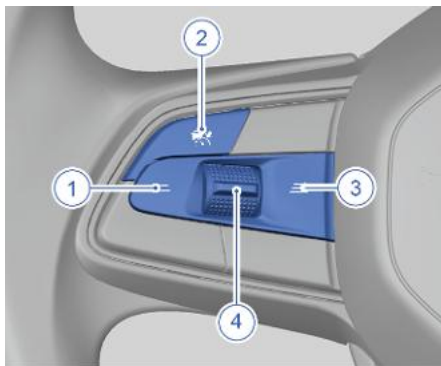
Cuando el sistema inteligente de asistencia de cruceo está activado, reconoce las líneas de carril en ambos lados. El sistema puede controlar el vehículo para que continúe conduciendo en el medio del carril. En este momento, se resaltará el sombreado del carril en el instrumento.

Si uno o ambos lados de las líneas de carril se pierden, el cruceo inteligente ya no realizará el control de mantenimiento del medio del carril, pero el control de cruceo continuará manteniéndose. En este momento, el indicador de estado de asistencia de cruceo inteligente en el volante será amarillo y la escala será verde; Si el cruceo inteligente reconoce nuevamente las líneas de carril en ambos lados, reanudará automáticamente el control de mantenimiento en el medio del carril. En este momento, el indicador de estado de asistencia de cruceo inteligente se iluminará y se pondrá en verde.

Por lo tanto, el sistema de cruceo inteligente puede continuar manteniendo el

control de crucero y el control de dirección. Cuando el vehículo sigue al vehículo delantero a baja velocidad y la línea de carril está bloqueada o se pierde brevemente por el vehículo delantero, el sistema de crucero inteligente puede controlar la dirección de acuerdo con la trayectoria de conducción del vehículo delantero, y el vehículo sigue al vehículo delantero para moverse lentamente hacia el lado. En este momento, el conductor debe prestar especial atención a las condiciones del tráfico en el costado de su vehículo.

Controles del volante



Los botones de control inteligente de crucero están ubicados en el lado izquierdo del volante.

1. Botón para reducir intervalo de tiempo
Esta tecla puede reducir el intervalo de tiempo del asistente de crucero inteligente.
2. Botón de crucero inteligente
Activar, desactivar o salir de la asistencia de crucero inteligente.
3. Aumentar el intervalo de tiempo del taller

Esta tecla puede aumentar la distancia de tiempo del asistente de crucero inteligente.

4. Botones de ajuste y configuración de la velocidad
 - Empuje la tecla hacia arriba
Empuje corto: velocidad de crucero + 1 km/h.
Empuje largo: velocidad de crucero + 5 km/h.
 - Empuje la tecla hacia abajo
Empuje corto: velocidad de crucero -1 km/h.
Empuje largo: velocidad de crucero - 5 km/h.

Para activar el sistema de asistencia de crucero inteligente, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- El sistema inteligente de asistencia de crucero está activado.
- La marcha está en la posición D.
- El motor está en funcionamiento.
- Las cuatro puertas y la puerta del maletero están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- El modo de conducción es adecuado.

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Cuando el vehículo está en reposo, active el sistema de asistencia de cruceo inteligente siguiendo los pasos a continuación:
 - Active el sistema de asistencia de cruceo inteligente, la luz indicadora del estado de asistencia de cruceo inteligente en la pantalla del cuadro de instrumentos se iluminará en negro.
 - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
 - El pulsar el botón de ajuste y configuración de la velocidad del vehículo puede activar el sistema de control de cruceo inteligente.
 - Levante el pedal del freno y el sistema inteligente de asistencia de cruceo continúa manteniendo el vehículo estacionario.
 - El conductor debe pisar el pedal del acelerador para que el sistema de control de cruceo inteligente controle el arranque del vehículo.
2. Cuando el vehículo está en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
 - Seleccione activar el sistema de asistencia de cruceo inteligente y el indicador de estado de asistencia de cruceo inteligente en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y se colora negro.
 - Al pulsar el botón de ajuste y confirmación de la velocidad del

vehículo se activa el sistema de control de cruceo inteligente, y el indicador de estado del control de cruceo inteligente en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 kilómetros por hora, la velocidad de cruceo establecida será de 30 kilómetros por hora; cuando la velocidad del vehículo esté entre 30 y 150 kilómetros por hora, la velocidad de cruceo establecida será la velocidad actual del vehículo.




El conductor es responsable de circular a una velocidad segura según las condiciones de la vía y los límites de velocidad. La velocidad máxima de cruceo es de 150 km/h. ◀

- El sistema inteligente de asistencia de cruceo controla el vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por cruceo.

3. Empuje la tecla de ajuste y establecimiento de velocidad del vehículo para establecer la velocidad de cruceo requerida.

Alarma de manos fuera del volante


Si no se detectan manos en el volante durante mucho tiempo, aparecerá un mensaje de recordatorio relevante en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Cuando el sistema inteligente de asistencia de cruceo está activado, se requiere que sostenga el volante en la mano.

 Cuando se detectan ambas manos, el mensaje de recordatorio relevante desaparece y la asistencia de cruceo inteligente continúa funcionando normalmente. ◀

Si el sistema detecta que el conductor ha mantenido las manos fuera del volante durante un período de tiempo determinado, se activará una alerta primaria por manos fuera. Si, tras la alerta primaria, el conductor continúa sin colocar las manos en el volante durante otro intervalo de tiempo, se activará una alerta secundaria por manos fuera. Si, después de la alerta secundaria, el conductor persiste sin tomar el volante en el tiempo establecido, la función de asistencia de cruceo inteligente se desactivará, dejando de proporcionar control longitudinal y lateral hasta que el conductor reactive manualmente la función.

Cancelar la asistencia de cruceo inteligente

Los siguientes métodos pueden desactivar la asistencia inteligente de cruceo:

- Presione el pedal del freno para salir de la asistencia inteligente de cruceo.
- Presione  Presione el interruptor para salir del sistema de asistencia inteligente de cruceo.

La asistencia inteligente de cruceo depende de otros sistemas para trabajar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, la asistencia de cruceo inteligente se apagará automáticamente.

Una vez desactivado automáticamente el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un

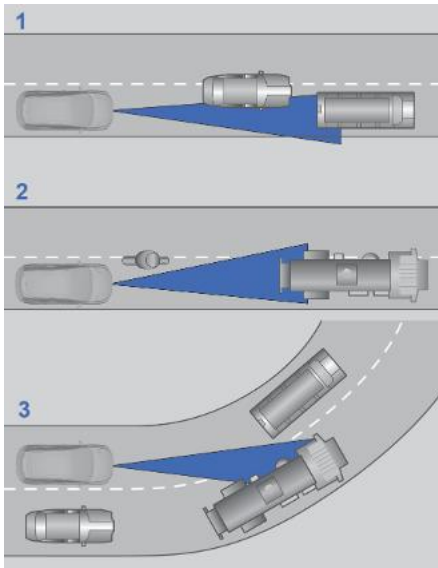
mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

Las razones para la desactivación de la asistencia inteligente de cruceo pueden ser (incluyendo pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- Disminución o falla en el rendimiento del sistema de frenado.
- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) arranca o apaga.

Problemas de detección

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal es incapaz de detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que ha entrado completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.

En estos casos, el conductor debe permanecer alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el sistema inteligente de asistencia de cruce.

En algunos casos, es posible que la cámara frontal no pueda determinar con precisión la línea del carril y sea susceptible a la interferencia ambiental. La capacidad de detección de la cámara frontal es limitada.

Los problemas de detección de líneas de carril pueden ocurrir en las siguientes situaciones:


1. Las líneas de carril no están pavimentadas de acuerdo con las normas nacionales y no pueden ser identificadas.
2. Las líneas de carril no se reconocen por la baja claridad y contraste.
3. La superficie de la línea de carril está cubierta de arena, polvo, agua, nieve, etc. y no puede ser identificada.
4. Las marcas de ruedas causadas por el vehículo delantero que pasa en días lluviosos y nevados y las marcas de ruedas causadas por el frenado del vehículo delantero podrían reconocerse como líneas de carril debido al alto contraste.
5. Líneas de demarcación de carreteras, bordes de carreteras, etc., que podrían reconocerse como líneas de carril.
6. Las proyecciones de líneas de carril continuas en una carretera, como la sombra de una barandilla, podrían ser reconocidas como líneas de carril.


Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)


*


El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede operar dentro del rango de 60 a 180 km/h. Mediante la cámara frontal, identifica las líneas de carril, los bordes de

la vía y los vehículos delanteros, y calcula la distancia entre el vehículo y las líneas de carril izquierda y derecha, así como con los vehículos adyacentes. Cuando el vehículo se desvía del carril o existe riesgo de colisión con un vehículo en el carril contiguo, el sistema proporciona fuerza de corrección asistida para evitar la salida del carril, reducir o evitar una colisión, o bien advertir al conductor para mantener el vehículo dentro del carril. El sistema de asistencia para el mantenimiento de carril se compone de alarma de desviación de carril, asistencia para la desviación de carril, control de centrado en el carril y asistencia de mantenimiento de carril de emergencia.

 El sistema de asistencia para el mantenimiento de carril tiene una velocidad máxima de 180 kilómetros por hora. El conductor es responsable de conducir a una velocidad segura de acuerdo con las condiciones de la carretera y los límites de velocidad. ◀

 El sistema de asistencia de mantenimiento de carril inicia una autoprueba cuando el vehículo está encendido, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles. ◀

 Las cámaras delanteras sucias, el mal tiempo y las condiciones de la carretera, como las marcas de carril descoloridas, pueden afectar el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Asegúrese de que la superficie de la cámara frontal está limpia. ◀

 No dependa nunca de los sistemas de asistencia de mantenimiento de carril

y determine una ruta de conducción adecuada. Asegúrese de tomar medidas en cualquier momento y de manera oportuna. Cuando utilice el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, sostenga el volante y esté atento a la carretera y al tráfico circundante. El sistema de asistencia para el mantenimiento de carril solo es adecuado para su uso en carreteras de alta velocidad o elevadas donde las líneas de carril estén claramente definidas, y el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo. No utilice esta función en calles urbanas, áreas en construcción, carreteras estrechas o tramos de carreteras donde puedan haber ciclistas o peatones. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en graves daños a la propiedad y lesiones humanas. ◀

Tipo de función

Advertencia de desviación de carril (LDW)

Las salidas involuntarias de carril incluyen las salidas de carril que han ocurrido, así como las salidas de carril que están a punto de ocurrir. La advertencia de desviación de carril (LDW) advierte al conductor en caso de una salida inconsciente del carril de su propio vehículo.

Asistente de desviación de carril (LDP)

La asistencia de desviación de carril (LDP) ayuda al conductor a controlar el vehículo de regreso al carril cuando se acerca a la línea de carril y existe un riesgo de desviación, aplicando un par al volante.

Control de centrado de carril (LKS)

El control de centrado de carril (LKS) asistirá al conductor aplicando un par al


volante para mantener el vehículo en el centro del carril.


El LKS debe reconocer las líneas de carril izquierda y derecha al mismo tiempo para funcionar.


Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)


Los vehículos con la función de Asistencia de Emergencia para el Mantenimiento de Carril (ELKA) pueden ayudar al vehículo a regresar a su carril en las siguientes situaciones:

- El vehículo está a punto de salir de la carretera o chocar con el borde de la carretera.
- La desviación involuntaria del carril conlleva el riesgo de colisión con el vehículo opuesto.

 ELKA no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carreteras. ◀


 Esta característica no puede detectar vallas, barandillas u obstáculos similares en el borde de la carretera. ◀

 El ELKA solo está habilitado cuando existe un alto riesgo de colisión, por lo tanto, nunca espere a que esta función realice una intervención. ◀


 Los conductores deben mantener la atención y el juicio en todo momento para asegurarse de que el vehículo viaje a una velocidad segura y mantenga una distancia adecuada de otros vehículos, y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes. ◀

Selección de funciones



En la pantalla multimedia, seleccione en orden: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Ajustes de seguridad → Asistente de mantenimiento de carril. En esta interfaz, puede activar o desactivar la asistencia de mantenimiento de carril y la asistencia de emergencia de mantenimiento de carril. Los modos de asistencia incluyen: advertencia de salida de carril, asistencia de salida de carril y control centrado. Los tipos de aviso incluyen: sonido, vibración y sonido + vibración.

 Las funciones de asistencia de mantenimiento de carril, asistencia de mantenimiento de carril de emergencia y advertencia de desviación de carril recordarán el estado de selección del conductor. ◀

Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

 La curvatura de la línea del carril muestra que la detección puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como una vía recta que se muestra como una curva. ◀

El sistema LKA mostrará información relacionada con el estado de funcionamiento del sistema en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Imágenes	Notas
	Indicador de luz del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
	Línea de carril

Cuando el asistente de mantenimiento de carril está activado, la luz indicadora de estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) se ilumina en verde; cuando hay alguna falla en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, la luz indicadora de estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) se ilumina en amarillo; cuando el asistente de mantenimiento de carril está desactivado, la luz indicadora de estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no se ilumina.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no detecta las líneas de carril, estas se mostrarán como inexistentes.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no está activado, las líneas de carril se muestran en gris.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) está en espera, las líneas de carril se muestran en color blanco.


Cuando la advertencia de desviación de carril está activa, las líneas de carril se muestran en rojo.


Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril se interviene por el

control del par del volante, la indicación de la línea de carril es de color azul.

Alarma de manos fuera del volante

Si el conductor no se hace cargo del vehículo durante mucho tiempo, la función se cerrará. El sistema realizará un monitoreo continuo de esto, y si el tiempo sin manos en el volante supera un cierto umbral, se activará una alarma para recordar al conductor que mantenga ambas manos en el volante. La condición previa para el funcionamiento del sistema LKA es que el conductor tenga ambas manos en el volante.

 Cuando se detectan ambas manos, el mensaje de recordatorio que se muestra en el panel de instrumentos integrado desaparece y el sistema continúa funcionando normalmente. ◀

 La presión anormal de los neumáticos del vehículo, los parámetros incorrectos de alineación de las cuatro ruedas, el uso inconsistente de los neumáticos y los modelos incorrectos de neumáticos pueden conducir a un rendimiento anormal del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Se solicita al conductor que se asegure de utilizar el sistema de asistencia cuando el vehículo está en condiciones normales. ◀

Limitaciones del sistema

Los conductores deben permanecer alerta cuando el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se

degrada o no funciona correctamente en las siguientes circunstancias de la carretera:

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con un radio de curva demasiado pequeño.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con huellas de vehículos (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se aplica a carreteras con un número de carriles aumentado o disminuido.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo carril.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para pavimentos en construcción.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras excesivamente anchas y estrechas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para superficies de carretera donde la línea de carril está girada.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.
- Especialmente cuando la nieve está completamente cubierta, provoca la salida del sistema de asistencia de mantenimiento de carril y la información de salida del sistema se transmitirá al conductor a través de la pantalla del panel de instrumentos integrado. El campo de visión del cabezal de la cámara delantera no puede ser obstruido por contaminantes.
- La instalación de la cámara frontal puede verse afectada por vibraciones o colisiones, lo que degrada el rendimiento del sistema. En ese momento, es necesario volver a calibrar la cámara delantero.


Sistema del frenado automático de emergencia (AEB)


El sistema del frenado automático de emergencia monitorea la distancia y la velocidad relativa de los objetivos en frente. Cuando el conductor frena demasiado tarde, con una fuerza de frenado insuficiente o no frena en absoluto, el sistema tomará medidas de alerta y frenado para ayudar al conductor a evitar o reducir la gravedad de una colisión.





De lo contrario, podría causar accidentes de tráfico, lo que llevaría a


graves lesiones personales. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento de AEB. Ningún sistema automático puede garantizar el 100% de funcionamiento adecuado bajo ninguna circunstancia. ◀

 Los conductores son siempre responsables de conducir correctamente y deben mantener una distancia segura. Este sistema es solo una función auxiliar y no puede detectar a todos los peatones, ciclistas o vehículos en todas las situaciones. ◀


 El sistema solo puede proporcionar asistencia de alarma y frenado; el conductor debe mantenerse alerta en todo momento y siempre es responsable de la conducción segura del vehículo. Por favor, cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes. ◀


 Por razones de seguridad, el sistema no puede funcionar si el conductor no usa el cinturón de seguridad. ◀


 Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, puede haber disparos falsos y el conductor siempre debe prestar mucha atención al entorno circundante. Por lo general, el sistema AEB funciona en segundo plano y no es detectado por el conductor. Cuando el sistema reconoce un peligro, advertirá o frenará para proteger a los pasajeros. ◀


 Tenga en cuenta que la cámara delantera no puede detectar obstáculos peligrosos por delante en todas las situaciones. Las malas condiciones


climáticas, como la lluvia, la nieve, la niebla, etc., pueden provocar una degradación en el rendimiento de la función, en cuyo caso algunos objetivos no serán detectados o detectados demasiado tarde. ◀

 El sistema no reaccionará ante animales, vehículos pequeños (por ejemplo, triciclos), vehículos de aspecto irregular (por ejemplo, vehículos o tractores sobredimensionados, remolques, cabezas tractoras, camiones de barro, camiones de obras de saneamiento, camiones de aspersión, etc.) ni jinetes, ni vehículos que se aproximen o crucen. ◀


 Por razones de seguridad, la implementación del sistema AEB requiere el apoyo de un sistema de estabilización de la carrocería (ESC). Cuando el conductor elige apagar el sistema ESC, el sistema AEB no funcionará. ◀


 Cuando el vehículo se ve golpeado o vibrado fuertemente, la posición de la cámara frontal puede desplazarse, lo que provoca una degradación del rendimiento del sistema. En casos graves, el sistema mostrará un aviso de falla. En este momento, el conductor debe ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para reparación lo antes posible. ◀


 Mantenga limpia la superficie exterior de la cámara; de lo contrario, afectará el rendimiento del sistema y, en casos graves, hará que el AEB no funcione. ◀


 Por ejemplo, en obras de construcción, vías ferroviarias, tapas


de alcantarillas de carreteras, garajes subterráneos, cuando hay rociaciones o salpicaduras de agua frente a vehículos. En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. ◀


 Para los objetivos válidos identificados por el sistema, el rendimiento de este sistema puede no ser siempre el mismo, dependiendo de factores como vehículos, peatones, ciclistas, escenarios y condiciones de la carretera. ◀

 Si el conductor opera el pedal del acelerador o realiza una intervención de dirección durante el proceso de frenado de emergencia automático, incluso si no se puede evitar la colisión, el sistema saldrá del frenado de emergencia automático. ◀


 Si el vehículo activa el frenado automático, el conductor necesita presionar el pedal del freno con mayor fuerza. ◀


 La luz solar intensa, los reflejos, los contrastes de luz extremos pueden dificultar que el conductor vea las señales de advertencia visuales y también pueden afectar la función de detección de la cámara delantera. ◀


 En algunos casos, el sistema detecta el vehículo, el peatón o el ciclista más tarde de lo esperado o no detecta el vehículo, el peatón o el ciclista en absoluto. La visión de la cámara frontal está limitada. ◀


 Está prohibido colocar o pegar cualquier objeto alrededor de la parte delantera de la cámara frontal. De lo

contrario, el sistema no podrá funcionar normalmente. Asegúrese de mantener limpias las cámaras delanteras y sus alrededores para asegurarse de que las funciones funcionen correctamente. ◀

 Cuando la cámara delantera está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada, el rendimiento automático de frenado de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible. ◀

 En carreteras resbaladizas, la distancia de frenado del vehículo se alarga, lo que reducirá el rendimiento anticolisión del AEB. ◀

 Si la temperatura del vehículo es muy alta, la cámara delantera puede apagarse temporalmente y el sistema puede no emitir una advertencia. ◀

 Esta función no se activa cuando el vehículo está a una velocidad más baja, por lo que la función no interviene para generar frenos cuando el vehículo se acerca al vehículo delantero o al peatón a una velocidad más baja, por ejemplo, cuando está estacionado. ◀

Encendido de la función

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Ajustes de seguridad → Asistencia previa a la colisión, y active el freno de emergencia automático en la interfaz de configuración de asistencia de pre-colisión.

El sistema de frenado automático de emergencia es un sistema de seguridad. En

cada ciclo de encendido, la función se activa de forma predeterminada. Después de activar el sistema de frenado automático de emergencia, puede activar la función de alarma del sistema de frenado automático de emergencia y seleccionar su sensibilidad. La sensibilidad recordará la selección del conductor, no es necesario elegir cada vez que subes al automóvil.

Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Ajustes de seguridad → Asistencia previa a la colisión, y ajuste el momento de la advertencia de colisión frontal en la interfaz de configuración de asistencia de pre-colisión.

Los momentos de advertencia de colisión frontal se dividen en tres niveles: tardío, moderado y temprano.

Tarde: indica que la distancia de alarma es más cercana y la sensibilidad de alarma es relativamente baja.

Oportuno: indica que la distancia de alarma es moderada y la sensibilidad de alarma está entre baja y alta.

Temprano: indica que la distancia de alarma es más larga y la sensibilidad de alarma es relativamente alta.

Si el conductor cree que la alarma es demasiado frecuente, puede elegir una sensibilidad más baja, reduciendo así el número total de alarmas.

Cuando el sistema determina que existe un peligro, utilizará los siguientes métodos para ayudar al conductor:

- Alarma de distancia de seguridad
La función de alarma de distancia de seguridad funciona en situaciones no de emergencia. Cuando la velocidad del

vehículo alcanza los 65 km/h o más, se utiliza para recordar al conductor que la distancia que sigue al vehículo delante es demasiado pequeña. El conductor debe ajustar su comportamiento de conducción y mantener una distancia razonable.

- Alarma de colisión predictiva
Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 kilómetros por hora o más, el sistema considera que hay un riesgo potencial de colisión y alertará al conductor sobre este riesgo a través de sonidos de alarma y imágenes de advertencia en el panel de instrumentos.
- Asistencia de frenado de emergencia
Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 km/h o más, si ocurre una situación peligrosa, pero la fuerza de frenado actual del conductor es demasiado pequeña, el sistema ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.
- Frenado automático de emergencia
Cuando ocurre una situación peligrosa y el conductor no frena de manera efectiva, el sistema interviene oportunamente y realiza un frenado automático de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado automático de emergencia reduce 60 km/h de la velocidad del vehículo.

Activación de la función

Cuando se activa el sistema AEB, habrá una imagen y un mensaje de texto en el conjunto de instrumentos, acompañado de un sonido de alarma.

Asistencia para la mitigación de colisiones de peatones

Principales escenarios de aplicación: peatones que cruzan la calle. La asistencia de mitigación de colisiones de peatones puede evitar o mitigar colisiones con peatones.

La función de advertencia anticipada para peatones alertará al conductor mediante sonidos y una imagen en el panel de instrumentos cuando detecte un riesgo de colisión, para que pueda reaccionar a tiempo y reducir el riesgo de choque.

La velocidad de trabajo de esta función es de 5 a 80 kilómetros por hora.



La frenada de emergencia automática para peatones no está disponible cuando la cámara frontal está bloqueada o su función está limitada. ◀

Cuando se activa la función de peatones del sistema AEB, aparecerá un aviso visual y textual en el panel de instrumentos, acompañado de una señal de alarma.

Función de frenado de emergencia para vehículos de dos ruedas

El propósito de la función de frenado de emergencia del vehículo de dos ruedas es evitar o mitigar una colisión con un vehículo de dos ruedas que cruza el carril propio.

La función de frenado de emergencia para vehículos de dos ruedas incluye:

- Pre-llenado: preacondicionamiento del sistema de frenado para lograr una desaceleración y descompresión más rápidas.

- Prealarma para vehículos de dos ruedas: cuando el sistema detecta el riesgo de colisión con el objetivo del vehículo de dos ruedas delantero, emite una alarma de sonido e imagen para recordar al conductor que reaccione.
- Frenado automático de emergencia-frenado parcial: en caso de que se produzca una colisión de emergencia con un vehículo de dos ruedas y el conductor no reaccione, se activa el frenado automático parcial.
- Frenado automático de emergencia-Frenado completo: en caso de colisión de emergencia con un vehículo de dos ruedas y sin reacción del conductor, se activa el frenado completo.

La velocidad de trabajo de esta función es de 5 a 80 kilómetros por hora.

Cuando se activa la función de frenado de emergencia del vehículo de dos ruedas del sistema AEB, aparecerá una imagen y un mensaje de texto en la pantalla del conjunto de instrumentos, acompañado de un sonido de alarma.

Detección de objetivos

El sistema de frenado automático de emergencia (AEB) puede detectar objetivos como automóviles, camiones, autobuses, peatones y ciclistas.

Vehículos

El sistema de frenado automático de emergencia (AEB) puede detectar la mayoría de los vehículos que están estacionados o que se mueven en la misma dirección que este vehículo.

Solo cuando las luces combinadas delanteras del vehículo están encendidas

normalmente, es posible detectar un vehículo dentro de un determinado rango durante la noche.

Peatones

Sólo cuando el sistema detecta información clara e inconfundible sobre la forma del cuerpo del peatón, puede funcionar mejor, lo que significa que el sistema puede combinarse con el movimiento humano estándar para identificar claramente la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo y otras partes de una persona.

El sistema puede detectar a los peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, el color de la ropa del peatón contrasta con el color del entorno circundante.

Si el contraste es bajo, el peatón se detecta más tarde o no se detecta en absoluto, lo que significa que la advertencia y el frenado se retrasan o no se pueden lograr.

Si el peatón está parcialmente bloqueado, la ropa que usa no se puede identificar fácilmente como una forma del cuerpo, y la altura inferior a 0,8 metros o el transporte de objetos más grandes tampoco se puede detectar, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

Ciclistas

El ciclista debe ser mayor de edad y el vehículo que conduce debe ser una bicicleta diseñada para adultos. El sistema sólo funciona mejor si detecta información inequívoca sobre los contornos del cuerpo humano y la bicicleta, lo que significa que el sistema puede combinarse con patrones de movimiento humano estándar para reconocer inequívocamente información

sobre la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del torso, la parte inferior del torso, etc.

Cerrado y avería

Cuando hay una falla en el AEB, se enciende la luz de advertencia de falla del freno de emergencia automático (AEB) en el panel de instrumentos. Cuando el AEB está apagado, el indicador de apagado del AEB en el conjunto de instrumentos se enciende.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSI)*

El sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSI) utiliza la cámara frontal para identificar señales de límite de velocidad y diversas señales restrictivas. La información se muestra en tiempo real en el cuadro de instrumentos para informar al conductor sobre las señales actuales de la vía. Si el vehículo supera el límite de velocidad permitido, el sistema emitirá una advertencia para ayudar a una conducción reglamentaria.



Cuando se enciende el vehículo, el sistema de reconocimiento de señales realiza una autocomprobación; durante esta etapa, la función del sistema no está disponible. ◀

Reconocimiento de información de límite de velocidad


En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Ajustes de seguridad Recordatorios inteligentes, luego en la interfaz de recordatorios inteligentes puede activar y desactivar la función de


recordatorio de información de límite de velocidad.

Visualización de señales de límite de velocidad

Imágenes	Notas
	Señal de límite de velocidad

Cuando el vehículo llega a la posición donde se encuentra la señal de límite de velocidad, la señal de límite de velocidad comienza a mostrarse y la visualización termina después de mantener una cierta distancia.


 Si la señal de límite de velocidad no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se reducirá, lo que provocará un reconocimiento erróneo o no reconocimiento. ◀

 En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden ser reconocidas como señales de límite de velocidad, lo que da lugar a un reconocimiento erróneo. ◀

Aviso sonoro de límite de velocidad


En la pantalla multimedia, seleccione en orden: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Ajustes de seguridad Recordatorios inteligentes. En la interfaz de recordatorios inteligentes, active

la función de aviso sonoro por exceso de velocidad. Cuando la velocidad del vehículo supera el límite permitido + 5 km/h, el sistema emitirá una advertencia: el icono del límite de velocidad parpadeará tres veces y se escuchará un sonido. Si el aviso sonoro no está activado, el icono del límite de velocidad parpadeará tres veces.

 La función de alarma de límite de velocidad solo sirve como recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo. ◀

Reconocimiento de señales de carretera

En la pantalla multimedia, seleccione en orden: Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes, y active o desactive la función de reconocimiento de señales de tránsito.

Imágenes	Notas
	Señales de carretera

La información identificable de señales de carretera incluye: prohibición de adelantamiento, levantamiento de la prohibición de adelantamiento, atención a los niños, señales de construcción de carreteras, etc. La función actual solo reconoce parte de la información de señales de carretera y la muestra en la pantalla del panel de instrumentos integrado para ayudar al conductor.



- La función de reconocimiento de señales de carretera se ve afectada por factores como el campo de visión de la cámara delantera y la posición relativa de la cámara delantera y la señal de límite de velocidad. Puede ocurrir un reconocimiento erróneo o no reconocimiento de las señales de carretera. No confíe en esta función para determinar el modo de conducción.
- Si la señal de límite de velocidad en la carretera no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara delantera se reducirá, lo que provocará un reconocimiento erróneo o no reconocimiento.
- Cuando el posicionamiento del vehículo se ve afectado, las señales de carretera auxiliares pueden mostrarse mientras se conduce en la carretera principal.
- En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden identificarse como señales de carretera, lo que provoca un reconocimiento erróneo. ◀



El mensaje de prohibición de la señal de prohibición de girar a la izquierda o de prohibición de giro a la izquierda solo se muestra al conductor cuando el conductor enciende la señal de giro a la izquierda; El mensaje de prohibición que prohíbe girar a la derecha solo se muestra al conductor si

el conductor enciende la señal de giro a la derecha. ◀

Sistema de asistencia de radar lateral trasera*

El sistema detecta el área trasera del vehículo basándose en el radar de mediano alcance lateral trasero instalado en ambos lados del parachoques trasero para implementar advertencia de seguridad de cambio de carril (LCA) (incluida la función de monitoreo de puntos ciegos), advertencia de colisión trasera (CMSR) y advertencia de seguridad de apertura de puerta (DOW), advertencia de vehículo lateral trasero (RCTA).



Cuando el vehículo está encendido, el sistema de asistencia de radar lateral trasero iniciará una autoprueba, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles. ◀

Haga clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia previa a la colisión. Seleccione activar o desactivar cada función en la interfaz según sus necesidades. Todos los interruptores de función permanecerán en el estado de configuración anterior.

El sistema recordará la seguridad de la conducción a través del encendido/parpadeo de las luces indicadoras de monitoreo de puntos ciegos del espejo retrovisor exterior, las indicaciones del panel de instrumentos integrado, las alarmas sonoras y el parpadeo de las luces de advertencia de peligro.

Cuando se enciende el vehículo y el indicador de estado del sistema de

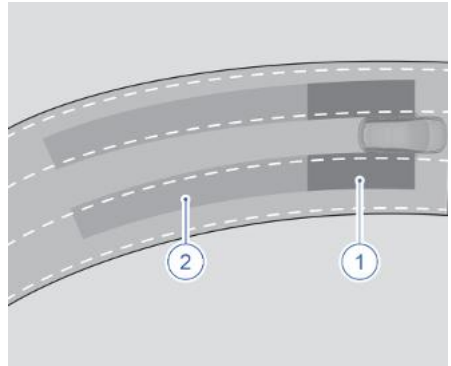
monitoreo de punto ciego en el cuadro de instrumentos se ilumina en verde, significa que el sistema está operando correctamente. Cuando el indicador de estado de monitoreo de zonas ciegas se ilumina en rojo, el sistema está defectuoso.



- Mantenga limpias las superficies de ambos lados del parachoques trasero.
- Este sistema es simplemente un sistema de asistencia al conductor y no sustituye a la conducción segura del conductor.
- No desmonte ni intercambie el radar de medio alcance en el lado trasero sin permiso. ◀

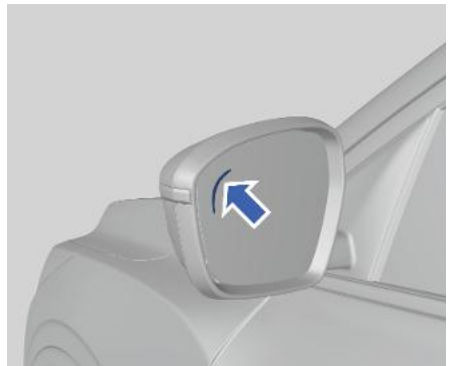
Advertencia de seguridad de cambio de carril (LCA)

La función de advertencia de seguridad de cambio de carril funciona en el rango de velocidad del vehículo de 15 a 150 km/h. La función de advertencia de seguridad de cambio de carril cubre zonas ciegas y áreas donde los automóviles se aproximan rápidamente desde el costado y la trasera, ayudando a los conductores a estar más atentos a las zonas ciegas y los automóviles que llegan desde atrás al conducir, especialmente al girar o cambiar de carril.



1. Zonas ciegas
2. Zonas con vehículos de aproximación rápida

Si se ha activado previamente la función de advertencia de luz + sonido en la pantalla multimedia, el sistema también emitirá advertencias de luz + sonido. Cuando se cumplen las condiciones de alarma, el indicador de monitoreo de zonas ciegas del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea.



Función de alerta de seguridad de cambio de carril tendrá dificultades para ayudar al conductor en algunas circunstancias, y las posibles situaciones incluyen:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- No funciona en objetivos estacionarios.
- No funciona para peatones, bicicletas.
- Curvas bruscas, áreas abiertas.

Advertencia de colisión trasera (CMSR)

La función de advertencia de colisión trasera puede monitorear los objetivos detrás del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente por detrás, se activan las luces de advertencia para alertar al vehículo que se aproxima a reducir la velocidad o mantener una distancia de seguridad. Cuando el vehículo está en estado de reposo y se encuentra en posición N/P/D, si existe un riesgo de ser embestido por detrás, el vehículo aplicará los frenos para reducir el riesgo de que el vehículo que lo sigue se desplace hacia adelante, evitando así una segunda colisión entre el vehículo y el que está delante.

La función de advertencia de colisión trasera funciona en marchas P/N/D y el vehículo no derrapa hacia atrás, y la detección de objetivos que se aproximan por detrás incluye los siguientes objetivos:

- Vehículos de motor
- Vehículos eléctricos o motos.

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia previa a la colisión y luego elija activar o desactivar la advertencia de colisión trasera en la interfaz.

En algunos casos, la función de advertencia de colisión trasera será difícil de ayudar, y las posibles situaciones incluyen:

- Los coches que llegaron desde atrás cambiaron de carril en el último momento.
- En escenas como curvas bruscas y rampas, es demasiado tarde para detectar los coches que vienen desde atrás.
- La velocidad relativa del vehículo trasero excede de 72 km/h o la velocidad relativa del vehículo es inferior a 10 km/h.



La función de advertencia de colisión trasera no puede evitar la colisión. El conductor debe prestar atención al recordatorio de alarma y tomar las medidas correspondientes para conducir de forma segura. ◀

Advertencia de seguridad de apertura de puertas (DOW)

Cuando existe un riesgo potencial de colisión al abrir la puerta, el indicador de monitoreo de punto ciego del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea y emitirá una advertencia sonora para recordar al conductor que preste atención al riesgo de abrir la puerta. Cuando el vehículo está estacionario o a baja velocidad, el radar de mediano alcance trasero lateral detecta el objetivo en movimiento que se acerca al lado trasero.


La función de advertencia de seguridad de apertura de puertas detecta principalmente los siguientes objetivos, etc.

- Vehículos de motor
- Vehículos eléctricos o motos.
- bicicletas
- Peatones (rendimiento de detección no garantizado)

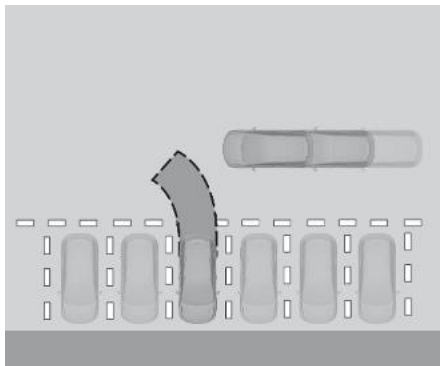
En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Asistencia al conductor → Asistencia previa a la colisión y luego elija activar o desactivar la advertencia de seguridad de apertura de puerta en la interfaz.

En algunos casos, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas será difícil de ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- No funciona en objetivos inmóviles o lentos.
- Vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.

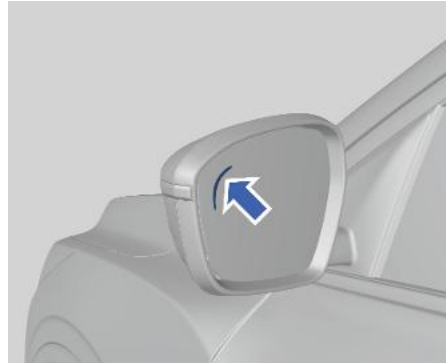
 Después de apagar el interruptor de arranque durante 3 minutos o bloquear el automóvil y cortar la energía, la función de advertencia de seguridad de apertura de puertas deja de funcionar. ◀

Advertencia de tráfico cruzado trasero(RCTA)



La función de advertencia de tráfico cruzado trasero utiliza el radar de medio alcance trasero para monitorear el objetivo cercano. Cuando se detecta que existe un riesgo de

colisión entre un vehículo trasero, una motocicleta, una bicicleta o un peatón con su propio vehículo, la función de advertencia de tráfico cruzado trasero emitirá una alarma y transmitirá la alarma de manera clara y precisa para recordarle que hay peligro.




Esta función funciona en escenarios de marcha atrás a baja velocidad. Cuando se detecta una posible colisión, la función de advertencia de tráfico cruzado trasero recuerda al conductor a través de sonidos, luces indicadoras y la interfaz de la pantalla multimedia, y reacciona de manera oportuna para evitar que el vehículo colisione con el vehículo trasero que cruza lateralmente cuando abandona el área de estacionamiento.

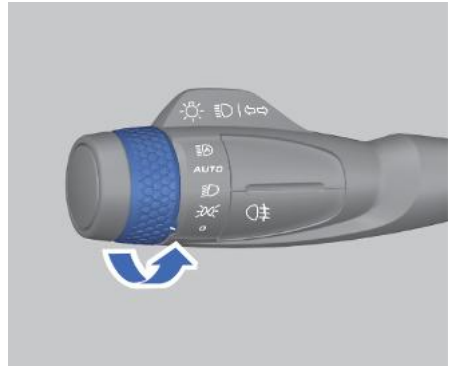
Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *

El sistema utiliza la cámara delantera para detectar la información de la fuente de luz y cambia automáticamente entre luces de carretera y las de cruce de acuerdo con la situación del vehículo entrante, el vehículo delantero y la fuente de luz ambiental. En circunstancias normales, esta función

cambia automáticamente las luces de carretera del vehículo a las de cruce cuando detecta los faros delanteros del vehículo opuesto, las luces traseras del coche delantero con la misma dirección u otras fuentes de luz del vehículo adelante para evitar que las luces de carretera deslumbren a los participantes del tráfico circundantes. Cambia automáticamente las luces de cruce del vehículo a las de carretera cuando el vehículo completa el encuentro, el adelantamiento o no hay una fuente de luz ambiental alrededor. El sistema inteligente de control de las luces de carretera puede realizar la conmutación automática de las luces de carretera y las de cruce por la noche.

Encendido y activación de funciones

En el modo de luces automáticas (AUTO), gire el interruptor de control de luces en la dirección de la flecha hasta que el indicador apunte a  la posición correspondiente, El sistema inteligente de control de luces altas se activa, el interruptor regresa automáticamente a la posición AUTO y el indicador de estado de luces altas inteligentes (IHBC) en el cuadro de instrumentos se enciende en color blanco.




Durante la noche, el sistema inteligente de control de las luces de carretera se activa automáticamente después de que las luces combinadas delanteras se encienden automáticamente.

Después de activar el sistema inteligente de control de las luces de carretera, el sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender la luz alta cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. Velocidad ≥ 40 km/h;
2. No se detectaron participantes del tráfico u otras fuentes de luz relevantes.

El sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender las luces de cruce cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Velocidad del vehículo ≤ 25 km/h;
2. Se detecta un participante del tráfico relevante u otra fuente de luz.

 Después de que el sistema inteligente de control de las luces de carretera haya recomendado que se enciendan las luces de carretera, el sistema inteligente de control de las luces de carretera puede seguir utilizando las luces de carretera

cuando la velocidad del vehículo se mantiene dentro del intervalo de 25~40 km/h. Hasta que se detecte la información de la fuente de luz, el sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará que se enciendan las luces de cruce. ◀

Visualización de funciones

Cuando el sistema IHBC realiza el control de luces de carretera y de cruce en los faros del vehículo, el indicador de estado de la luz alta inteligente (IHBC) se ilumina en blanco, y cuando el sistema IHBC falla, el indicador de estado de luces de carretera inteligente (IHBC) se ilumina en amarillo.



Cuando el conductor acciona el interruptor de combinación de control de luz para seleccionar luces de carretera, la selección del conductor tiene prioridad. ◀



El sistema inteligente de control de luces de carretera (IHBC) es una función auxiliar para el control de luces. Se recomienda utilizar esta función cuando se conducen en carreteras de alta velocidad, pero el sistema no puede reemplazar completamente al conductor. El conductor siempre debe cumplir con los requisitos de las regulaciones viales y cambiar activamente las luces de carretera y de cruce de acuerdo con los cambios en el entorno de la carretera. ◀



En las siguientes situaciones de ejemplo, el sistema no funciona o solo funciona de forma limitada, lo que puede requerir una reacción individual del conductor:

- En condiciones climáticas extremadamente desfavorables para la conducción, como fuertes lluvias, tormentas de nieve y niebla densa.
- Para los participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones, ciclistas, etc.), para el tráfico ferroviario o fluvial cerca de la carretera, y para las secciones con vida silvestre.
- En un entorno con escenas fuertemente reflectantes (como señales de tráfico en carreteras).
- Cuando el parabrisas delantero está cubierto con niebla, sucio o cubierto por etiquetas, accesorios, etc. ◀

Asistencia de aparcamiento

Sistema de asistencia de aparcamiento*

El sistema de asistencia de aparcamiento ayuda al conductor a evitar golpear objetos durante el estacionamiento.

Radar de estacionamiento trasero

El sensor de radar del sistema de asistencia al estacionamiento en el parachoques trasero se puede utilizar para detectar objetos a una distancia de hasta 1,5 metros detrás del vehículo.



Es importante recordar que el Sistema de asistencia de aparcamiento no reemplaza la visión del conductor.

- El sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar objetos debajo del parachoques y del automóvil o objetos que están demasiado cerca o demasiado lejos del automóvil.
- El sistema de asistencia de aparcamiento pueden no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de aparcamiento no pueden detectar objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a las circunstancias del vehículo durante el estacionamiento, puede ocasionar graves bajas y daños a la propiedad. Incluso si está equipado con el sistema de asistencia de aparcamiento, el conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos antes de estacionar. ◀



- Por favor, lavar con agua y un limpiador neutro (especial) para vehículos. Por favor, limpie el radar regularmente para asegurarse de que está funcionando correctamente.
- Si la superficie del radar está cubierta por algo como polvo, nieve o hielo, puede hacer que el sistema de radar de estacionamiento emita una alarma falsa.
- Si el parachoques trasero del vehículo está dañado y el radar está desalineado o deformado, el sistema de radar de estacionamiento emitirá una alarma falsa o no alarma. ◀

Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema está activo, al detectar un obstáculo, se emitirá un sonido de advertencia. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escucha un zumbido constante. Cuanto más se acerca el vehículo a la barrera, más rápido es el sonido.



Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección de los sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento puede verse reducido en clima cálido, extremadamente frío o húmedo. ◀

Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta que los sensores de radar del sistema de asistencia de aparcamiento pueden no alarman o alarman falsamente en las siguientes circunstancias:

Situación en la que no se puede detectar un obstáculo

- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar alambres, cables, mallas ni otros objetos en forma de red.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar rocas, madera ni otros objetos bajos.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los vehículos con un chasis más alto.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los objetos blandos que absorben fácilmente los ultrasonidos como la nieve, el algodón y la espuma, etc.
- Es posible que el sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no pueda detectar los obstáculos de formas especiales, como: columnas, árboles pequeños, bicicletas, ángulos, primeras piedras y papeles corrugados, etc.


Situaciones en las que se pueden producir falsas alarmas


- La superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento está congelada.
- El vehículo está en una pendiente abrupta.
- Existe una radio o una antena con alta frecuencia dentro o cerca del vehículo.
- Cuando el sonido de la bocina de otro vehículo, el rugido del motor y el sonido de emisión del vehículo están

demasiado cerca del sensor de la ayuda para aparcamiento.

- El vehículo circula en nieve o lluvia.


Cuando el vehículo está cerca de un obstáculo y el sistema no emite una alarma. Si confirma que no son las causas antes mencionadas, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

 Cuando el vehículo se mueva, preste atención a si el sensor del sistema de radar de estacionamiento del otro lado detecta otros obstáculos. Cuando hay múltiples obstáculos, los sensores del sistema de radar de aparcamiento solo pueden detectar los obstáculos más cercanos. ◀

 No lave directamente la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento con el flujo de agua de alta presión de la pistola, o presione o golpee de otra forma la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento. De lo contrario podrá ocasionar fallas. ◀

Sistema de visualización de marcha atrás

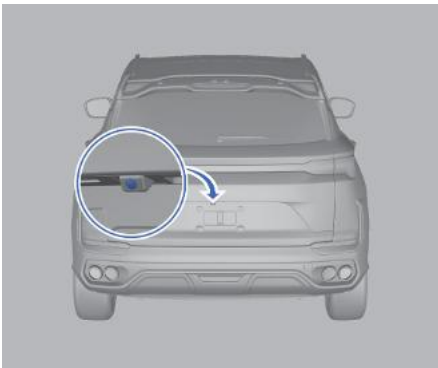
El sistema de visualización de marcha atrás ayuda al conductor a dar marcha atrás mostrando una pantalla detrás del vehículo.

 El sistema de visualización de marcha atrás no sustituye la visión visual del conductor, no confíe únicamente en el sistema de visualización de marcha atrás para marchar atrás. El conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos alrededor del vehículo antes de dar marcha

atrás, de lo contrario, puede causar lesiones o la muerte y daños a la propiedad.

- Existe una diferencia entre la distancia mostrada por la pantalla multimedia y la distancia real.
- La cámara de marcha atrás no puede detectar objetos fuera del alcance visual de la cámara, como debajo del parachoques o debajo del automóvil.
- La cámara de marcha atrás a lo mejor no puede detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Está prohibido utilizar el sistema de visualización de marcha atrás en operaciones de marcha atrás a largas distancias y velocidades más rápidas o en lugares donde haya vehículos que pasen lateralmente. ◀

Ubicación de la cámara de marcha atrás



Las imágenes mostradas varían debido a la dirección del vehículo o a las condiciones de la carretera. La cámara de reversa está ubicada en la parte trasera del maletero. La cámara de marcha atrás tiene un alcance muy limitado y no puede capturar objetos cerca de las esquinas o debajo del

parachoques. La distancia mostrada en la pantalla puede variar de la distancia real.

Línea auxiliar de marcha atrás

La línea auxiliar es dinámica y se ajusta según el ángulo del volante. Al retroceder, cubre la superficie detrás del vehículo y gira según la dirección del volante, lo que ayuda al conductor a planificar la ruta.

- Puede activar o desactivar la línea auxiliar haciendo clic en el botón correspondiente.
- La línea de trayectoria está encendida y los botones están resaltados; La línea de trayectoria está apagada y el estado de la tecla está operable (no resaltado).

Encendido y apagado del sistema

Cuando el vehículo entra en la marcha R, puede ingresar a la interfaz de imagen de marcha atrás:

- Cuando la palanca de cambio se coloca en la marcha R, el sistema de visualización de marcha atrás se enciende y la imagen se mostrará automáticamente en la pantalla multimedia.
- Cuando la palanca de cambio se mueve fuera de la marcha R, el sistema de visualización de marcha atrás se apaga y la pantalla multimedia vuelve a la interfaz mostrada anteriormente.

Interrupción de la conexión de la cámara de marcha atrás

Póngase en contacto a tiempo con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Cuando se interrumpe la conexión de la cámara de marcha atrás, la pantalla multimedia mostrará un cuadro de diálogo que indica que la conexión de la cámara de marcha atrás no es normal.

Sistema de imagen panorámica*

El sistema muestra las imágenes en la pantalla multimedia recogidas por las cámaras para que el conductor supervise en tiempo real las imágenes de vídeos delantera, trasera, izquierda y derecha fuera del vehículo, ayudando al conductor para realizar el aparcamiento.



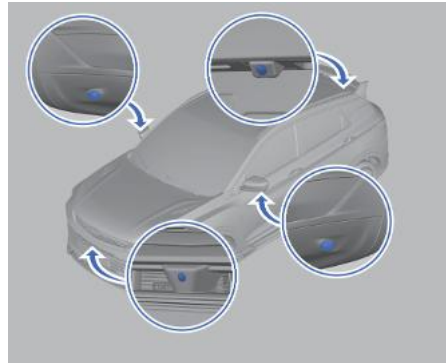
- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, preste atención a observar los alrededores del vehículo. Dicho sistema solo puede servir como medio auxiliar de uso del vehículo. Está prohibido depender completamente del sistema de imagen panorámica.
- La cámara panorámica se ve fácilmente afectada por los factores ambientales, como la niebla, la lluvia, la nieve, la noche y otros entornos con baja visibilidad. Utilice con cuidado el sistema de imagen panorámica en estos entornos, y asegúrese de que el entorno sea seguro antes del uso.
- El sistema de imagen panorámica tiene zonas ciegas visuales y no podría detectar todos los obstáculos en los alrededores del vehículo. ◀



El vehículo utiliza una cámara de ojo de pez de gran angular, y el modelo

de imagen es una estructura de tazón, ocasionando que la imagen en 3D se extienda y se deforme fácilmente en las composiciones, y los objetos lejanos en el borde tengan una imagen duplicada. ◀

Cámara panorámica



Las cámaras panorámicas están en los alrededores de la carrocería, respectivamente.

Entrada en la interfaz de imagen panorámica



- Pulse el botón táctil de imagen panorámica 360° en la pantalla multimedia para ingresar al sistema de imagen panorámica.
- Cuando el sistema de imágenes panorámicas establece que la función de enlace de dirección está encendida y la velocidad del vehículo es ≤ 30 km/h, la señal de giro está encendida y entra directamente en la vista 3D izquierda/derecha del enlace de dirección.
- Coloque la marcha R para ingresar automáticamente al sistema de imágenes panorámicas.



Salida de la interfaz de imagen panorámica


- Pulse el botón táctil de imagen panorámica en la pantalla multimedia para salir del sistema de imagen panorámica.
- Cuando el sistema de vista panorámica se activa mediante el intermitente, se desactivará automáticamente al apagar el intermitente.
- La posición R activa automáticamente el sistema de imagen panorámica, y al cambiar a la posición D, el sistema se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 15 kilómetros por hora.
- Al entrar en el sistema de imagen panorámica (sin estar en la posición R), el sistema se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 30 kilómetros por hora.

Interfaz de configuración

El conductor puede tocar el área designada en la pantalla y mostrar diferentes imágenes de acuerdo con diferentes necesidades.

Imágenes	Notas
	Toque para salir de la interfaz de imagen panorámica.
	Toque para alternar entre la vista 2D y la vista 3D.




Imágenes	Notas
	Haga clic para configurar el modelo de vehículo transparente y la función de vinculación con los intermitentes.
	Haga clic aquí para activar o desactivar el tono de alarma del radar.

 Además de los botones de función anteriores, también puede hacer clic directamente en el icono de la cámara alrededor del modelo de automóvil de imagen panorámica para cambiar rápidamente entre diferentes ángulos de visión de la imagen. ◀


Sistema multimedia (Tipo I)

Escritorio del sistema

Introducción al escritorio

Imágenes	Notas
	Haga clic en el icono del escritorio del sistema de visualización multimedia para volver al escritorio del sistema.
	Pulse el ícono de la aplicación en la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de la aplicación.
	Pulse el ícono de Configuración del vehículo en la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de configuración del vehículo.

Introducción a la pantalla negativa

Haga clic en el ícono de edición. Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla multimedia para acceder a la pantalla -1. En esta interfaz se puede acceder rápidamente a diversas funciones del vehículo, lo que incluye la configuración rápida de los ajustes comunes y el ajuste del brillo y el volumen.  Puede añadir o eliminar accesos rápidos del vehículo. Al terminar de editar, pulse “Listo” para salir.

Aplicaciones

Apple CarPlay

Las funciones de Apple CarPlay te permiten utilizar de forma segura e inteligente muchas de las funciones de tu iPhone mientras conduces, como navegación (si está equipado), llamadas, mensajes, música y más.

Apple CarPlay admite iOS 14 y versiones superiores de iPhone.

Apple CarPlay se puede activar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- El sistema de infoentretenimiento del vehículo accede a la interfaz de Apple CarPlay mediante una conexión por cable USB.
- Haga clic en el ícono de Home del sistema del vehículo para volver a la pantalla principal y, en dicha pantalla, haga clic en el ícono de Apple CarPlay para volver a entrar en Apple CarPlay.

Apple CarPlay se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Desactive Apple CarPlay desde el sistema del vehículo.

Android Auto

Las funciones de Android Auto le permiten utilizar de forma segura e inteligente muchas funciones de su dispositivo Android mientras conduce, como llamadas, mensajes, navegación (si está disponible) y reproducción de música.

Android Auto es compatible con todos los teléfonos Android que tienen servicios de Google y Android 10.0 y versiones posteriores.

Puede activar Android Auto mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- El sistema de infoentretenimiento del vehículo accede a la interfaz de Android Auto mediante una conexión por cable USB.
- Pulse el ícono de Inicio del sistema multimedia del vehículo para volver a la interfaz principal, y en la interfaz principal, pulse el ícono de Android Auto para ingresar nuevamente a la interfaz de Android Auto.

Puede desactivar Android Auto mediante los siguientes métodos:

- Apague Android Auto en el vehículo.

Teléfono

En la interfaz de aplicaciones, toque el ícono de la aplicación Teléfono para ingresar a la interfaz de llamadas.

En la interfaz de teléfono, puede seleccionar marcar desde el teclado o marcar desde contactos.

Toque “Contestar” o “Colgar” en la pantalla del sistema multimedia.

Multimedia

El sistema multimedia admite música por Bluetooth y música por USB para facilitar su uso.

Embellecimiento del tema

Toque el ícono de la aplicación de Temas en la interfaz de aplicaciones para ingresar a Mi fondo de pantalla, donde puede ver los temas y fondos disponibles o añadir nuevos desde la Galería.

Mayordomo de seguridad

Toque el ícono de la aplicación Administrador de seguridad para ingresar a su interfaz.

Toque “Privacidad y permisos” para ver y configurar los permisos correspondientes; toque “Administración de aplicaciones” para consultar y gestionar la información de las aplicaciones.

Galería

Toque el ícono de la aplicación Galería para ingresar a la pantalla principal, donde puede ver las fotos del álbum; si se conecta un USB, podrá visualizar las imágenes del dispositivo USB.

Configuración del vehículo

Controles rápidos

En la pantalla multimedia, toque en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Atajos, para ingresar a la interfaz de Controles rápidos.

En la interfaz de control rápido se pueden configurar rápidamente algunas funciones del vehículo.

Visualización

En la pantalla multimedia, toque en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Pantalla, para ingresar a la interfaz de Pantalla.

En la interfaz de visualización, se pueden establecer el modo de visualización, el ajuste de brillo y las unidades generales.

Configuración de sonido

En la pantalla multimedia, toque en el siguiente orden: Configuración del vehículo

→ Sonido, para ingresar a la interfaz de configuración de sonido.

La interfaz de configuración de sonido incluye sonido ambiental (si está equipado), ajuste de volumen y tonos de aviso.

Efecto de sonido espacial*

En la pantalla multimedia, toque en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Sonido → Sonido envolvente, para ingresar a la interfaz de sonido ambiental.

La interfaz de sonido ambiental incluye funciones como el ecualizador y el ajuste del campo sonoro.

Conexión

En la pantalla multimedia, toque en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conexión, para ingresar a la interfaz de conexión.

En la interfaz de Conexión se puede configurar la función Bluetooth.

Bluetooth: Toque para ingresar a la interfaz de Bluetooth. Después de activarlo, el sistema buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth cercanos; siga las instrucciones en pantalla para emparejar su teléfono móvil.

Mi vehículo

En la pantalla multimedia, toque en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Mi vehículo, para ingresar a la interfaz de Mi vehículo.

En la interfaz de Mi vehículo se pueden consultar la información del vehículo, los permisos, los datos del sistema y las funciones de restablecimiento.




- Nombre: Toque para modificar el nombre del vehículo.

- Mantenimiento y reparaciones: Toque para consultar los días restantes de mantenimiento del vehículo y el kilometraje restante antes del próximo servicio.
- VIN: Toque para ver la información del número de identificación vehicular (VIN).
- Privacidad y permisos: Toque para consultar y configurar los permisos relacionados. En la interfaz de Privacidad y permisos, puede gestionar los permisos generales, los permisos de aplicaciones, los permisos sensibles, los servicios conectados y las opciones de compartición de datos del vehículo.
- Restablecer configuraciones de fábrica: Después de tocar en Restablecer, aparecerá una ventana emergente para confirmación. Una vez confirmado, se ejecutará la restauración a los valores de fábrica.

Sistema multimedia (Tipo II)

Escritorio del sistema


Introducción al escritorio

Imágenes	Notas
	Haga clic en el icono de interfaz principal de la pantalla multimedia para volver a la interfaz principal del sistema
	Haga clic en el icono de retorno de la pantalla multimedia para volver a la interfaz del nivel anterior
	Pulse el ícono de la aplicación en la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de la aplicación.


Introducción a la pantalla negativa

En cualquier interfaz, baje desde la parte superior para ingresar a la interfaz de pantalla negativa y presione y mantenga presionado en la interfaz de pantalla negativa para ingresar al estado de edición.


Abrir el sistema

Cuando el sistema host esté apagado, haga clic en la parte superior izquierda de la pantalla .



Apagar el sistema

Cuando el host esté encendido, presione y mantenga presionado durante 3 segundos .

Reiniciar el sistema

Mantenga presionado durante más de 10 segundos , reinicio del sistema.

Operación de pantalla de bloqueo

Pulsar brevemente , ingrese al protector de pantalla, haga clic en  O toque la pantalla para despertar.

Uso de pantallas táctiles

Haga clic con un solo dedo: abra aplicaciones, localice barras de progreso, ejecute funciones de botones, etc.

Mantenga presionado: una pantalla negativa se puede agregar y eliminar.

Deslizar: desplazar hacia arriba y abajo en la lista, desplazar hacia la izquierda y derecha para cambiar de página.

Arrastre y soltar: localiza el progreso.

Ajuste de volumen

Presione brevemente o manteniendo el botón V + o V- en el lado derecho de la pantalla para aumentar o disminuir el volumen.

Aplicaciones

Apple CarPlay

Las funciones de Apple CarPlay te permiten utilizar de forma segura e inteligente muchas de las funciones de tu iPhone mientras conduces, como navegación (si está equipado), llamadas, mensajes, música y más.

Apple CarPlay admite iOS 14 y versiones superiores de iPhone.

Apple CarPlay se puede activar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- El sistema de infoentretenimiento del vehículo accede a la interfaz de Apple CarPlay mediante una conexión por cable USB.
- Haga clic en el ícono de Home del sistema del vehículo para volver a la pantalla principal y, en dicha pantalla, haga clic en el ícono de Apple CarPlay para volver a entrar en Apple CarPlay.

Apple CarPlay se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Desactive Apple CarPlay desde el sistema del vehículo.

Android Auto

Las funciones de Android Auto le permiten utilizar de forma segura e inteligente muchas funciones de su dispositivo Android mientras conduce, como llamadas, mensajes, navegación (si está disponible) y reproducción de música.

Android Auto es compatible con todos los teléfonos Android que tienen servicios de Google y Android 10.0 y versiones posteriores.

Puede activar Android Auto mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- El sistema de infoentretenimiento del vehículo accede a la interfaz de Android Auto mediante una conexión por cable USB.
- Pulse el ícono de Inicio del sistema multimedia del vehículo para volver a la interfaz principal, y en la interfaz principal, pulse el ícono de Android Auto para ingresar nuevamente a la interfaz de Android Auto.

Puede desactivar Android Auto mediante los siguientes métodos:


- Apague Android Auto en el vehículo.


Radio

Haga clic en el icono [Radio] en la interfaz multimedia para ingresar a la interfaz de radio.




- Cambio de banda: Haga clic en el botón de conmutación de [FM] o [AM] para cambiar la banda de radio.

- Seleccione una estación de radio:

1. Busque y seleccione una estación de radio, busque la estación de radio anterior o busque la siguiente estación de radio.
2. Haga clic en , marque la estación de radio actual, la lista de favoritos se muestra a continuación, haga clic en la estación de radio en la lista de favoritos para reproducirla.

- Lista de estaciones de radio: haga clic en  en la interfaz de radio, ingresa a la lista de estaciones de radio.

Actualización de la lista de estaciones de radio: haga clic en Actualizar para ingresar a la interfaz de actualización de estaciones de radio.

- Estaciones de radio favoritas: cuando se reproduce la estación de radio, haga clic en la interfaz de radio/interfaz de lista de estaciones de radio  Botón, guarda la estación actual.
- Previsualizar reproducción de emisora: Hacer clic en  para previsualizar todas las estaciones encontradas (cada estación se reproduce durante cinco segundos). Presione nuevamente  Cancelar la previsualización.

DAB*

En la interfaz de radio, toque el icono [DAB] para acceder a la interfaz DAB.

1. [Botón de lista de programas]: haga clic en este botón para abrir la lista de programas.
2. [Botón de cambio de radio]: presione brevemente este botón para cambiar de servicio en el punto de frecuencia anterior; Mantenga presionado el botón para cambiar al grupo de estaciones anterior.
3. [Botón de pausa/reproducción]: haga clic en este botón para pausar/reproducir la estación de radio.
4. [Botón de cambio de estación de radio]: presione brevemente este botón para cambiar de servicio en el siguiente punto de frecuencia; Mantenga presionado el botón para cambiar al siguiente grupo de estaciones.
5. [Botón de configuración DAB]: haga clic en este botón para configurar la función DAB.
6. [Botón de coleccionar/cancelar colección]: haga clic en este botón para coleccionar la estación de radio. Haga clic en la estación de radio coleccionada para cancelar la colección (el clic no es válido cuando no hay programas y no hay señal).

Música

Haga clic en la música, puede reproducir la música desde USB y la música Bluetooth (necesita conectarse a Bluetooth).

Música desde USB: haga clic en la Música desde USB a la izquierda para ingresar a Música desde USB. Haga clic en la lista de

canciones para comenzar a reproducir y desliza hacia la izquierda y derecha para mostrar u ocultar las tarjetas de música.

- El modo de reproducción se puede seleccionar al operar la tarjeta de música.
- Haga clic en la lista de canciones para pausar la reproducción.
- Haga clic en la tarjeta de música para ingresar al modo de pantalla completa. En la esquina superior derecha, puede cambiar la configuración del efecto de sonido: predeterminado, pop, rock, jazz, clásico y vocal. Al operar la tarjeta de música, puede seleccionar el modo de reproducción: bucle único, bucle aleatorio, bucle secuencial.

Música Bluetooth: haga clic en la lista de música Bluetooth a la izquierda para ingresar a la música Bluetooth. El icono de Bluetooth y el nombre de Bluetooth se muestran a la derecha, y deslice a la izquierda y a la derecha para mostrar u ocultar la tarjeta de música.

- Opere la tarjeta de música para pausar, comenzar, canción anterior y canción siguiente.
- Haga clic en la tarjeta de música para ingresar al modo de pantalla completa y la configuración del efecto de sonido se puede cambiar en la esquina superior derecha.

Videos

Haz clic en el icono de [Video] en la interfaz multimedia para acceder a la pantalla de videos.

1. Barra de progreso: arrastre la barra de progreso para lograr un avance rápido/ retroceso rápido.
2. Vídeo anterior/siguiente: haga clic en el botón anterior/siguiente para reproducir el vídeo anterior/siguiente.
3. Reproducción/Pausa: Cambio entre los estados de reproducción y pausa.
4. Editar: haga clic para ingresar al estado editable, selección única o selección múltiple para eliminar.
5. Gestos de pantalla de reproducción de pantalla completa:
 - Progreso: Desliza hacia la derecha o hacia la izquierda en la pantalla para avanzar/retroceder rápidamente.
 - Volumen: Desliza hacia arriba y hacia abajo en el lado derecho de la pantalla para ajustar el volumen.
 - Brillo: Desliza hacia arriba o hacia abajo en el lado izquierdo de la pantalla para ajustar el brillo.

Imágenes

Haz clic en el icono de la galería en la interfaz multimedia para acceder a la interfaz de imágenes.

1. Rotar 90° hacia la derecha: Gire la imagen 90° hacia la derecha.
2. Anterior/Siguiente: Se puede operar haciendo clic en los botones Anterior y Siguiente en la parte inferior de la pantalla o deslizando hacia la izquierda y hacia la derecha.
3. Reproducción automática: la imagen se reproduce automáticamente hasta que el usuario haga clic en cualquier lugar de la pantalla.

4. Editar: haga clic para ingresar al estado editable, selección única o selección múltiple para eliminar.
5. Zoom: el gesto de dos dedos acercados puede reducir la imagen y el gesto opuesto puede ampliar la imagen.

Teléfono

Función de teléfono

1. Entra en la opción de [Configuración], luego en [Conexión] y selecciona [Dispositivos Bluetooth] para activar la función de Bluetooth.
2. En [Dispositivo Bluetooth], ingrese a [Conexión de dispositivo Bluetooth] y haga clic en [Buscar dispositivo]. Espere a que aparezca el nombre del dispositivo en la lista, haga clic en [Conectar el nombre del dispositivo].

Emparejamiento desde el teléfono móvil: active la función Bluetooth del sistema y solicite una conexión desde el teléfono móvil para emparejarse con el teléfono móvil.

Llamadas recientes

Haga clic en el componente [Teléfono] de la interfaz principal y luego haga clic en [Llamadas recientes]. Aparecerá una pantalla de historial de llamadas, incluidas las páginas [Todas las llamadas] y [Llamadas perdidas], donde se puede llamar al contacto.

Contactos

Ver y buscar números es muy conveniente, similar al uso de un teléfono móvil. Puede usar el botón deslizante de la izquierda o deslizar directamente la pantalla táctil para ver contactos, o puede hacer clic en Buscar e ingresar el nombre de la persona que

desea buscar. Haga clic en el componente de [Teléfono] en la pantalla principal, luego haga clic en [Contactos], aparecerá la pantalla de contactos.

1. Búsqueda rápida

Haga clic en [🔍], Ingrese la inicial o el nombre del contacto a buscar, una vez finalizada la búsqueda, presione el botón de llamada para realizar la llamada.

2. Hacer las llamadas por contactos

Puede seleccionar directamente el contacto en la interfaz [Contacto] para realizar una llamada. Cuando un contacto tiene múltiples métodos de contacto, primero debe seleccionar un número de teléfono antes de realizar una llamada.

Hacer las llamadas

1. Ingrese directamente el número de teléfono

Haga clic en el componente [Teléfono] de la interfaz principal y luego haga clic en [Teclado]. Aparecerá la pantalla de entrada de número de teléfono. Haga clic en la tecla numérica para ingresar el número de teléfono y haga clic en el ícono de marcación para marcar.

2. Hacer las llamadas por contactos

Puede seleccionar directamente el contacto en la interfaz [Contacto] para realizar una llamada. Cuando un contacto tiene múltiples métodos de contacto, primero debe seleccionar un número de teléfono antes de realizar una llamada.

Configuración del vehículo

Bluetooth

1. Vaya a [Configuración] > [Conectar] > [Conexión dispositivos BT] > [Buscar] y comience a buscar dispositivos.

2. Haga clic en el dispositivo Bluetooth que desea emparejar y luego haga clic en [Conectar].

3. Si el teléfono no admite SSP (emparejamiento seguro), debe ingresar manualmente la contraseña en su dispositivo Bluetooth, la contraseña es 0000.

Si el teléfono admite SSP (Emparejamiento seguro), haga clic en [Emparejamiento] en el host y luego haga clic en [Emparejamiento] en la ventana emergente de su dispositivo Bluetooth (la información real en la ventana emergente puede variar según el dispositivo Bluetooth).

4. El dispositivo Bluetooth está conectado. Cuando el dispositivo se conecta correctamente al automóvil, el nombre del dispositivo aparecerá en "Dispositivos emparejados".

Cuando la conexión falla, se muestra en la pantalla el mensaje de que la conexión Bluetooth falla.

Desconectar el teléfono conectado

1. Haga clic en [Configuración] > [Conexión] > [Dispositivos de Bluetooth].

2. Seleccione el teléfono conectado y haga clic en [Desconectar]. Si desea cancelar la operación, haga clic en [Cancelar]. Si desea volver a conectar un teléfono no

conectado, seleccione el teléfono no conectado y toca [Conectar].

Ignorar dispositivos de Bluetooth

Cabe señalar que al ignorar el dispositivo de Bluetooth, todos los registros de llamadas y contactos se eliminarán al mismo tiempo. Si ya no necesitas usar un dispositivo de Bluetooth en el futuro, puedes eliminarlo.

1. Haga clic en [Configuración] > [Conexión] > [Dispositivos de Bluetooth].
2. Selecciona el teléfono conectado.
3. Haga clic en [Ignorar]. Si desea cancelar la operación, haga clic en [Cancelar].

Sonido

Haga clic en [Configuración] > [Conexión] > [Sonido] para acceder a la interfaz de ajustes de sonido.

Visualización

Haga clic en [Configuración] > [Conexión] > [Pantalla] para acceder a la interfaz de ajustes de visualización.

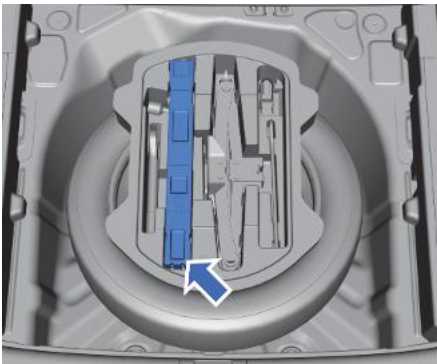
Equipo de emergencia

Luces de advertencia de peligro



Cuando encuentre un caso especial durante el manejo y necesite desacelerar o detener el vehículo de emergencia, debe pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia. En este momento, el indicador en el interruptor y los intermitentes izquierdo y derecho externos parpadearán simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía.

Triángulo de señalización



El triángulo de señalización se encuentra en la caja de almacenamiento debajo de la

tapa del maletero, y se puede ver al levantar la tapa del maletero.



En una carretera convencional, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia entre 50 m y 100 m. Mientras que, en una autopista, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia de 150 m. En caso de lluvia o niebla, debe aumentar la distancia hasta los 200 m.

Desbloqueo de emergencia

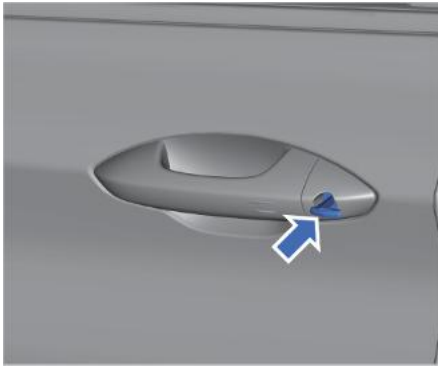
Desbloqueo de puerta de emergencia

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

▶ En caso de corte eléctrico de la llave inteligente o el vehículo completo, se podrá desbloquear o bloquear las puertas con la llave mecánica. ◀

Puerta del conductor

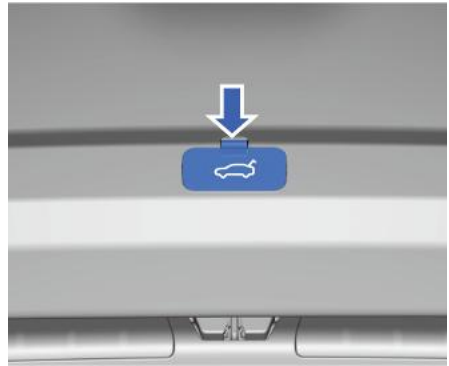
1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente;



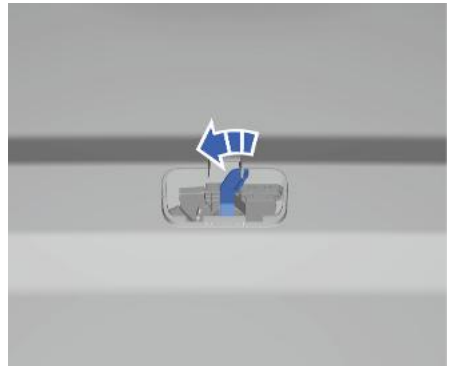
2. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la puerta. Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta del lado del conductor. Gire en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta.

Desbloqueo del maletero de emergencia

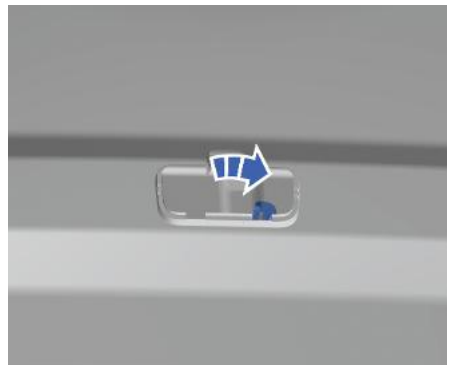
1. Pliegue completamente los respaldos de los asientos traseros;
2. Ingrese al maletero y busque la tapa del dispositivo de apertura de emergencia en el panel decorativo del maletero.



3. Quite la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero;
Tipo I



Tipo II



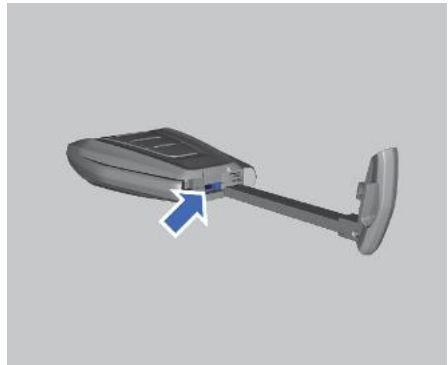
4. Accione el interruptor de apertura de emergencia del maletero para abrirlo.

Reemplazo de la batería de la llave

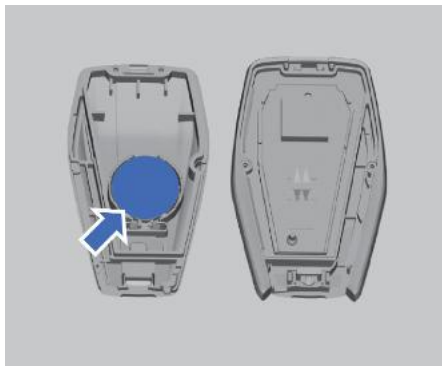
Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

En caso de que la distancia del control remoto de su llave inteligente sea muy corta, falle el control remoto de vehículo, o bien el vehículo no reconozca la llave inteligente debido al nivel bajo de batería, deberá reemplazar la batería en la llave inteligente.



1. Extraiga la llave mecánica, insértela en la abertura central en la parte trasera de la llave, y luego, sostenga la palanca para abrir la cubierta trasera de la llave;



2. Modelo de batería de la llave inteligente: 3V, CR2032. Una vez abierta la carcasa de la llave inteligente, reemplace la batería por la nueva, teniendo en cuenta de que el polo positivo de la batería debe dirigirse hacia la posición correcta.
3. Combine correctamente las dos mitades de la carcasa de la llave inteligente.




- Reemplazar la batería usted mismo puede dañar la llave. Si es necesario, se recomienda ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarla.
- Si la nueva llave todavía no puede utilizarse, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Para evitar que los niños se traguen las baterías reemplazadas, póngalas en los lugares fuera del alcance de los niños. ◀




Disponga las baterías usadas según los reglamentos locales para evitar daños al entorno. ◀

Arranque con otra batería

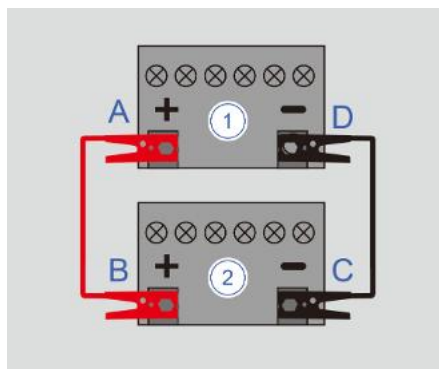
Arranque con otra batería

 Si el vehículo no puede arrancar debido a la baja tensión de la batería, podrá arrancar el vehículo con un cable puente de otro vehículo. ◀

 No arranque el vehículo empujándolo o tirando de él.

Solo se puede utilizar la batería de baja tensión con la tensión nominal de 12 V para realizar el arranque con otra batería. ◀

1. Cambie el interruptor de alimentación del vehículo en la posición OFF, y apague todas las luces y los accesorios eléctricos del vehículo, excepto los intermitentes de emergencia (en caso necesario);
2. Conecte los cables auxiliares en el orden siguiente;



A: polo positivo de la batería de baja tensión del vehículo con una baja tensión

B: polo positivo de la batería de baja tensión del vehículo de socorro

C: polo negativo de la batería de baja tensión del vehículo de socorro

D: polo negativo de la batería de baja tensión del vehículo con una baja tensión

3. Cargue la batería de baja tensión; Arranque el vehículo de socorro, después de alrededor de 5 minutos, se podrá cargar la batería de baja tensión del vehículo con una baja tensión.
4. Arranque el vehículo con una baja tensión; Arranque el vehículo con una baja tensión. Si todavía no puede arrancar el vehículo, se deberá confirmar si la conexión del cable de puente es normal, y luego, cargue la batería de baja tensión.
5. Retire el cable de puente. Una vez arrancado el vehículo con una baja tensión, primero retire el polo negativo (D) de la batería de baja tensión del vehículo con una baja tensión y el cable de puente negro. Luego, retire el polo positivo (A) de la batería de baja tensión del vehículo con una baja tensión y el cable de puente rojo.



- Tenga cuidado de no tocar áreas de altas temperaturas del compartimento del motor.
- Cuando el motor está en funcionamiento o no, está prohibido tocar el ventilador de enfriamiento y el motor con las manos, la ropa y las herramientas. El ventilador de enfriamiento y otros componentes en funcionamiento del motor podrían causar lesiones personales.

- Durante la carga o el arranque con otra batería de baja tensión, pueden existir fugas de gases de la batería. En este momento, existe el riesgo de explosión. Asegúrese de mantener la batería de baja tensión alejada de chispas, llamas abiertas y otros elementos inflamables.
- El electrolito de la batería de baja tensión es corrosivo y puede causar daños graves a los ojos y la piel. En caso de un contacto accidental, inmediatamente enjuáguelos con agua limpia abundante, y busque atención médica de inmediato. El uso de fuego cerca de la batería de baja tensión podría ocasionar una explosión de gases en el interior, causando graves lesiones e incluso muertes.
- Al conectar o retirar el cable puente, no enrede el cable con el ventilador o la correa, etc.
- Asegúrese de que todos los cables estén correctamente conectados, y mantenga una cierta distancia entre todos los terminales, para evitar contactos entre los polos negativos y positivos. Si no se siguen los pasos anteriores, la reparación causada no estará cubierta por la garantía.
- En caso de fracasar en el arranque después de varios intentos de arranque con otra batería, o la batería tiene una baja tensión frecuentemente, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

Tracción del vehículo

Precauciones de tracción



- El remolque debe seguir las leyes nacionales/provinciales y municipales y locales.
- Si se usa un remolque especial, solo está permitido levantar las ruedas delanteras del vehículo remolcado para realizar la tracción. Está prohibido remolcar desde la parte trasera de un vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, de lo contrario, causará daños graves en la transmisión.
- Para remolcar un vehículo con transmisión automática, es necesario poner la palanca de cambios en la posición neutral (N), y está prohibido remolcarlo a una velocidad superior a los 50 km/h. Si la transmisión del vehículo no tiene aceite lubricante o la distancia de remolque del vehículo es superior a los 50 km, no se permite remolcar el vehículo.
- Para remolcar un vehículo, se recomienda utilizar un camión elevador o plataforma, y procurar confiar el remolque a un proveedor de servicios o una empresa de servicios de remolque profesional. ◀

Anillo de tracción

Precauciones para el uso del anillo de tracción



El anillo de tracción solo se utiliza para la asistencia en carretera, y no puede utilizarse para otros fines. Cuando

utilice un anillo de tracción para remolcar un vehículo, debe prestar atención a lo siguiente, de lo contrario puede causar lesiones personales graves o muertes:

- Asegúrese de que el anillo de tracción esté fijado firmemente en el orificio de montaje para evitar que se deslice al tirar.
- Cuando se utilice un anillo de tracción para remolcar un vehículo, debe asegurarse de que las personas que lo rodean mantengan una distancia segura del vehículo.
- Las cadenas de tracción/correas de tracción no deben ser utilizadas en los anillos de tracción, ya que pueden romperse.
- No remolque el vehículo con el anillo de tracción en un pavimento no de carretera o un pavimento con obstáculos.
- Cuando se utiliza un anillo de tracción para remolcar el vehículo, el tractor debe arrancarse lenta y suavemente para evitar una carga de impacto causada por una fuerza de tracción excesiva.
- El uso del anillo de tracción se debe coordinar con los equipos (como una barra de tracción rígida o una cuerda de tracción) que cumplen las normas de tránsito de carreteras para remolcar el vehículo al centro de mantenimiento más cercano en el suelo plano con una corta distancia.
- Al utilizar el anillo de tracción para ayudar a liberar un vehículo atascado, el vehículo de remolque debe tirar desde la parte delantera del vehículo remolcado para garantizar que la dirección de

movimiento coincida con la fuerza de tracción. Está estrictamente prohibido realizar el arrastre en ángulo oblicuo. ◀

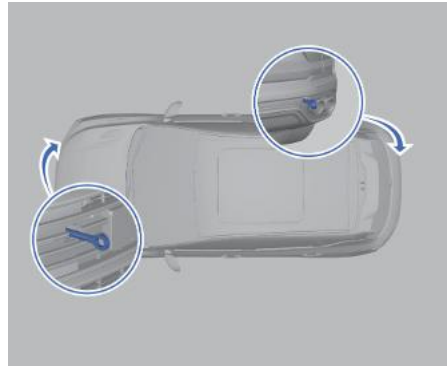


En determinadas circunstancias, los anillos de remolque se pueden utilizar para remolcar el vehículo a un remolque plano.

- La posición del vehículo y la distancia al suelo determinan si el anillo de remolque se puede utilizar para remolcar el vehículo a un remolque plano.
- Remolcar el vehículo con un anillo de remolque puede dañar el vehículo si el ángulo de la rampa es demasiado grande en la ubicación del vehículo tractor o si la distancia al suelo del vehículo es insuficiente.
- Cuando sea necesario, utilice el sistema de elevación del vehículo tractor para levantar el vehículo remolcado. ◀

Instalación del anillo de tracción de la parte delantera/trasera


1. Saque el anillo de tracción en la caja de herramientas a bordo en el maletero;
2. Utilice un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para bajar la cubierta del orificio de tracción derecho ubicada en el parachoques delantero/trasero;



3. Atornille el anillo de tracción en el agujero de instalación y apriételo con una llave de tuercas de rueda, para garantizar que el anillo de tracción esté completamente apretado.

Uso del neumático de recambio


Uso del neumático de recambio

 Aparque el vehículo en un terreno plano que no afecte el tráfico y facilite el cambio de ruedas de forma segura, y no debe ser elevado cuando se use el gato. Antes de reemplazar la rueda en una emergencia, encienda los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada de acuerdo con las condiciones de la carretera para evitar un accidente de tráfico. ◀

Toma del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Gato y herramientas a bordo

El gato y las herramientas a bordo se colocan en el maletero del vehículo.

 Utilice el gato especial que está equipado con el vehículo. Está prohibido usar otros gatos no homologados, de lo contrario, el vehículo podría caerse debido a la calidad del gato, causando lesiones personales e incluso muertes. ◀


llanta de refacción



1. Apriete la perilla

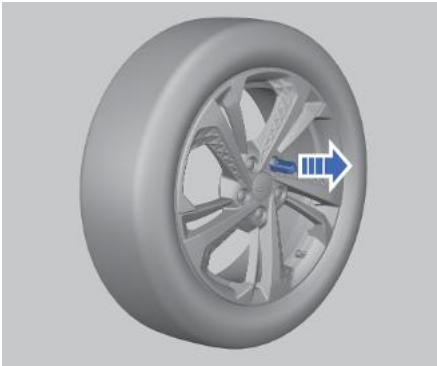
El neumático de recambio está almacenado en el maletero debajo de la alfombrilla del piso.

Después de retirar la alfombra del piso, saque la caja de herramientas fijada al foso de la rueda de repuesto y gire la perilla de bloqueo en sentido contrario a las agujas del reloj (en la dirección de la flecha) y luego tome el neumático de recambio.

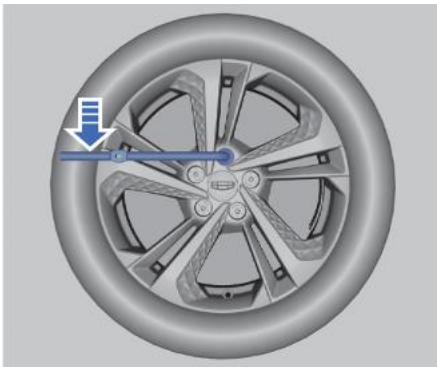
 La velocidad máxima por hora del vehículo con el neumático de recambio es de 80 km/h, y vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para realizar un reemplazo del nuevo neumático. El neumático de recambio del vehículo es un pequeño neumático de recambio en forma de T. ◀

Desmontaje del neumático desinflado e instalación del neumático de recambio

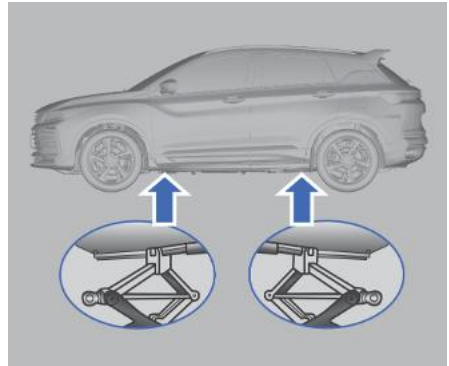
1. Lleve a cabo una inspección de seguridad antes de la operación;



2. Tome las pinzas de plástico de la caja de herramientas a bordo, sujete el casquillo decorativo de la tuerca de rueda con las pinzas de plástico como se muestra en la figura, y tire de las pinzas hacia fuera para retirar el casquillo decorativo;



3. Cubra una tuerca de rueda con la llave de rueda, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj, afloje todas las tuercas de rueda por una vuelta aproximadamente sin retirar las tuercas;

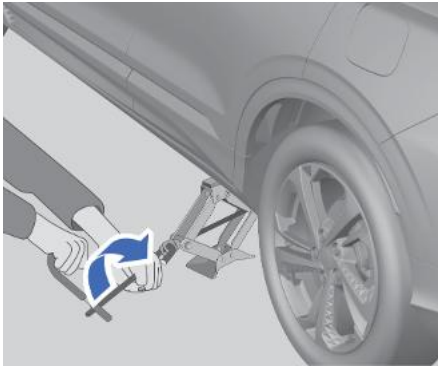



4. Coloque la cabeza del gato y ajuste el gato a la altura adecuada antes de colocar el gato debajo del punto de elevación como se muestra en la figura;

⚠ A fin de evitar una lesión personal y un daño del vehículo, antes de elevar el vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté en la posición correcta. Al elevar el vehículo, la posición de apoyo del gato incorrecta dañaría al vehículo e incluso podría causar el vuelco del mismo. ◀

⚠ Si el vehículo se cae del gato, podría causar graves lesiones personales e incluso muertes. Está prohibido entrar debajo de vehículos soportados únicamente por gatos. El vehículo está equipado con gato, que sólo puede utilizarse para reemplazar el neumático desinflado. ◀


5. Conecte la manija del gato;

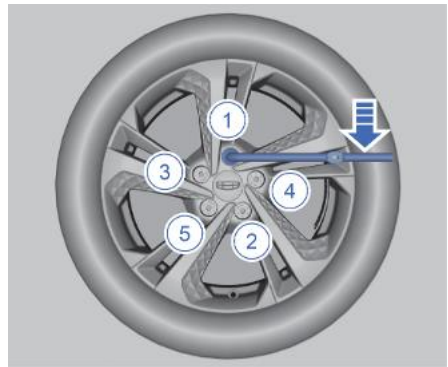


6. Como se muestra en la figura, gire la manija del gato en sentido agujas del reloj para elevar el vehículo lo suficiente del suelo para que pueda instalarse el neumático de recambio debajo del vehículo;
 7. Retire todas las tuercas de la rueda;
 8. Retire el neumático desinflado;
 9. Elimine la oxidación los contaminantes sobre los pernos de rueda, la superficie de instalación y el neumático de recambio;
-  Las oxidaciones o los contaminantes sobre las ruedas o las piezas de conexión de las ruedas pueden causar el aflojamiento de las tuercas de ruedas después de cierto tiempo de servicio. Al reemplazar la rueda, elimine cualquier oxidación o suciedad sobre la parte de conexión entre la rueda y el vehículo con un raspador o un cepillo de alambre. Las ruedas podrían caerse y causar un accidente. ◀
10. Instale el neumático de recambio;
 11. Atornille cada tuerca de rueda en sentido agujas del reloj con la llave de


rueda hasta que la tuerca de rueda esté fijada sobre el cubo;


12. Baje el gato completamente; Gire la manija del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo.

 Está prohibido el uso del aceite de motor o la grasa sobre el perno o la tuerca de la rueda. De lo contrario, se aflojará la tuerca, y la rueda podría caerse, causando un accidente. ◀



13. Como se muestra en la figura, apriete alternativamente las tuercas de la rueda.
14. Baje el gato al límite y tómelo por debajo del vehículo;
15. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de rueda;
16. Instale el casquillo decorativo de la tuerca de rueda;
17. Instale la cubierta decorativa del cubo en caso de ser necesario.

 Está prohibido conducir un vehículo con más de una rueda de repuesto instalada simultáneamente. ◀

 Cuando la rueda delantera tenga una falla y debe reemplazarla por un neumático de recambio, no reemplácela directamente por el neumático de recambio. Por la seguridad de su circulación, reemplácela por una rueda trasera normal, luego instale el neumático de recambio en la rueda trasera. ◀

Depósito del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Coloque el neumático de recambio en el compartimento del neumático de recambio en el maletero con el lado interno hacia arriba, y luego atornille la perilla de bloqueo y apriétela completamente. Coloque el gato y otras herramientas en la bolsa de herramientas a bordo, luego coloque la bolsa de herramientas a bordo en el maletero y fijela bien.

Reemplazo de fusibles

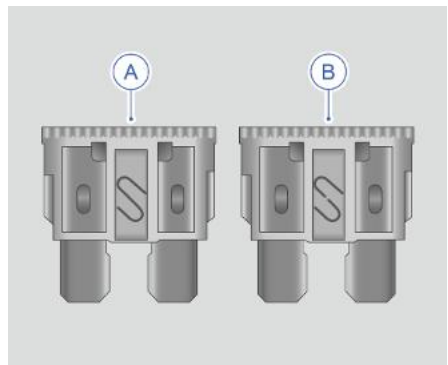
Comprobación o reemplazo de fusibles

Si cualquier componente eléctrico no funciona, el fusible podría estar fundido. En este caso, se recomiendan realizar la inspección según las operaciones siguientes y reemplazar el fusible si es necesario:

1. Apague el interruptor de arranque y todos los dispositivos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión;



2. Sujete la cabeza del fusible con el clip para retirar el fusible. Verifique si el alambre está fundido;



A- El fusible está perfecto

B- El fusible está fundido



No intente reparar o sustituir el fusible fundido por uno de diferente color o amperaje, de lo contrario, dañará al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable. ◀

3. Reemplácelo por un fusible nuevo del mismo modelo. Si el fusible nuevo está dañado inmediatamente, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

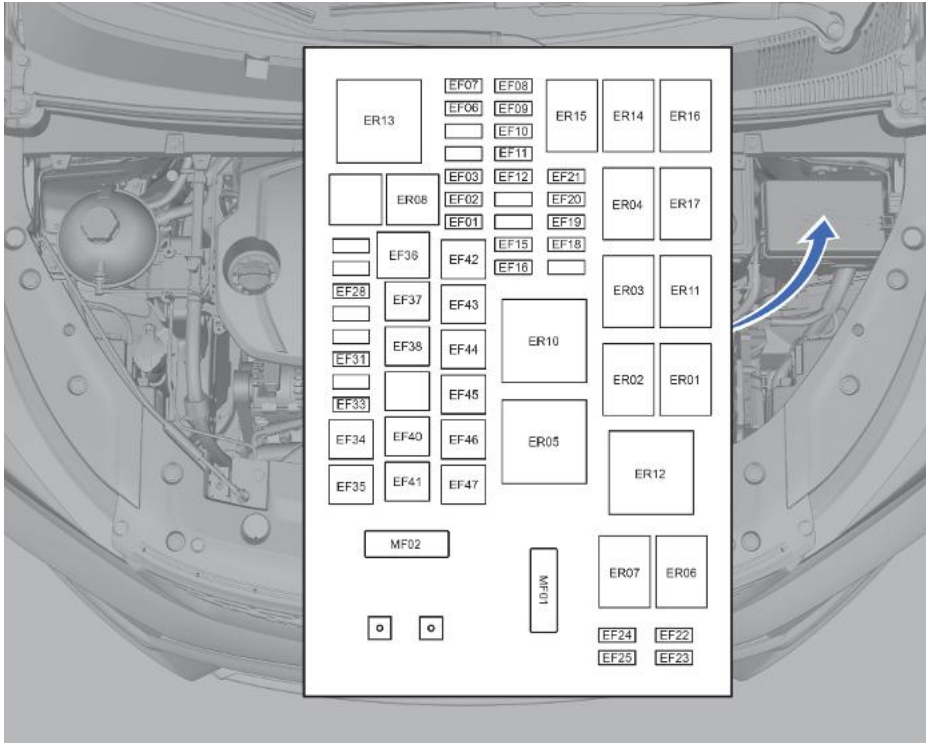


El color del fusible representa el amperaje del fusible, que también se indica en el fusible. ◀



El líquido puede causar daños a las piezas eléctricas del vehículo. Asegúrese de que las tapas de todas las piezas eléctricas estén bien cerradas. ◀

Caja de fusibles del compartimento del motor



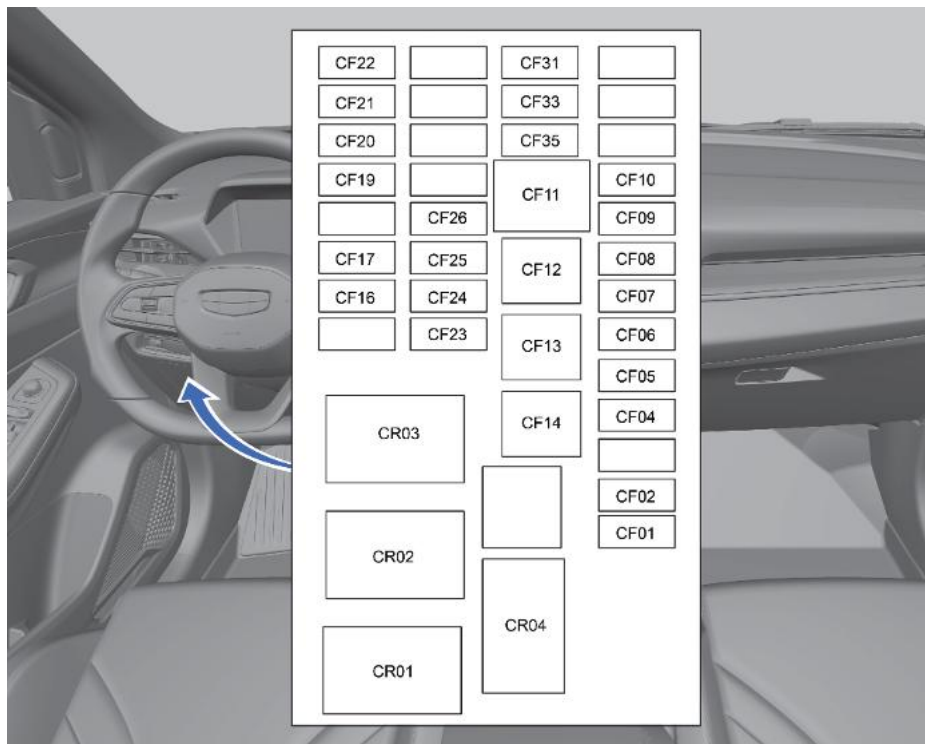
Número del fusible	Nombre	Amperaje	Observaciones
EF01	Fusible 7DCT 3	30A	-
EF02	Fusible 7DCT 4	30A	-
EF03	Fusible del módulo EMS / interruptor de luz de freno	10A	-
EF06	Fusible de la bomba de combustible	20A	-
EF07	Fusible del claxon	15A	-
EF08	Fusible del solenoide/sensor	15A	Válvula solenoide de admisión VVT, válvula de control de descarga, válvula solenoide de

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Observaciones
			escape VVT, válvula solenoide de carbono, compresor de aire acondicionado, bomba de aceite electrónica
EF09	Fusible del módulo EMS	25A	-
EF10	Fusible de la sonda Lambda	15A	-
EF11	Fusible de la bobina de encendido	15A	-
EF12	Ventilador de alta velocidad/ ventilador de baja velocidad/ bomba de aceite/compresor/ fusible de relé de arranque, fusible de interruptor de lata de carbono/luz de freno	10A	-
EF15	Fusible del relé de arranque	10A	-
EF16	Fusible de retroalimentación de arranque	10A	-
EF18	Fusibles de ESC	10A	-
EF19	Fusible EMS / TCU IG+	10A	-
EF20	Fusibles de EPS	10A	-
EF21	Fusible de calefacción de los espejos retrovisores exteriores*	10A	-
EF22	Fusible de la luz de cruce delantera izquierda	10A	Faro de cruce delantero izquierdo, ajuste de altura del faro, grupo de interruptores del tablero de instrumentos
EF23	Fusible de la luz de cruce delantera derecha	10A	-
EF24	Fusible luz de carretera izquierda	10A	-
EF25	Fusible luz de carretera derecha	10A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Observaciones
EF27	Fusible de calefacción de los asientos traseros*	30A	-
EF28	Fusible de limpiaparabrisas delantero	30A	-
EF31	Fusible de ventilación de los asientos delanteros*	10A	-
EF33	Fusible del módulo de radio* / radar trasero lateral* / luz de la cajuela	10A	-
EF34	Fusible del desempañador trasero	30A	-
EF35	Fusible de fuente ALT+ de caja de instrumentos eléctrico	60A	-
EF36	Fusible del ventilador de alta velocidad	50A	-
EF37	Fusible de alimentación de ventanas 2*	30A	Módulo antipinzamiento de cristales / motor del elevador de la ventana de la puerta del conductor
EF38	Fusible del soplador frontal	30A	-
EF39	Fusible de calefacción total del parabrisas delantero izquierdo*	40A	-
EF40	Fusible del ventilador de baja velocidad	40A	-
EF41	Fusible de alimentación de ventanas 1	30A	Módulo antipinzamiento de cristales
EF42	Fusible 7DCT 2	30A	-
EF43	Fusible del motor de arranque	30A	-
EF44	Fusible 7DCT 1	30A	-
EF45	Fusible del motor ESC	40A	-
EF46	Fusible de la válvula del ESC	40A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Observaciones
EF47	Fusible de alimentación B+ del cuadro de instrumentos	60A	-
MF01	Fusible de dirección asistida eléctrica	80A	-
MF02	Fusible de generador*	150A	-

Caja de fusibles del interior



Número del fusible	Nombre	Amperaje	Observaciones
CF01	Fusible de luz exterior del BCM	30A	-
CF02	Fusible de la luz interna BCM / motor del limpiaparabrisas trasero	30A	-
CF04	Fusible BCM de espejos retrovisores eléctricos* / iluminación ambiental* / iluminación de pies delanteros* / iluminación de la consola central*	10A	-
CF05	Fusible del cierre centralizado de BCM	20A	-
CF06	Fusible de interfaz de diagnóstico	10A	-
CF07	Cámara monocular frontal/sensor de lluvia/fusible de tacógrafo *	10A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Observaciones
CF08	Fusibles de la puerta de enlace*	5A	-
CF09	Fusible del módulo de la compuerta trasera eléctrica*	30A	-
CF10	Fusible del interruptor combinado / sensor de manija de puerta*	10A	-
CF11	Fusible del seguro marítimo	20A	-
CF12	Fusible del módulo de la compuerta trasera eléctrica*	25A	-
CF12	Fusible de alimentación de ventanas 2*	30A	-
CF13	Fusible del módulo de control del techo corredizo (modelos con techo corredizo panorámico)*	30A	-
CF14	Fusible de asientos eléctricos*	30A	Módulo de asiento delantero izquierdo, interruptor de ajuste exterior del asiento del conductor
CF16	Fusible del motor de lavado	15A	-
CF17	Fusible de ventilación de asientos delanteros*	10A	-
CF19	Fusible USB en la parte delantera	10A	-
CF20	Fusible de USB trasero / interruptor de ajuste de espejos retrovisores exteriores	10A	-
CF21	Fusible BCM ACC feedback / selector electrónico de cambios / unidad principal de audio / cámara de tablero* / carga inalámbrica*	7.5A	-
CF22	Fusible de la energía de respaldo	15A	-
CF23	Fusible del interruptor del aire acondicionado / aire acondicionado automático / selector electrónico de	7.5A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Observaciones
	cambios / gateway / cámara frontal monocular*		
CF24	Fusible de módulo IG + de control del airbag	5A	-
CF25	Fusible del cuadro de instrumentos / BCM IG+ / interruptor combinado	7.5A	Resorte del volante (clock spring), BCM, cuadro de instrumentos
CF26	Fusible IG de electricidad de la cabina delantera	10A	-
CF31	Fusible del motor del limpiaparabrisas trasero	10A	-
CF33	Fusible del cuadro de instrumentos / aire acondicionado	7.5A	-
CF35	Fusible del equipo de sonido	15A	-

Reemplazo de la bombilla

Reemplazo de la bombilla

Especificaciones de la bombilla

Nombre de la pieza	Nombre de la bombilla	Modelo de la bombilla	Potencia
Luz de maletero	Luz de maletero	W5W/-	5W/-



Otros modelos de bombillas de repuesto son LED. ◀



La niebla se disipará después de encender las luces durante un breve período de tiempo. Cuando exista una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las pantallas de las luces combinadas delanteras/traseras, como lluvia o lavado, las pantallas podrán empañarse temporalmente en el interior. Si la niebla no se disipa, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. Es un fenómeno natural. ◀

Tratamiento de emergencia

Sobrecalentamiento del motor



- Cuando el motor está sobrecalentado, no maneje continuamente el vehículo, de lo contrario, podrá causar daños en el motor o un incendio del vehículo.
- Solo se puede abrir el capó cuando no escapa ningún vapor o refrigerante.
- No abra el tapón del depósito de expansión cuando el motor y el disipador tienen una alta temperatura.
- Mientras el motor está en funcionamiento, mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento y la correa de transmisión del motor. ◀

Cuando el motor está sobrecalentado, se puede realizar el tratamiento según los pasos siguientes:

1. Salga de la carretera seguramente, estacione el vehículo, apague el aire acondicionado y encienda los intermitentes de emergencia, ponga la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) y active el freno electrónico de estacionamiento (EPB);
2. Si el motor está sobrecalentado debido a un largo ascenso en climas cálidos, deje que el motor funcione al ralentí hasta que la luz de advertencia de alta temperatura del agua se apague;
3. Inspeccione y escuche si el compartimiento del motor tiene escapes de vapor o líquido refrigerante;
4. Si no existen obvios escapes de líquido refrigerante, el sobrecalentamiento podrá causarse por una falla del ventilador del disipador o un bajo nivel del refrigerante, y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Salida del empantanamiento del vehículo

Cuando un vehículo se empantana en la nieve, pantano, arena u otro pavimento blando y suelto, siga los siguientes pasos para salir de la situación actual:

1. Observe las zonas delante y detrás del vehículo para garantizar que no exista ninguna persona u obstáculo;
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar las zonas alrededores de las ruedas delanteras;
3. Engrane la marcha adelante o la marcha atrás para mover lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás;
4. En caso no tener éxito para salir del empantanamiento después de varios intentos, se deberán pedir servicios profesionales de remolque del vehículo.



Cuando se mueve el vehículo hacia adelante y hacia atrás para salir del empantanamiento, el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás. El conductor debe mantenerse siempre alerta para evitar lesiones personales e incluso muertes. ◀

Notas de mantenimiento

Mantenimiento periódico

Se recomienda prestar atención periódica al estado del vehículo para mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Tope de puerta

El tope de la puerta debe ser engrasado regularmente, de lo contrario, la puerta puede emitir un ruido anormal al abrir y cerrar la puerta.

Mantenimiento de la luna del techo corredizo

¡No utilice detergentes pegajosos! El vidrio del techo se puede limpiar con un agente de limpieza de vidrio.

Mantenimiento del techo corredizo

El mantenimiento del tragaluz también se puede realizar según el uso real: Para extender la vida útil del tragaluz, mantenga el tragaluz regularmente; Limpie el polvo y la tierra en los rieles de guía y aplique grasa en piezas móviles como el grupo mecánico.

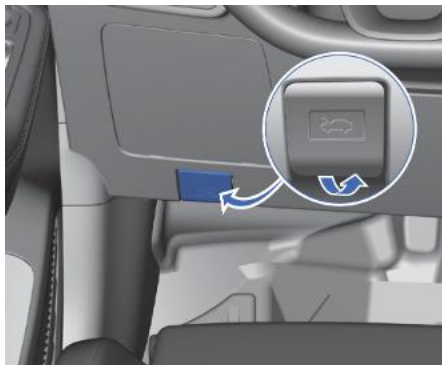
- Cuando el vehículo a menudo utiliza el techo corredizo en un entorno arenoso, se puede usar periódicamente una esponja húmeda para limpiar la arena y el polvo en los alrededores de las tiras de goma de la luna.
- Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo o el techo corredizo no se utiliza durante mucho tiempo, se puede usar talco fino o un lubricante especial para aplicar las tiras alrededor del techo corredizo para limpiarlas.
- Verifique que los agujeros de drenaje y la ranura de la barra de la ventana del cielo estén cubiertos con objetos

extranjeros como hojas y ramas de arena y polvo durante el lavado del automóvil. Si es así, límpielo.

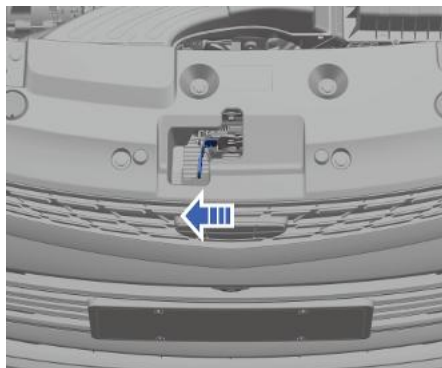
Aceite

Apertura y cierre del capó

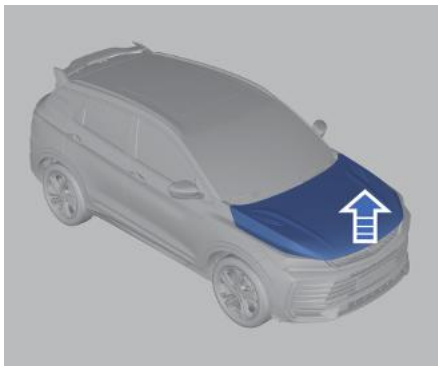
Apertura del capó



1. Tire de la manija de desbloqueo del capó ubicado en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos del lado del conductor;




2. Empuje el mango del gancho de seguridad del bloqueo de la cubierta de la cabina delantera ubicado en el medio de la parrilla del radiador en la dirección de la flecha mostrada para separarlo;




3. Levante el capó y etire la barra de soporte del capó para apoyar el capó.

Cierre del capó

 Antes de cerrar el capó, verifique si se olvidan herramientas, trapos, etc. en la cabina delantera y asegúrese de que todas las tapas del puerto de llenado estén cubiertas. ◀

1. Baje la barra de soporte, cierre el capó hacia abajo y escuche un clic que indica que el capó está bloqueada;
2. Después de cerrar el capó, verifique el bloqueo completo intentando levantar el borde delantero del capó.

Si no está completamente bloqueado, debe volver a abrir el capó y luego cerrar el capó. No presione directamente el capó para cerrarlo.

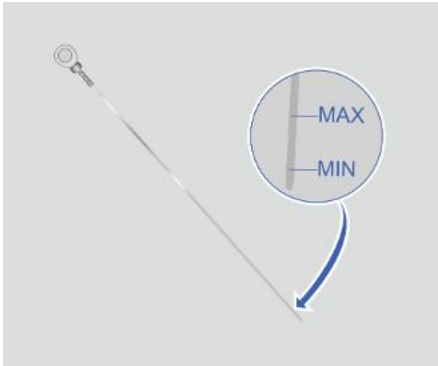
 Está prohibido conducir cuando el capó no está cerrada correctamente.



Aceite de motor

Inspección y adición del aceite de motor

1. Estacionar el vehículo en una superficie plana, apagar el motor y esperar unos minutos (el motor se calienta a una temperatura del agua de 90 grados, detenerlo durante 10 minutos);
2. Extraiga la varilla medidora de aceite, límpiela con un papel o paño y vuelva a insertarla completamente;



3. Retire la varilla de aceite nuevamente para verificar el nivel del líquido;
4. Si se encuentra que el aceite del motor está por debajo de la marca MIN, desenrosque la tapa del llenado de aceite del motor y agregue aceite del motor para mantener el nivel de aceite del motor a 3/4 entre la marca MAX y la marca MIN del depósito de aceite;
5. Espere unos minutos y luego verifique nuevamente el nivel de aceite del motor. Si el aceite del motor todavía está por debajo de la marca MIN, agregue una cantidad adecuada de aceite del motor;

6. Inserte bien la varilla de aceite del motor y cubra la tapa del puerto de llenado de aceite del motor.



Cambiar periódicamente el aceite de motor según las especificaciones.

Esta situación es normal. Los motores nuevos pueden consumir más aceite del motor durante el período de rodaje. ◀

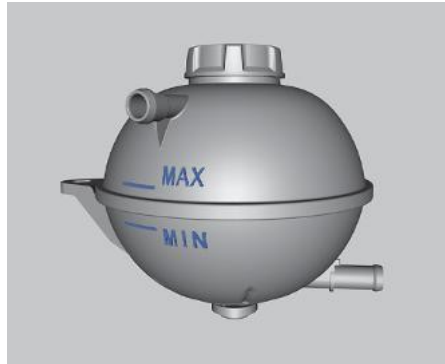


Por favor, utilice aceite de motor recomendado y aprobado por nuestra compañía. ◀



Elimine el aceite de motor usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes. ◀

Líquido refrigerante




Compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante esté entre el MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de MIN, llene el tanque de expansión de refrigerante con refrigerante de acuerdo con el procedimiento prescrito. El vehículo debe estar estacionado en un terreno plano al detectar el nivel de líquido refrigerante.

La tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante debe abrirse después de que el sistema de refrigeración (incluida la tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y la manguera superior del radiador) se haya enfriado por completo.



1. El zumbido significa que todavía hay presión en el interior; Si escucha el zumbido, espere hasta que el sonido desaparezca antes de encenderlo. Gire lentamente el tapón de presión en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Continúe girando el tapón de presión y quítelo;
3. Llenar lentamente el líquido refrigerante hasta que la cantidad de refrigerante en el depósito de expansión alcance entre MAX y MIN y el nivel del líquido ya no caiga;
4. En este momento, el nivel de líquido refrigerante dentro del depósito de expansión de líquido refrigerante puede disminuir. Con el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante abierta, arranque el motor y déjalo funcionar hasta que la manguera superior del radiador comience a calentarse. Si el nivel del refrigerante es inferior a la línea MIN, agregue una cantidad adecuada de refrigerante al tanque del depósito de expansión de líquido refrigerante hasta que el nivel del refrigerante se estabilice entre las líneas MAX y MIN del depósito de expansión de líquido refrigerante;
5. Observe la caída del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante y reponga el refrigerante a tiempo. El nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe mantenerse entre la línea MAX y la línea MIN;
6. Observe la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante. Espere que el refrigerante fluya continuamente desde la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante y el nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante ya no caiga, apriete el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y el llenado del refrigerante se completa.

 Por favor, rellene un refrigerante de tipo glicol certificado por Geely. Los daños o fallas causados por el uso de un refrigerante de mala calidad o una mezcla de refrigerante no cumpliendo con las normas no están cubiertos por la garantía de Geely. ◀

Líquido de frenos



Compruebe el nivel de líquido de frenos de vez en cuando, asegurándose de que el nivel de líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MAX y MIN.

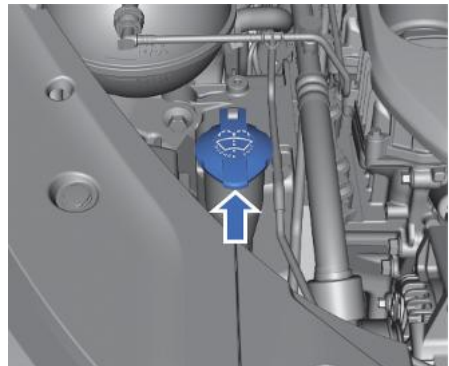
Si se derrame accidentalmente, debe eliminarse inmediatamente, de lo contrario dañará las piezas en la cabina. Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la línea de escala MIN, desatornille la tapa del depósito y vierta el líquido de frenos lentamente para evitar que se derrame el líquido de frenos.



- En caso de contacto accidental, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua limpia. Si toma líquido de frenos por error, busque atención médica inmediatamente. El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo humano.
- Vaya lo antes posible al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. La fuga de líquido de frenos provoca una caída del nivel de líquido de frenos.
- Utilice el líquido de frenos del fabricante y la marca designados por Geely, de lo contrario dañará gravemente los componentes del sistema hidráulico de frenos y afectará el rendimiento y la distancia del frenado. ◀

Líquido de lavar

Añadir líquido de lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del lavador y agregue la cantidad adecuada de líquido de lavaparabrisas.



La temperatura del punto de congelación del líquido de

lavaparabrisas debe ser más de 10° C inferior a la temperatura mínima local. ◀



Se recomienda utilizar el líquido de lavaparabrisas calificado. No agregue agua jabonosa y otros líquidos en lugar de líquido de lavaparabrisas, de lo contrario puede dañar la pintura del cuerpo. ◀

Escobillas limpiaparabrisas

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas



- Limpie las escobillas limpiaparabrisas con agua tibia y jabonosa y verifique su estado periódicamente. La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo pueden debilitar fácilmente el efecto de las escobillas limpiaparabrisas.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y trate de evitar usar las escobillas limpiaparabrisas para limpiar el lodo y arena del parabrisas para evitar afectar el efecto de limpieza de las escobillas limpiaparabrisas y reducir su vida útil.
- Si se encuentra que la goma está endurecida o tiene grietas, o si el limpiaparabrisas deja arañazos en la ventana o no puede raspar un área, es necesario reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un líquido de lavado de parabrisas aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Utilice las mismas especificaciones de las escobillas limpiaparabrisas que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas está cubierto de hielo y nieve o congelado, primero limpie el hielo y la nieve en el limpiaparabrisas y el vidrio

antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañar el limpiaparabrisas.

- Cuando el parabrisas está seco y tiene objetos duros en la superficie, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario dañará las escobillas limpiaparabrisas y el parabrisas. ◀

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero

1. Dentro de los 30 segundos después de cambiar el interruptor de encendido de la posición ON a la posición OFF, baje el interruptor del limpiaparabrisas delantero a la posición de barrido momentáneo (ejecutar el modo de mantenimiento del limpiaparabris);
2. Tire el conjunto de la escobilla limpiaparabrisas delantero del parabrisas;

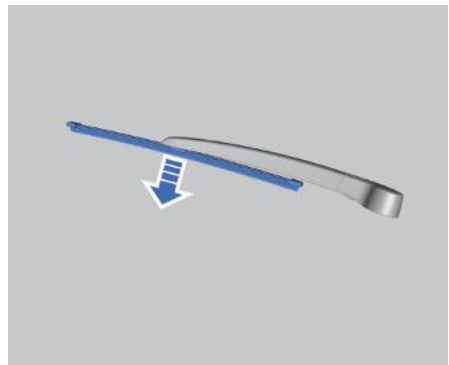
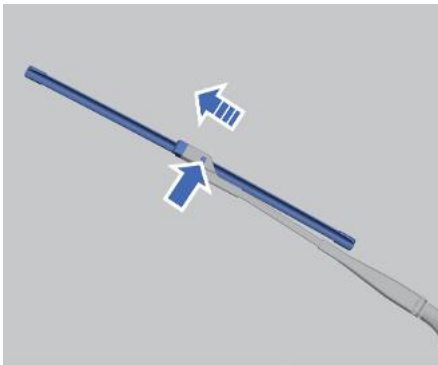
◻ Cuando la escobilla del limpiaparabrisas delantera está erigida, no abra el capó, de lo contrario, la escobilla del limpiaparabrisas delantera o el capó se dañarán. ◀

3. Mientras presiona la hebilla de la hoja de las escobillas limpiaparabrisas, tire de las escobillas limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para aflojarla del brazo del limpiaparabrisas;
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas;

◻ Cualquier daño resultante de esto no está cubierto por la garantía del vehículo. Cuando la escobilla limpiaparabrisas delantera no está instalada, permitir que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas puede dañar el parabrisas. ◀

5. Instale las escobillas de limpiaparabrisas en los pasos opuestos de los pasos 2 a 4;
6. Después de que el interruptor de arranque esté en encendido, gire el interruptor del limpiaparabrisas a cualquier posición, el limpiaparabrisas vuelve a su posición y salga del modo de mantenimiento.

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero



1. Tire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero;
2. Tire de la escobilla del limpiaparabrisas trasero en la dirección de la flecha y quítela directamente;
3. Siga los pasos opuestos de los pasos 1 a 2 para instalar la escobilla del limpiaparabrisas trasero.

Batería de baja tensión

Mantenimiento de baterías de bajo voltaje

Este vehículo está equipado con una batería de bajo voltaje sin mantenimiento.



El borne, el terminal y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden afectar la salud. Después del contacto, neutralice con jabón y enjuague bien con agua limpia. ◀

Para prolongar la vida útil de la batería de bajo voltaje de bajo voltaje del vehículo y mantener el buen funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, a continuación se le darán algunas sugerencias:

- Al conducir un vehículo en una zona fría, es necesario evitar la descarga completa de la batería de bajo voltaje para evitar que el electrolito se congele.
- Evite la sobrecarga de la batería de bajo voltaje o la falta de energía a largo plazo.
- Cuando el voltaje de la batería de bajo voltaje es insuficiente, se debe cargar oportunamente el vehículo desde el exterior a tiempo.
- La batería de bajo voltaje debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso para evitar que se quemen y lesionen a las personas.
- Para evitar que la batería de baja tensión se descargue con alta corriente durante mucho tiempo, el tiempo de inicio de cada uso no puede ser superior a 5 segundos, dos tiempos de inicio

consecutivos, con un intervalo de 10 a 15 segundos.

- La batería de bajo voltaje debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.
- Verifique regularmente que la fijación de la columna de la batería de bajo voltaje sea fuerte y en buen contacto para evitar la explosión de la batería de bajo voltaje causada por la antorcha. Los óxidos y sulfatos producidos por el clip de fijación de la batería deben rasparse y recubiertos con vaselina.
- Debido a que habrá un débil consumo de corriente en el sistema de circuito del vehículo cuando se estaciona, dejar el vehículo en reposo durante mucho tiempo hará que la batería de baja tensión se agote, por lo tanto, si el vehículo se almacena durante mucho tiempo, el cable negativo negro (-) debe retirarse de la batería de baja tensión para evitar la descarga de la batería de baja tensión.
- El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo se estaciona durante largos periodos en entornos cerrados y húmedos, se acelerará la oxidación y el envejecimiento de sus componentes.

Reemplazo de batería de bajo voltaje

Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de automóviles de Geely para desmontar, reemplazar e instalar la batería de bajo voltaje.

Al reemplazar la batería de bajo voltaje, se debe utilizar la misma batería del mismo modelo y especificación.



Los terminales de la batería de baja tensión de diferentes modelos son diferentes. La falta de coincidencia entre los terminales de la batería de baja tensión y los terminales del arnés de cables conducirá a una situación de incapacidad para apretar y existe el riesgo de anclaje. ◀



Hay sustancias tóxicas altamente corrosivas en la batería de bajo voltaje. Mantenga la cara hacia arriba durante el transporte y el almacenamiento. Después de reemplazar la batería de bajo voltaje, entregue la batería de bajo voltaje vieja a la estación de servicio de automóviles Geely para su procesamiento o a una estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental pertinentes. ◀



La falla de sobrecalentamiento de la batería de bajo voltaje puede producir gases nocivos, por favor abandone el vehículo tan pronto como sea posible. ◀

Neumáticos

Mantenimiento del neumático

Comprobación de neumáticos

Cuándo debe revisar los neumáticos

Revisar los neumáticos al menos una vez al mes, incluyendo los neumáticos de recambio.

Cómo revisar los neumáticos

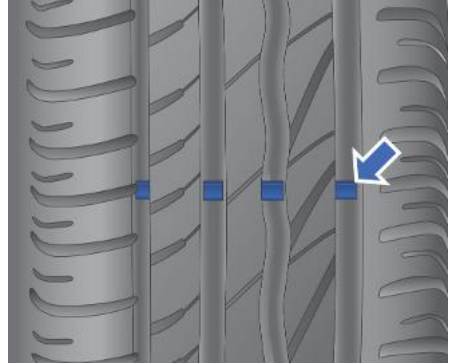
Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro de neumáticos de tipo bolsillo y de alta calidad. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos.

Presione firmemente el manómetro de neumáticos sobre la válvula, mida la presión y lee. Retire el casquillo de válvula desde el núcleo de válvula del neumático.

Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula metálica de la válvula de neumático para liberar el aire. Si la presión de inflado del neumático en frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se requiere ningún ajuste. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflando hasta el valor de presión recomendado.


El casquillo de válvula puede evitar la entrada de polvo y humedad. Asegúrese de volver a colocar el casquillo de válvula en el núcleo de la válvula. Compruebe la presión de los neumáticos de nuevo con un manómetro de neumáticos.


Desgaste de llantas




Después de que el desgaste de los neumáticos ha alcanzado su límite, los neumáticos deben ser reemplazados.

Si encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, o si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce, por favor vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para inspeccionarlo. Al instalar neumáticos nuevos o reparar un neumático, es imprescindible realizar una prueba de balanceo de los neumáticos.

 El uso continuo de neumáticos con patrones poco profundos o que muestran marcas de desgaste puede resultar en una mayor distancia de frenado y una disminución de la estabilidad en la conducción. En casos graves, puede provocar la ruptura del neumático, lo que aumenta el riesgo de accidentes. ◀

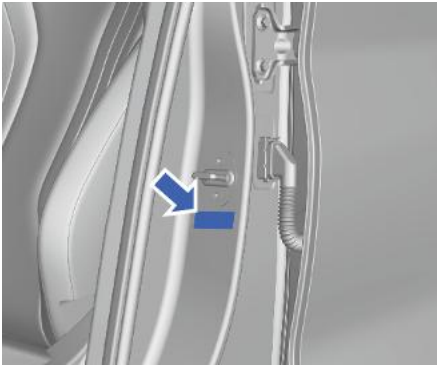
 Elimine los neumáticos usados de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes. ◀

 No use directamente la llanta de repuesto para reemplazar la llanta delantera. Para la seguridad de la

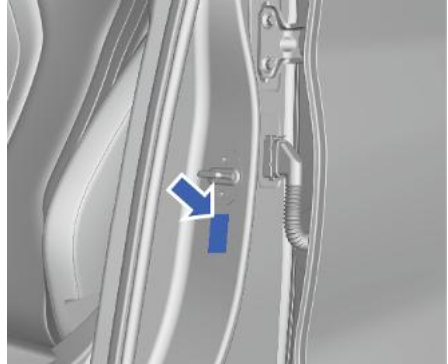
conducción, reemplace la llanta trasera normal a la rueda delantera y luego instale la llanta de repuesto en la rueda trasera. Después de ajustar el neumático trasero normal del vehículo al neumático delantero o reemplazar el neumático de recambio, debido a que el sistema de presión de los neumáticos no se ha vuelto a autoaprender, el valor de visualización de la presión de los neumáticos en el panel de instrumentos integrado no reflejará correctamente el valor real de la presión de los neumáticos actuales. Comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar el autoaprendizaje del sistema de presión de los neumáticos para garantizar la seguridad en la conducción. ◀

Presión de neumáticos

Tipo I



Tipo II



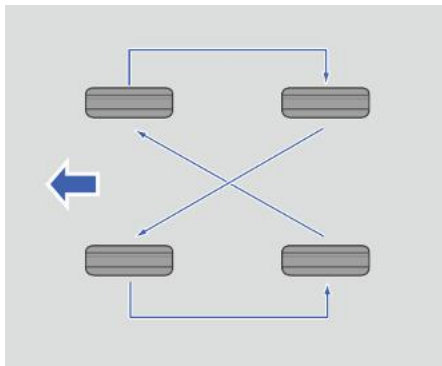
Este vehículo está etiquetado con la presión de los neumáticos. Esta etiqueta se encuentra en la parte exterior del pilar central izquierdo e indica la presión de inflado de las llantas delanteras, traseras y de la llanta de refacción.



El insuficiente o sobreinflado puede afectar adversamente a la vida útil de los neumáticos y a la maniobrabilidad del vehículo, dando lugar a la pérdida de control del vehículo. Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para funcionar de manera efectiva. ◀

Rotación de neumáticos

La rotación de los neumáticos debe efectuarse cada 10.000 kilómetros recorridos.



Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero como se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Realice la rotación correcta según el orden ilustrado.



- No utilice los neumáticos compactos de recambio para la rotación.
- Después de la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos. Las ruedas deben instalarse correctamente.



Alineación y equilibrado de ruedas

Por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento lo antes posible. Si el vehículo experimenta baches mientras circula por una superficie plana, es posible que sea necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas.

Cuando se encuentra un desgaste anormal de los neumáticos o una desviación del

vehículo, se debe verificar la alineación de las ruedas.

En caso de neumáticos desinflados

Un reventón del neumático durante la conducción del vehículo podría tener los siguientes fenómenos. Tome las medidas correspondientes según las diferentes situaciones:

1. Suelte el pedal del acelerador y sujete el volante. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados y cambie la llanta del vehículo. Gire el vehículo para permanecer en el carril original y luego presione suavemente el pedal del freno para estacionar lo más seguro posible al costado de la carretera. En caso de un reventón del neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia el lado de la rueda con el neumático pinchado.
2. Podría dar lugar a sacudidas y ruidos, pero aún puede controlar la dirección. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados y cambie la llanta del vehículo. En caso de un reventón del neumático trasero, suelte el pedal del acelerador. A continuación, presione suavemente el pedal del freno y estacione lo más seguro posible en el borde de la carretera. Gire el volante en la dirección en la que desea que el vehículo conduzca para mantener el control del vehículo.

Si nota que el neumático se está pinchando lentamente, siga los siguientes pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta un lugar seguro y plano para evitar daños adicionales a los neumáticos y las ruedas;
2. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados;
3. Cambiar los neumáticos del vehículo.



Para evitar el movimiento del vehículo, se deben tomar las siguientes medidas:

- Habilitar el frenado de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de estacionamiento (P).
- Apague el motor y no vuelva a arrancarlo durante la elevación del vehículo.
- No deje a los pasajeros dentro del vehículo.
- Antes de cambiar las ruedas, los topes se pueden colocar delante y detrás del resto de los neumáticos. ◀

Limpeza del vehículo

Limpeza externa

Lave su coche con frecuencia para ayudar a proteger la apariencia de su vehículo. No limpie vehículos cuya superficie esté caliente o expuesta a la luz solar directa o al sol. Espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes de limpiarla. Al lavar el coche, primero debe apagar el interruptor de arranque del vehículo y hacerlo en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa.

Cuando utilice una lavadora automática de coches, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de coches.



- Cuando sea necesario, elimine las manchas de asfalto y las manchas de aceite obstinadas con alcohol industrial y luego lave inmediatamente con agua y una solución de jabón neutro suave para eliminar el alcohol. Para evitar daños a la pintura del automóvil, las sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de asfalto, residuos de pavimentación, polvo industrial, etc.) deben eliminarse inmediatamente.
- Está prohibido usar disolventes químicos que contengan etanol o detergentes potentes para frotar las pantallas de las luces externas para evitar daños en dichas pantallas.
- El conjunto de tira decorativa en el parachoques delantero adopta una

tecnología avanzada y respetuosa con el medio ambiente de estampado en caliente. La película decorativa en la superficie de la tira decorativa se daña fácilmente y se decolora por sustancias adhesivas, y no se ve afectada durante el uso normal del automóvil. Si necesita pegar ropa del automóvil, por favor construya la ropa del automóvil. Antes de construir la ropa del automóvil, use una película protectora para cubrir toda la tira decorativa y luego construir la ropa del automóvil. ◀

Limpieza del vehículo con limpiador de alta presión

- Antes de lavar el vehículo, compruebe y confirme que la tapa del puerto de llenado de combustible del vehículo está cerrada correctamente.
- Asegúrese de limpiar el vehículo estrictamente de acuerdo con las instrucciones del limpiador de alta presión, prestando especial atención a la presión de trabajo y la distancia de pulverización. Está prohibido rociar agua hacia el puerto de llenado de combustible. Mantenga la boquilla en movimiento, no rocíe agua en una determinada parte todo el tiempo, la inmersión de agua a alta presión en las piezas del vehículo puede causar daños crónicos. Si se utiliza un lavador a presión, la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo.
- No utilice "boquilla de racimo" para limpiar el vehículo.
- No permita que la boquilla enjuague directa o indirectamente la parte interna del compartimento del motor. El flujo de agua a alta presión puede causar daños a los componentes eléctricos en el compartimento del motor o hacer que algunos componentes no funcionen correctamente.
- No apunte la pistola de agua presión con los conectores del chasis del vehículo para enjuagarlos.
- No utilice un lavador de alta presión o un lavador de vapor para limpiar la cámara delantera (si está equipada) y el sensor para evitar daños.
- No rocíe a corta distancia la zona pintada del parachoques ni las piezas blandas, como mangueras de goma, piezas de plástico y materiales de aislamiento.
- Utilice solo el líquido de limpieza de parabrisas adecuado para las pantallas de plástico. El líquido de limpieza de parabrisas inadecuado puede dañar las pantallas de plástico de los faros delanteros y traseros.

Limpieza de vehículo con máquina automática de lavado

- Antes de lavar automáticamente el coche, compruebe con el operador de la lavadora de coches si el vehículo tiene piezas adicionales instaladas y siga las recomendaciones profesionales proporcionadas por el operador.
- De acuerdo con los requisitos del equipo de lavado automático, cierre las ventanas, el techo corredizo (si está equipado), y plegar los espejos

retrovisores exteriores antes de lavar el automóvil.

- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado de la máquina de limpieza automática, pero se debe prestar atención al impacto sobre la pintura. El grado de impacto depende principalmente de la estructura de la máquina de limpieza, el cepillo de limpieza, el estado de filtración del agua de limpieza y el tipo de agente de limpieza y disolvente de cera. Si la pintura de la carrocería se encuentra oscurecida o rayado después del lavado del automóvil, el operador debe ser notificado inmediatamente y corregido.
- Este tipo de lavadoras de automóviles no tiene partes que tocan la superficie de la carrocería (cepillos, etc.). Utilice una lavadora automática de coches para limpiar el vehículo y trate de elegir una lavadora de coches sin contacto.

Limpieza interna


Limpieza del interior del automóvil con frecuencia puede ayudar a mejorar el ambiente interior del automóvil. El polvo y la suciedad se acumulan en la tapicería y pueden causar daños en la superficie de alfombras, telas, cuero y artículos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, especialmente en tapicerías de colores claros, de lo contrario, el calor extremo hará que se curen rápidamente.

Utilice un cepillo pequeño y blando para eliminar el polvo de los botones y las perillas pequeñas.

Solo utilice detergentes profesionales para limpiar las superficies de la tapicería del

vehículo, de lo contrario puede causar daños permanentes al vehículo. Si accidentalmente rocía detergente sobre la superficie de otros objetos en el automóvil, límpielo inmediatamente. Para evitar una pulverización excesiva, el detergente debe ser rociado directamente sobre el trapo de limpieza.

La temperatura de la pistola de secado utilizada para pegar la película protectora de vidrio es extremadamente alta. Tenga en cuenta que la pistola de secado no puede hornear la tapicería al pegar la película protectora, de lo contrario causará daños a la tapicería. Proporcione una protección impermeable completa antes de pegar para evitar que las manchas de agua penetre en el automóvil a través de los huecos y provoquen la falla de los componentes eléctricos.

 Utilice solo paños suaves y limpiadores de vidrios. No utilice limpiadores de tipo abrasivo al limpiar las superficies de vidrio de su vehículo, ya que pueden rayar el vidrio o causar daños en el eliminador de niebla de la ventana trasera.

◀ El limpiador contiene una solución que pueden condensarse en la tapicería del vehículo. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta antes de usar el detergente.

Cuando limpie la tapicería de su vehículo, abra las puertas y ventanas para asegurarse de que la ventilación sea adecuada.

Tenga en cuenta lo siguiente al limpiar la tapicería

- No use una cuchilla u otro objeto afilado para eliminar la suciedad de la superficie de la tapicería.
- Puede dañar la superficie de la tapicería del vehículo. Está prohibido usar cepillos de cerdas duras.
- Limpiar con fuerza no sólo no mejorará el efecto de descalcificación, sino que también dañará la tapicería. Nunca ejerza una presión pesada ni limpie con fuerza con el trapo.
- Evite usar detergentes fuertes o jabones desengrasantes. Utilice solo jabones neutros suaves. Usar demasiado jabón puede dejar una huella y adherir los contaminantes.
- No moje la tapicería durante la limpieza.
- No utilice disolventes orgánicos o con componentes de agentes penetrantes fuertes, como nafta, alcohol, perfumes, limpiadores, etc. dañarán el interior del vehículo.
- No rocíe el limpiador directamente sobre componentes que tengan interruptores o controles eléctricos.

Tela/Alfombra

Para las manchas rebeldes, puedes usar agua o soda primero para tratar de eliminar las manchas. Utilice una aspiradora con un cepillo suave para eliminar el polvo y la suciedad. Antes de limpiar, elija el método adecuado para eliminar las manchas:

- Para las manchas líquidas: Limpie suavemente la mancha residual con una toalla de papel, dejando que la mancha penetre y se adhiera al pañuelo lo más posible.

- Para las manchas secas en estado sólido: primero retire la mayor cantidad posible a mano y luego con una aspiradora.

Pasos de limpieza:

1. Empape un trapo blanco limpio que no se deshilache con agua o soda;
2. Escurra el trapo para eliminar el exceso de agua;
3. Al eliminar las manchas, frote suavemente desde el borde hasta el medio hasta que no quede más manchas en el trapo;
4. Si la mancha no se puede limpiar completamente, repita los pasos anteriores con agua suave y jabón.

Antes de usar estos productos, primero realice una prueba de solidez del color en un área pequeña y discreta en el automóvil. Después de la limpieza, utilice una toalla de papel para absorber el exceso de humedad de la tela o la alfombra. Si las manchas persistentes aún no se pueden eliminar por completo, considere utilizar un limpiador químico o detergente. Si el lavado local funciona bien, se puede utilizar para limpiar toda la superficie.

Limpieza de cuero

Si se necesita una limpieza más exhaustiva, use un trapo suave empapado en agua jabonosa neutra para limpiarla. Por favor, deje que el cuero se seque naturalmente, no lo seque y nunca use vapor para limpiar el cuero.

Se puede usar un trapo suave sumergido en agua para eliminar el polvo.

Nunca utilice esmalte para zapatos en cuero. Nunca utilice limpiadores ni

abrillantadores en el cuero, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. No utilice productos a base de silicona, cera o que contengan disolventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, lo que puede causar que el brillo del cuero sea desigual y afecte la estética del interior.

Panel de instrumentos y otras superficies plásticas

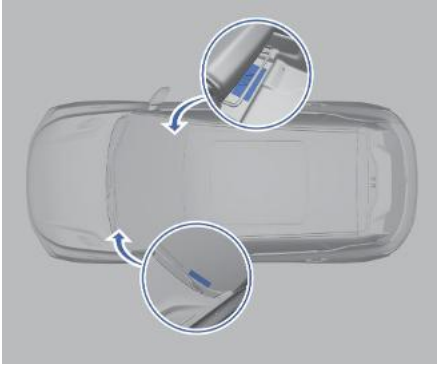
Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en la superficie plástica, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. Algunos productos disponibles comercialmente pueden mejorar el brillo del panel de instrumentos y causar reflexiones en el parabrisas, lo que puede afectar seriamente la permeabilidad del campo de visión del parabrisas.



Está prohibido limpiar la tapicería con agentes de limpieza que contengan ingredientes alcohólicos y componentes químicos óxidos fuertes. ◀

Identificación del vehículo

Número de Identificación del Vehículo



Mueva este asiento hacia atrás al máximo y abra la cubierta para verlo. El código VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del copiloto. El soporte de la carrocería ubicado en la esquina inferior izquierda del parabrisas tiene un código VIN que se puede ver a través del parabrisas.

i Cuando se ponga en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto, debe proporcionar el código VIN. Si el código VIN en la carrocería está dañado, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo. ◀

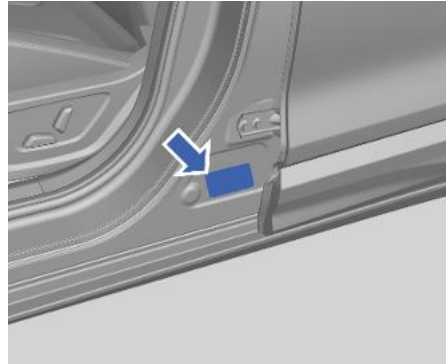
A través del centro de atención al cliente de Geely Auto, el código de identificación del vehículo se puede leer utilizando el instrumento de diagnóstico de Geely Auto. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Apagar el interruptor de arranque;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico de Geely Auto a la interfaz de diagnóstico OBD;

3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y haga clic en Bienvenido para ingresar;
4. Lee automáticamente el número VIN.

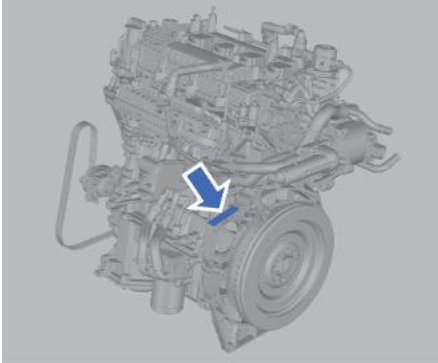
▶ Si necesita leer el código de identificación del vehículo mediante el método anterior, los datos deben leerse a través del centro de atención al cliente de Geely Auto, de lo contrario el vehículo puede dañarse. ◀

Placa de identificación del vehículos



Esta etiqueta contiene información como el número de identificación del vehículo, etc.

Código del motor



El código del motor está grabado en el cuerpo del motor, cerca de la posición de la transmisión.

Registrador de datos de eventos (EDR)

El vehículo de Geely está equipado con un sistema de registro de datos de eventos que cumple con las normas nacionales pertinentes. Este sistema se utiliza para registrar información relevante cuando el vehículo tiene un evento de colisión, como la velocidad de conducción del vehículo (la señal proviene del controlador del chasis y se obtiene del sensor, indicando la velocidad del vehículo en el momento del evento), estado de frenado (indicando si el vehículo frena en el momento del evento).

Cuando ocurre un evento de colisión en el vehículo, los datos de evento actuales pueden sobrescribir los datos de evento no bloqueados anteriores en el orden cronológico del almacenamiento de datos de accidente.

Además, esta información se puede utilizar para la investigación de ingeniería y ayudar al vehículo de Geely a continuar mejorando la calidad y la seguridad de los productos. La información de los datos del incidente puede ayudar al personal relevante a comprender el estado del vehículo en el momento del incidente, lo que facilita que las partes relevantes actúen de acuerdo con las leyes, regulaciones y regulaciones pertinentes.

La lectura de datos requiere un dispositivo especial de lectura de datos que cumpla con los estándares correspondientes. El dispositivo especial está conectado a la interfaz OBD del vehículo o conectado por separado al controlador EDR para la extracción. Solo las personas u organizaciones con autorización de lectura

para los datos del sistema de registro de datos de eventos pueden leer los datos. Dependiendo de los requisitos legales y reglamentarios nacionales, el vehículo de Geely puede necesitar divulgar los datos registrados relevantes a ciertas autoridades, como agencias de seguridad pública u otras agencias con acceso al sistema de registro de datos de eventos.

Acceso al equipo de lectura de datos: Si es necesario, puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de Geely para solicitar al fabricante la adquisición del equipo con su asistencia.

Parámetros técnicos

Principales parámetros del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Largo de vehículo	mm	4380
Ancho de vehículo	mm	1810
Alto de vehículo	mm	1615

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	BHE15-EFZ+7DCT
Masa en orden de marcha	kg	1325/1370
Masa en orden de marcha del eje delantero	kg	803/826
Masa en orden de marcha del eje trasero	kg	522/544
Masa a carga máxima	kg	1715/1760
Masa a carga máxima del eje delantero	kg	911/933
Masa a carga máxima del eje trasero	kg	804/827

Potencialidad del vehículo

Ítem	Unidad	BHE15-EFZ+7DCT
Tipo de accionamiento	-	Tracción delantera con motor delantero
Velocidad máxima del vehículo	km/h	200
Escalada máxima	%	40

Nivel de emisión

Ítem	Parámetros
Nivel de emisión	Euro VI

Principales parámetros del motor

Ítem	Unidad	BHE15-EFZ
Cilindrada total	L	1.499
Potencia nominal	kW	128
Potencia máxima neta	kW	128
Revolución de potencia nominal	r/min	5500
Torque máximo	N·m	290
Revolución del torque máximo	r/min	2000~3500

Parámetros de neumáticos

Ítem	Parámetros
Especificaciones de neumáticos	215/60 R17 215/55 R18
Especificación del neumático de recambio	T125/80D16
Desequilibrio dinámico	≤8g
Presión de neumáticos delanteros	230kPa
Presión de neumáticos traseros	230kPa
Presión del neumático de recambio	420kPa

Parámetros de alineación de neumáticos

Ítem	Parámetros
Inclinación de las ruedas delanteras	-20' ±39' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤ 42')
Inclinación de las ruedas traseras	-1°26' ±30' (diferencia izquierda y derecha ≤30')
Inclinación del pivote	12°48' ±45' (diferencia izquierda y derecha ≤30')
Ángulo de avance del pivote	4°42' ±30' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤30')
Convergencia de las ruedas delanteras (bilaterales)	12' ±6' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤ 5')
Convergencia de las ruedas traseras (bilaterales)	0' ±24' (diferencia entre la izquierda y la derecha ≤ 18')

Aceite recomendado

Aceite y capacidad recomendados

Ítem	Especificaciones	Capacidad
Gasolina	Consultar la etiqueta del tapón de llenado	45L
Aceite de motor	API SP SAE 0W-20	4.3L (seco) 4.0L (tipo húmedo)
Líquido refrigerante del motor	Líquido refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely	6.2L
Líquido de frenos	DOT4	0.78L
Líquido de lavaparabrisas	-	3.5L

Índice

A

Aceite de motor.....	185
Aceite y capacidad recomendados ..	206
Ajuste de las salidas de aire.....	41
Ajuste del volante	51
Almacenamiento del maletero	68
Almacenamiento delantero	65
Almacenamiento trasero	67
Anillo de tracción	166
Antirrobo del motor	14
Apertura y cierre del capó	184
Apertura y cierre del maletero	18
Aplicaciones.....	151, 154
Arranque con otra batería.....	164
Arranque del motor (Arranque sin llave)	96
Asientos delanteros	23
Asientos traseros	24
Asistencia al arranque en pendiente (HHC)	104
Asistencia de frenado (EBA)	103
Aviso al usuario	7
Avisos.....	9

B

Bloqueo y desbloqueo automáticos ...	18
Bloqueo y desbloqueo por control central	17
Bloqueo y desbloqueo por control remoto	17
Bloqueo y desbloqueo sin llave	15
Bocina	51
Botones del volante	52

C

Caja de fusibles del compartimento del motor	173
Caja de fusibles del interior.....	177
Cambio de marchas.....	97
Carga con cable	69

Carga inalámbrica*	70
Cierre de seguridad para niños.....	21
Cinturón de seguridad de tres puntos	76
Código del motor	202
Comprobación o reemplazo de fusibles	171
Configuración del aire acondicionado	42
Configuración del vehículo	152, 158
Control de descenso de pendientes (HDC).....	104
Convertidor catalítico de tres vías ...	108

D

Desbloqueo de la manija de la puerta del coche	18
Desbloqueo de puerta de emergencia.....	162
Desbloqueo del maletero de emergencia.....	162
Descripción de airbag.....	78
Descripción del cinturón de seguridad	75
Despliegue del airbag.....	82
Dirección asistida eléctrica (EPS) ...	105
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)	102

E

Escritorio del sistema	151, 154
------------------------------	----------

F

Frenado de estacionamiento.....	100
Frenado durante la circulación	99

I

Iluminación exterior.....	48
Iluminación interna	46
Información de marchas	97
Información en ilustración	9
Instalación del sistema de retención infantil.....	87
Instrucciones de manejo	91
Interruptor combinado de limpiaparabrisas.....	49
Interruptor combinado de luz.....	43
Interruptor de arranque (arranque sin llave).....	22
Introducción	1
Introducción a la asistencia al conductor	109

L

Limpieza externa.....	195
Limpieza interna.....	197
Líquido de frenos	187
Líquido de lavar	187
Líquido refrigerante.....	185
Llave inteligente	13
Luces de advertencia de peligro	161
Luces de advertencia e indicadores... ..	33

M

Mantenimiento de baterías de bajo voltaje	190
Mantenimiento del neumático	192
Mantenimiento periódico	183
Modo de manejo	98

N

Nivel de emisión.....	204
Número de Identificación del Vehículo.....	201

P

Parámetros de alineación de neumáticos	206
--	-----

Parámetros de masa del vehículo ...	204
Parámetros de neumáticos.....	205
Placa de identificación del vehículos	201
Portaequipajes	73
Potencialidad del vehículo.....	204
Precauciones de tracción	166
Principales parámetros del motor....	205
Principales parámetros del vehículo	204

R

Reemplazo de la batería de la llave	163
Reemplazo de la bombilla	180
Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas.....	188
Registrador de datos de eventos (EDR)	202
Repostaje de combustible	107
Retrovisor exterior	54
Retrovisor interior	56

S

Salida del empujamiento del vehículo	182
Selección del sistema de retención infantil.....	84
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	102
Sistema de asistencia de aparcamiento*	146
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	129
Sistema de asistencia de radar lateral trasera*	140
Sistema de control de crucero (CC)	111
Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)	113
Sistema de control de tracción (TCS)	104
Sistema de control del aire acondicionado delantero.....	38
Sistema de imagen panorámica*	149
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	105

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSI).....	138
Sistema de visualización de marcha atrás	147
Sistema del frenado automático de emergencia (AEB)	133
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)	102
Sistema inteligente de asistencia de cruceo (ICC)*	121
Sistema inteligente de control de las luces de carretera(IHBC).....	143
Sobrecalentamiento del motor.....	181

T

Techo corredizo panorámico.....	60
Triángulo de señalización.....	161

U

Ubicación del airbag	79
Uso del neumático de recambio.....	168
Uso del sistema de retención infantil.....	86

V

Ventanillas eléctricas	57
Ventilación del asiento*	26
Visera y espejo de cortesía.....	64
Vista general de la apariencia	10
Vista general de la tapicería.....	11
Vista general del compartimento del motor	12
Vista general del panel de instrumentos integrado(Tipo I).....	27
Vista general del panel de instrumentos integrado(Tipo II).....	30

Canal Global de Voz del Cliente de Geely



Geely Automobile siempre valora la voz de sus clientes y se compromete a ofrecer un servicio de mayor calidad. La satisfacción de cada usuario con nuestros productos y servicios es nuestra constante meta.

Si encuentra problemas con el mantenimiento, uso, garantía o cualquier otro aspecto relacionado con el servicio postventa de su vehículo, le recomendamos que se comunique primero con el distribuidor autorizado de Geely en su localidad. Nosotros daremos seguimiento y resolveremos el problema lo más rápido posible.

Si el distribuidor de Geely no puede ayudarle a resolver el problema, o si desea hacer una consulta o sugerencia directamente a Geely Automobile, le invitamos a ponerse en contacto con nosotros a través del **canal global de voz del cliente de Geely**.

Puede enviar un correo electrónico a la dirección oficial global de Geely
<globalservice@Geely.com>

¡Gracias por elegir y confiar en Geely Automobile!