

Introducción

Estimado usuario:

Muchas gracias por su confianza y por haber elegido Geely Auto, que reúne una excelente seguridad, confort, dinámica y economía. Nuestro objetivo es brindarle productos y servicios de calidad para mejorar su trabajo y su vida.

Lea detenidamente este manual antes, le ayudará a conocer y controlar mejor Geely Auto, a que su vehículo nuevo se mantenga en perfecto estado y a que tenga un rendimiento óptimo en sus posteriores usos. Cuanto más sepa sobre su vehículo, más podrá disfrutar de la seguridad y la diversión en su manejo.

Si detecta algún problema en su manejo, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. El centro de atención al cliente le brindará una atención de calidad con respecto al mantenimiento y la reparación. Usted deberá llevar a cabo el mantenimiento oportuno de acuerdo con las disposiciones técnicas indicadas en este manual.

Este manual forma parte del vehículo. Si vende o presta este vehículo, transfiera este manual a su nuevo dueño.

¡Viva feliz, Conduzca Geely!

Geely Automobile International Corporation

septiembre de 2025

Todos los derechos reservados. No se puede reproducir o copiar ninguna parte de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation.

Notas: Tanto la cubierta como las figuras de este manual son orientativas, debe atenerse a las características del vehículo físico que haya adquirido.

Índice

Instrucciones de uso

- 7 Aviso al usuario
- 10 Avisos
- 11 Información en ilustración
- 12 Registrador de datos de eventos (EDR)
- 13 Vista general de la apariencia
- 14 Vista general de la tapicería
- 15 Vista general del compartimento del motor
- Circulación segura**
 - 17 Descripción del cinturón de seguridad
 - 18 Cinturón de seguridad de tres puntos
 - 20 Descripción de airbag
 - 21 Ubicación del airbag
 - 25 Despliegue del airbag
 - 26 Desactivación de airbag*
 - 28 Selección del sistema de retención infantil
 - 31 Uso del sistema de retención infantil
 - 32 Instalación del sistema de retención infantil
 - 38 Cierre de seguridad para niños
- Entrada y salida**
 - 39 Búsqueda del vehículo
 - 39 Bloqueo y desbloqueo del llave
 - 41 Bloqueo y desbloqueo sin llave
 - 44 Bloqueo y desbloqueo por control central
 - 44 Bloqueo y desbloqueo automáticos
 - 45 Desbloqueo de la manija de la puerta del coche
 - 46 Función de acceso fácil*
 - 46 Detección de restos de signos vitales en el automóvil *
 - 47 Apertura y cierre del maletero
 - 49 Sistema antirrobo
 - 50 Almacenamiento delantero
 - 52 Almacenamiento trasero
 - 53 Almacenamiento del maletero
 - 54 Portaequipajes
- Preparación antes de conducir**
 - 57 Ajuste el asiento del conductor
 - 58 Función de memoria del asiento del conductor*
 - 59 Bocina
 - 60 Calentador de volante*
 - 61 Ajuste del volante

62 Botones del volante	101 Ajuste el asiento del ocupante delantero
64 Ajuste de los espejos retrovisores exteriores	102 Calefacción de asientos delanteros*
66 Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores	103 Calefacción de asientos traseros*
67 Ajuste del espejo retrovisor interior	104 Ventilación de sientos delanteros*
68 Apertura/Cierre de ventanilla	105 Ajustar los asientos traseros
71 Techo solar panorámico*	107 Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros
77 Uso de limpiaparabrisas	108 Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros
Luces	108 Pantalla de cabeza levantada*
79 Interruptor combinado de luz	Inicio y conducción
82 Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *	111 Instrucciones de manejo
84 Iluminación interna	115 Modo de alimentación
87 Iluminación exterior	116 Iniciar el sistema híbrido (arranque sin llave)
87 Luces de advertencia de peligro	118 Información de marchas
Panel de instrumentos integrado	118 Cambio de marchas
89 Vista general del panel de instrumentos integrado	119 Modo de manejo
91 Luces de advertencia e indicadores	121 Frenado durante la circulación
Conocimiento del vehículo	122 Recuperación de energía
97 Carga con cable	123 Frenado de estacionamiento
98 Carga inalámbrica*	126 Frenado por colisión trasera (PIB)
100 Perilla universal	126 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
101 Visera y espejo de cortesía	

-
- 127 Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
- 127 Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)
- 129 Asistencia de frenado (BA)
- 129 Sistema de control de tracción (TCS)
- 130 Asistencia al arranque en pendiente (HAC)
- 130 Control de descenso de pendientes (HDC)
- 131 Programa antivuelco (ARP)
- 132 Sistema de alerta acústicas del vehículo
- 132 Dirección asistida eléctrica (EPS)
- 133 Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos
- 135 Repostaje de combustible
- 137 Convertidor catalítico de tres vías
- 137 Filtro de partículas*
- Asistencia de conducción**
- 139 Introducción del sistema de manejo inteligente
- 141 Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)
- 150 Sistema inteligente de asistencia de crucero (ICC)
- 161 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
- 166 Asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)
- 171 Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)
- 174 Sistema de asistencia de radar lateral trasera*
- 178 Sistema de monitoreo del estado del conductor*
- 179 Bloqueo de alcohol*
- Asistencia de aparcamiento***
- 181 Sistema de asistencia de aparcamiento
- 183 Sistema de visualización de marcha atrás
- 185 Sistema de imagen panorámica*
- Aire acondicionado**
- 189 Sistema de control del aire acondicionado delantero
- 194 Ajuste de las salidas de aire
- 195 Configuración del aire acondicionado
- Multimedia**
- 197 Escritorio del sistema
- 199 Introducción de voz
- 199 Interacciones comunes de voz
- 200 Visualización
- 200 Ajustes de sonido
- 202 Conexión

203 Mi vehículo	228 Apertura y cierre del capó
206 Iniciar la navegación*	229 Aceite de motor
206 Introducción a la interfaz principal*	230 Líquido refrigerante
207 Búsqueda de destino *	232 Líquido de frenos
208 Multimedia	233 Líquido de lavaparabrisas
208 Radio	233 Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas
209 Música por USB y Bluetooth	235 Mantenimiento de baterías de bajo voltaje
210 Marcar	237 Batería de potencia
211 Contestar y colgar	239 Mantenimiento del neumático
212 Inicio de sesión de cuenta	242 Limpieza externa
212 Gestión de cuentas	244 Limpieza interna
213 Admin.Seguridad	246 Reemplazo de la bombilla
214 Apple Carplay	246 Comprobación o reemplazo de fusibles
215 Embellecimiento del tema	248 Caja de fusibles del compartimento del motor
215 Álbum	251 Caja de fusibles del interior
216 Aplicación*	Casos de emergencia
217 Espacio de descanso*	255 Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*
Carga y descarga	257 Desbloqueo de puerta de emergencia
219 Precauciones de carga	258 Pistola de carga de desbloqueo de emergencia
220 Operación de carga	258 Anillo de tracción
223 Centro de energía	260 Chaleco reflectante*
Cuidado y mantenimiento	
227 Mantenimiento periódico	
227 Reemplazo de la batería de la llave	

-
- 261 Triángulo de señalización
- 261 Botiquín de primeros auxilios*
- 262 Extintor*
- 262 Reparación rápida de neumáticos*
- 264 Uso del neumático de recambio*
- 267 Sobrecalentamiento del sistema híbrido
- 268 Salida del empantanamiento del vehículo
- 269 Operaciones de estacionamiento
- 269 Desbloqueo del maletero de emergencia
- 270 Arranque con otra batería
- 272 Evacuación de emergencia de personal
- 272 Daño en la batería de potencia y fuga de aceite
- 273 Retirada de vehículos del lugar del accidente
- 275 Depósito de vehículos
- Información técnica**
- 277 Identificación del vehículo VIN
- 278 Placa de identificación del vehículos
- 278 Etiqueta de advertencia para operaciones en el compartimento del motor delantero*
- 279 Código del motor
- 279 Código del motor de accionamiento
- 280 Principales parámetros del vehículo
- 280 Parámetros de masa del vehículo
- 280 Potencialidad del vehículo
- 280 Nivel de emisión
- 281 Principales parámetros del motor
- 281 Parámetros de la batería de potencia
- 281 Parámetros del motor
- 282 Parámetros de neumáticos
- 282 Parámetros de alineación de neumáticos
- 283 Aceite y capacidad recomendados

Aviso al usuario

Declaración de uso del manual

- Todos los datos facilitados en este manual están actualizados, el contenido del manual se basa en la información del producto en el momento de su publicación. Para satisfacer las necesidades del cliente y cumplir los requisitos de reglamentos, la configuración y el desempeño del vehículo se optimizarán y mejorarán continuamente, su vehículo podrá diferir de lo descrito en el presente manual.
- La versión y la configuración del software del vehículo pueden actualizarse posteriormente. Se le notificará y obtendrá su consentimiento antes de la actualización. La información relevante que se muestra después de la actualización puede diferir de la descripción del manual de usuario entregado con el vehículo cuando compró el vehículo y la información específica dependerá de la situación real.

Visión general del vehículo

- Por favor lea cuidadosamente las instrucciones de este manual antes del primer uso, de lo contrario, puede causar lesiones personales y daños a la propiedad, y también puede hacer que pierda sus derechos de mantenimiento o garantía.
- Trate de mantener la batería de potencia suficientemente cargada antes de conducir. Mientras conduce el vehículo, la batería de potencia se descarga

gradualmente. Cuando la batería de potencia está baja, la batería eléctrica debe cargarse, de lo contrario el vehículo no podrá conducir.

- Este vehículo está equipado con dos tipos de baterías, una batería de potencia (alto voltaje) para suministrar energía al motor de tracción para impulsar el vehículo, y una batería de bajo voltaje para suministrar energía a los sistemas eléctricos de bajo voltaje del vehículo, como los faros, el equipo de música y el claxon. La energía de la batería de bajo voltaje proviene de la batería de potencia.
- Este automóvil utiliza un enchufe de carga para conectarse a la red eléctrica para cargar la batería de potencia. Además, este vehículo tiene una función de recuperación de energía: durante el frenado, parte de la energía eléctrica se almacena en la batería de potencia a través de la generación de electricidad del motor, ampliando así la autonomía del vehículo.
- Este vehículo tiene una función de fluencia, es decir, el vehículo está en un estado de conducción (listo para ejecutar y estado del indicador de luz encendido). Cuando la palanca de cambio está colgada en la marcha hacia adelante (D) o marcha atrás (R), suelte el pedal del freno y el freno de estacionamiento, el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.

Seguridad de alto voltaje

La siguiente información ayuda a proteger a los ocupantes del vehículo y al personal de

emergencia de lesiones eléctricas de alto voltaje:

- El fusible de alto voltaje (dentro de la batería de potencia) proporciona protección contra cortocircuitos para la batería de potencia.
- Los cables de alta tensión conectados a los terminales positivo y negativo de la batería de potencia suelen estar controlados por un relé de alta tensión. Al desconectar la fuente de alimentación de alto voltaje del vehículo, la desconexión del relé evita que la corriente fluya fuera de la batería de potencia.
- Después de cortar la alimentación del vehículo, el voltaje tarda 5 minutos en bajar a un nivel seguro para el tacto humano. Para evitar bajas graves causadas por el contacto accidental con electricidad de alto voltaje, está estrictamente prohibido tocar, cortar o dañar cualquier cable de alto voltaje naranja o componentes de alto voltaje.
- Los cables de alto voltaje están aislados de la carrocería metálica. La corriente de alto voltaje pasa a través de estos cables y no fluye a través de la carrocería metálica. Debido a que el cuerpo metálico está aislado de las piezas de alto voltaje, es seguro tocar el cuerpo metálico.

Información de advertencia

- El panel de instrumentos integrado muestra automáticamente un mensaje de advertencia si hay una falla en el sistema de potencia o una operación incorrecta por parte del usuario, lea el

mensaje y siga sus instrucciones. Si se enciende la luz de advertencia, se muestra un mensaje de advertencia o la batería de bajo voltaje falla, el sistema de potencia puede no arrancar. En este caso, intente volver a iniciar el sistema. Si la luz indicadora de preparación para la operación no se enciende, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para hacer una revisión.

- Cuando el sensor de impacto detecta un cierto grado de impacto, corta urgentemente el sistema y la salida de corriente de alto voltaje para minimizar el riesgo de descarga eléctrica. Si el sistema de corte de emergencia está activado, el vehículo no se reiniciará. Para reiniciar el vehículo, por favor contacte con el centro de atención al cliente de Geely Auto para su revisión.
- Cualquier desmontaje y reemplazo de componentes de alto voltaje del automóvil puede afectar el rendimiento del automóvil y la seguridad de alto voltaje, por lo que cualquier trabajo que involucre el desmontaje y reemplazo de componentes de alto voltaje debe ser responsabilidad del centro de atención al cliente de Geely Auto.

 Este vehículo está equipado con sistemas de alta tensión CC y CA y un sistema de bajo voltaje de 12 voltios. Los sistemas de equipos de CC y CA de alto voltaje son muy peligrosos y pueden causar lesiones personales graves en caso de falla.



Avisos importantes

- Verifique periódicamente el desgaste de los neumáticos y la presión de los neumáticos de acuerdo con los métodos recomendados y los requisitos de presión de los neumáticos en este manual.
- Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos.

Precauciones de seguridad

- Preste atención a identificar los cables de alto voltaje envueltos en naranja-amarillo en el automóvil. No tocar componentes de alta tensión con las manos desnudas mientras la corriente de alta tensión esté activa. Los componentes de alta tensión incluyen: controlador del motor eléctrico, arnés de cables de potencia, cargador a bordo, cable principal de alta tensión, conector de carga rápida, toma de carga rápida, batería de potencia, motor eléctrico, toma de carga lenta, conector de carga lenta, entre otros.
- Está estrictamente prohibido tocar los polos positivo y negativo de la caja de la batería de potencia con ambas manos al mismo tiempo en cualquier momento.
- Está estrictamente prohibido apretar, perforar o quemar artificialmente la batería de potencia para dañar el sistema de la batería.
- Cuando el vehículo se incendia, los ocupantes del vehículo deben abandonar rápidamente el vehículo, llegar a una ubicación segura e inmediatamente llamar al teléfono de rescate para informar al personal de rescate que el vehículo en incendio es un vehículo híbrido equipado con componentes de alto voltaje.
- Está estrictamente prohibido desmontar, vender, transferir, modificar o almacenar baterías de potencia sin permiso. El centro de atención al cliente de Geely Auto debe ser responsable del reciclaje y quitar la batería eléctrica de potencia de acuerdo con los procedimientos prescritos para evitar accidentes de seguridad.
- No apunte la pistola de agua presión con los conectores del chasis del vehículo para enjugarlos.
- La temperatura ambiente donde el vehículo está estacionado debe estar entre -30 y 55 grados Celsius; de lo contrario, el vehículo puede no funcionar normalmente.
- Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Este automóvil está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Cuando el frenado de emergencia, presione el pedal del freno con fuerza y no se permite el frenado puntual.
- Este vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no debe utilizarse en asientos protegidos por el airbag frontales (en estado activado).
- El entorno de uso del vehículo debe estar libre de gases corrosivos, explosivos y dañadores del aislamiento o

polvo conductor, y mantenerse alejado de fuentes de calor.

- Debe utilizarse el tamaño correcto de las almohadillas para los pies y colocarlas correctamente. Las almohadillas para los pies no deben afectar el uso normal de cada pedal, para evitar el deslizamiento de las almohadillas para los pies y afectar la acción de los pedales, lo que provoca accidentes de tráfico.

Accesorios, repuestos y modificaciones

- Para garantizar su seguridad de conducción, está prohibido desmontar o reemplazar las piezas del vehículo usted mismo.
- Para garantizar el rendimiento del equilibrio térmico, no exceda el límite inferior de la placa de montaje de la placa de matrícula al instalar la placa de matrícula para evitar bloquear el aire de entrada y afectar la disipación de calor del vehículo
- Está estrictamente prohibido modificar o instalar equipos adicionales. Geely Auto no asume ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas causadas por la modificación o instalación adicional de equipos.
- Geely Auto solo es responsable de los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados. Para garantizar el rendimiento y la seguridad del vehículo tanto como sea posible, se da prioridad a los buenos accesorios y equipos opcionales originales probados y certificados de Geely Auto.

Avisos

Este manual proporciona información relevante para todos los modelos de vehículos. Debido a diferentes modelos de nuestra gama, es posible que las instrucciones que aparezcan en este manual no se ajusten a la configuración específica del vehículo que usted ha comprado, y prevalecen las situaciones reales.

Advertencia

 Indica que si se ignora la advertencia, existe el riesgo de causar lesiones graves o muerte. Los pasos o requisitos indicados deben ser seguidos estrictamente.◀

Alta tensión

 Indica que el incidente aquí expuesto está relacionado con el circuito de alto voltaje del vehículo y debe ser escrupulosamente observado, de lo contrario existe el riesgo de descarga eléctrica o lesiones más graves hasta la muerte.◀

Atención

 Indica que los pasos o requisitos aquí indicados deben ser observados y cumplidos, de lo contrario pueden dañar el vehículo.◀

Notas

 Recordatorio referido para que usted pueda utilizar la información para el mejor uso de su vehículo.◀

Protección ambiental

 Indica que el contenido declarado aquí está relacionado con la protección del medio ambiente. ◀

Asterisco

El asterisco "*" que aparece después del título o nombre indica que la configuración o función descrita solo está disponible en ciertos modelos de vehículos y no necesariamente está disponible en este vehículo. ◀

Información en ilustración



Esta flecha indica la dirección de operación del objeto en la imagen.



Representa la dirección del movimiento del objeto.



Representa la dirección de rotación del objeto.



Esta flecha indica la dirección de volteo del objeto en la imagen.

Registrador de datos de eventos (EDR)

El vehículo de Geely está equipado con un sistema de registro de datos de eventos que cumple con las normas nacionales pertinentes. Este sistema se utiliza para registrar información relevante cuando el vehículo tiene un evento de colisión, como la velocidad de conducción del vehículo (la señal proviene del controlador del chasis y se obtiene del sensor, indicando la velocidad del vehículo en el momento del evento), estado de frenado (indicando si el vehículo frena en el momento del evento).

Cuando ocurre un evento de colisión en el vehículo, los datos de evento actuales pueden sobrescribir los datos de evento no bloqueados anteriores en el orden cronológico del almacenamiento de datos de accidente.

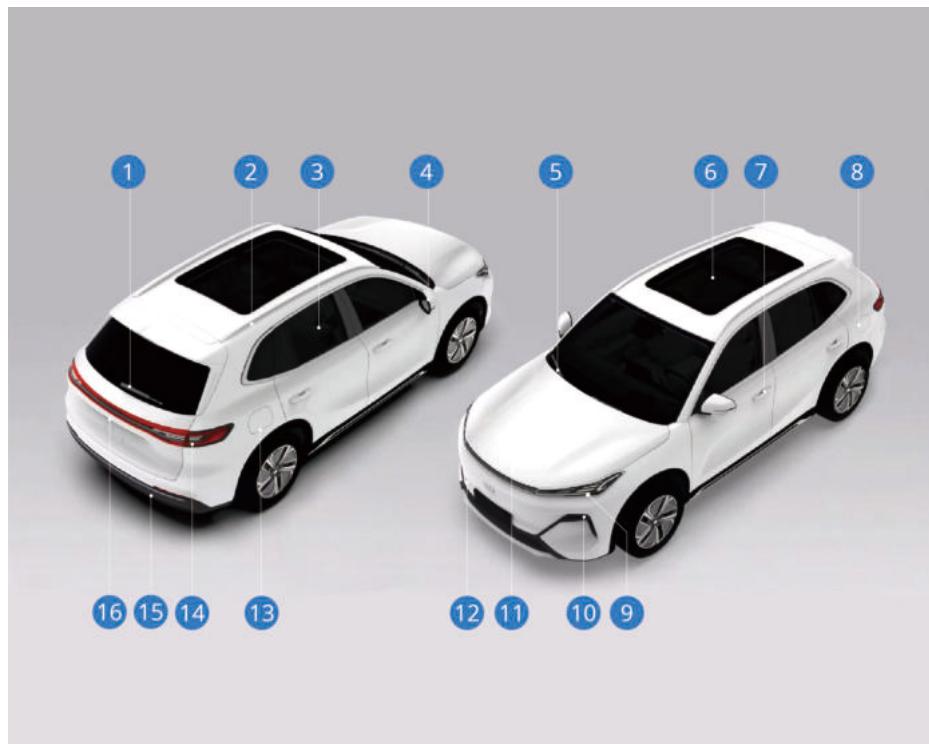
La información de los datos del incidente puede ayudar al personal relevante a comprender el estado del vehículo en el momento del incidente, lo que facilita que las partes relevantes actúen de acuerdo con las leyes, regulaciones y regulaciones pertinentes. Además, esta información se puede utilizar para la investigación de ingeniería y ayudar al vehículo de Geely a continuar mejorando la calidad y la seguridad de los productos.

Dependiendo de los requisitos legales y reglamentarios nacionales, el vehículo de Geely puede necesitar divulgar los datos registrados relevantes a ciertas autoridades, como agencias de seguridad pública u otras agencias con acceso al sistema de registro de datos de eventos. La lectura de datos requiere un dispositivo

especial de lectura de datos que cumpla con los estándares correspondientes. El dispositivo especial está conectado a la interfaz OBD del vehículo o conectado por separado al controlador EDR para la extracción. Solo las personas u organizaciones con autorización de lectura para los datos del sistema de registro de datos de eventos pueden leer los datos.

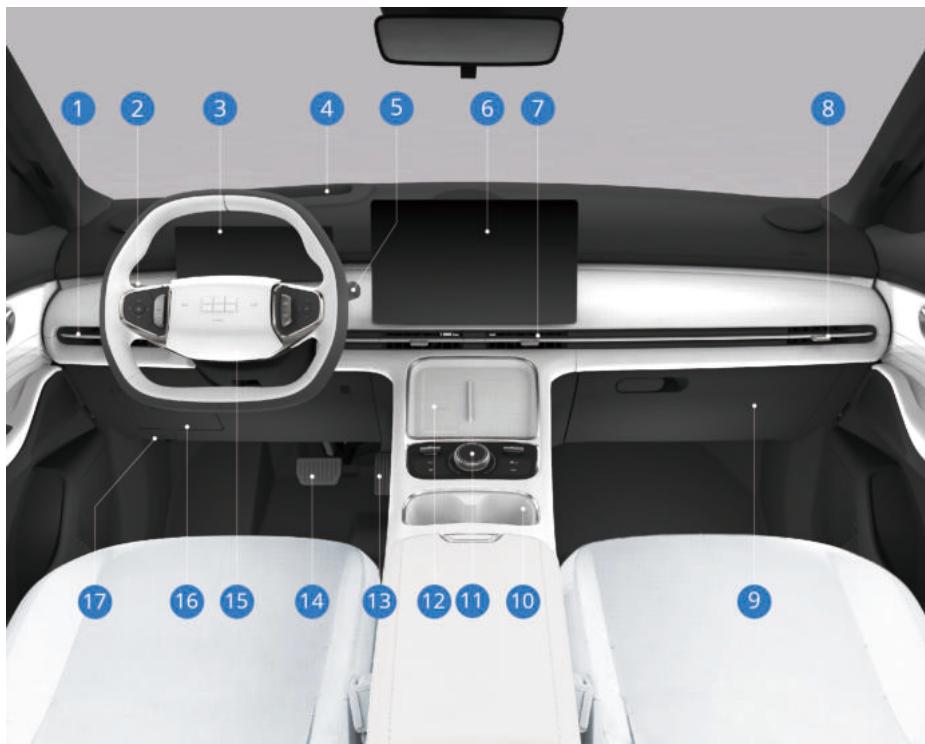
Acceso al equipo de lectura de datos: Si es necesario, puede ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de Geely para solicitar al fabricante la adquisición del equipo con su asistencia.

Vista general de la apariencia



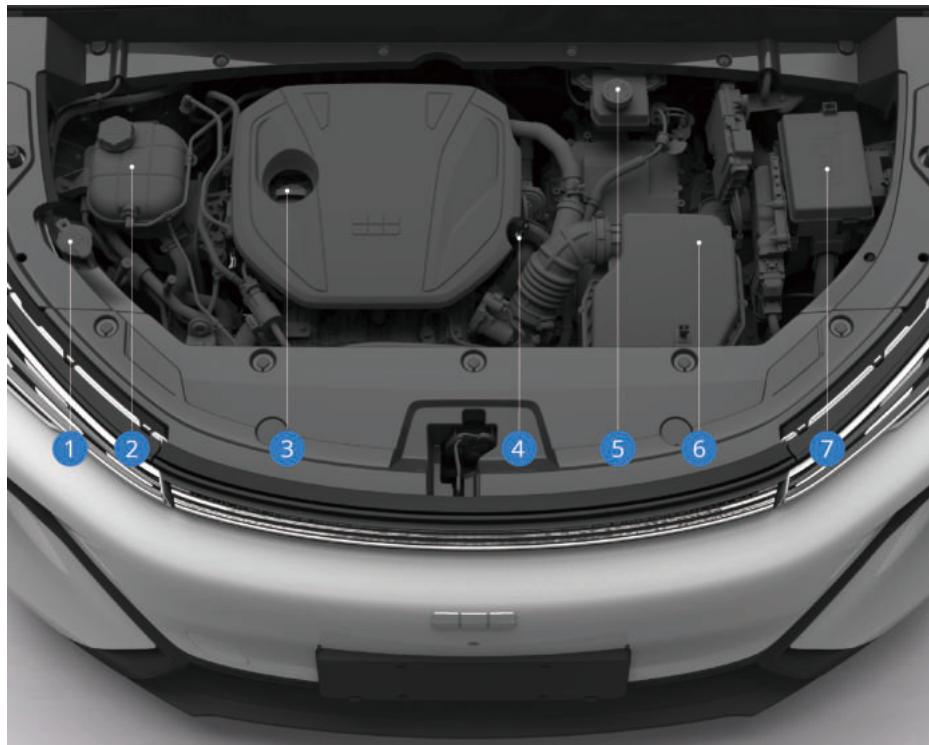
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Limpiaparabrisas trasero | 9. Faros diurnos |
| 2. Portaequipajes | 10. Luces combinadas delanteras |
| 3. Ventanillas | 11. Capó |
| 4. Espejos retrovisores exteriores | 12. Tapa del gancho del remolque delantero |
| 5. Limpiaparabrisas delantero | 13. Interfaces de carga |
| 6. Techo solar panorámico* | 14. Luces combinadas traseras |
| 7. Manija externa del vehículo | 15. Tapa del gancho del remolque trasero |
| 8. Abertura de combustible | 16. Maletero |

Vista general de la tapicería



- | | |
|--|---|
| 1. Salida de aire izquierda | 10. Portavasos |
| 2. Interruptor combinado de luces/
limpiaparabrisas | 11. Perilla universal |
| 3. Pantalla del panel de instrumentos
integrado | 12. Carga inalámbrica* |
| 4. Pantalla de cabeza levantada* | 13. Pedal de acelerador |
| 5. Palanca de cambios | 14. Pedal de freno |
| 6. Pantalla multimedia | 15. Volante |
| 7. Salidas de aire centrales | 16. Compartimento de almacenamiento
en el lado izquierdo del panel de
instrumentos* |
| 8. Salida de aire derecha | 17. Manija de apertura del capó |
| 9. Guantera | |

Vista general del compartimento del motor



- | | |
|---|---|
| 1. Depósito del líquido de lavaparabrisas | 5. Depósito del líquido de frenos |
| 2. Tanque de expansión del líquido refrigerante | 6. Filtro de aire |
| 3. Tapón de boquilla de llenado de aceite del motor | 7. Caja de fusibles del compartimento del motor |
| 4. Dimensión de aceite | |

Descripción del cinturón de seguridad

A Todos los pasajeros deben usar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha. El uso adecuado del cinturón de seguridad reduce el grado de lesiones a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o en caso de accidente.

- ¡Usar un cinturón de seguridad inadecuado o no usar un cinturón de seguridad puede causar accidentes graves o víctimas!
- Está prohibido que cualquier pasajero se siente en una zona que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad o en un asiento en el que los cinturones de seguridad estén dañados.
- Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona. No comparta un cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).
- Está prohibido que la banda torácica se coloque en el cuello o en la axila.
- Está prohibido retirar, desensamblar y modificar los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad en automóviles están diseñados principalmente de acuerdo con el tamaño del cuerpo adulto, y los niños deben usar dispositivos de seguridad infantil adecuados.
- Nunca use lejía, tintes o solventes químicos para limpiar el cinturón de seguridad. ◀

Usar correctamente el cinturón



Está prohibido inclinar demasiado el respaldo del asiento, extender la cabeza o el brazo fuera de la ventanilla o se inclinarse demasiado hacia el airbag durante el manejo, para evitar las graves lesiones personales, e incluso muertes. ◀



- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe permanecer completamente en contacto con el mismo.
- El cinturón de seguridad debe estar plano.
- La banda torácica debe pasar por el hombro y el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más bajo posible y cerca de las nalgas.

Cómo usar el cinturón de seguridad una mujer embarazada

Antes de que una mujer embarazada conduzca un vehículo, consulte a su médico si puede conducir un vehículo. El método de uso del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas es básicamente igual al método de uso normal del cinturón de seguridad, pero es necesario tener en cuenta lo siguiente:

1. El cinturón de seguridad de cintura debe colocarse lo más bajo posible y bajo el abdomen.

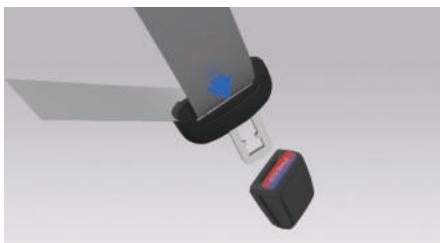
2. El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen para colocarse en el pecho.

⚠ Si una mujer embarazada usa el cinturón de seguridad de manera incorrecta, el cinturón de seguridad podrá causar graves lesiones e incluso muertes a la madre y al feto en caso de frenado de emergencia o colisión.◀

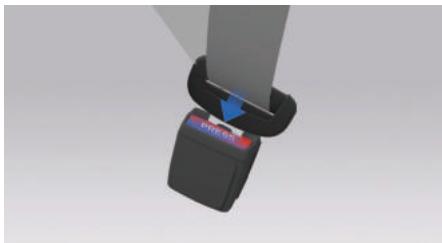
Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Toma el pestillo y tire del cinturón de seguridad sobre tu cuerpo. No tuerza el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si la velocidad es demasiado rápida al tirar del cinturón de seguridad sobre el cuerpo. En este momento, se puede permitir que el cinturón de seguridad se retrague un poco, lo que permitirá desbloquearlo, y luego tirar lentamente del cinturón de seguridad a través del cuerpo.



2. Presione el pestillo sobre la hebilla hasta oír un clic;
Tire del pestillo para asegurarse de que está bien bloqueada. Compruebe la posición de la tecla de desbloqueo en la hebilla para desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad en caso necesario;
3. Tire de la banda torácica hacia arriba para pretensar la banda pélvica;



4. El cinturón de seguridad se desabrocha presionando el botón rojo en el la hebilla. El cinturón de seguridad debe enrollarse al estado sin usar.

⚠ Tenga cuidado de evitar que objetos extraños como restos de alimentos, cáscaras de frutas, botones, monedas, líquidos viscosos, etc. caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede provocar que la función de advertencia del cinturón de seguridad no esté abrochada y la función de bloqueo o desbloqueo de la hebilla fallen. ◀

⚠ Está prohibido insertar otros objetos en la hebilla, excepto el pestillo ofrecido del vehículo, de lo contrario, podría ocasionar que la función de la hebilla falle. Esto reduce el efecto protector del cinturón de seguridad y puede causar lesiones personales graves o muertes. ◀

► Para evitar que las rayas en los componentes cercanos debido a un enrollamiento demasiado rápido o los bloqueos debido a un enrollamiento demasiado lento, una vez desabrochado el cinturón de seguridad, ponga el cinturón de seguridad en su posición original. ◀

► Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté atrapado en la puerta antes de cerrarla . De lo contrario,

los cinturones de seguridad y las puertas sufrirán daños. ◀

Pretensor del cinturón de seguridad*

Los cinturones de seguridad están equipados con pretensores de cinturones de seguridad. Cuando el vehículo se produce una colisión y el dispositivo del cinturón de seguridad alcanza la condición de activación, el cinturón de seguridad se tensa para garantizar la seguridad del ocupante. El pretensor solo puede funcionar una vez. Después de una colisión, debe ponerse en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazar el nuevo pretensor y es posible que deba reemplazar otras piezas del sistema del cinturón de seguridad.

Alarma del cinturón de seguridad no abrochado

Este automóvil está equipado con una función de alarma de no abrochar el cinturón de seguridad para el conductor, los ocupantes delanteros y traseros. Cuando se activa la alarma de cinturón de seguridad desabrochado, además de la luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado en la pantalla del conjunto de instrumentos se ilumina en diferentes estados, los asientos sin cinturones de seguridad también se mostrarán en la pantalla del conjunto de instrumentos. Cuando se inicia el sistema de potencia, advierten que las luces están encendidas si el pasajero del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero trasero no están abrochados. Cuando la velocidad del

vehículo es de 10 a 25 kilómetros por hora o la distancia recorrida es de aproximadamente 300 metros, esta luz parpadeará lentamente con un sonido de advertencia; Cuando la velocidad del vehículo excede los 25 km/h, esta luz parpadeará rápidamente con un sonido de advertencia; Cuando la velocidad del vehículo excede los 10 km/h, si el cinturón de seguridad se desabrocha, esta luz parpadeará con un sonido de advertencia. Hasta que el cinturón de seguridad se abroche en la posición correspondiente, esta luz se apagará y el sonido de advertencia desaparecerá.



- El uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones en frenos de emergencia y accidentes de tráfico. Por lo tanto, todos los ocupantes deben usar correctamente el cinturón de seguridad en todo momento mientras el vehículo está en marcha.
- Por favor, preste atención al indicador de advertencia encendido en la pantalla del panel de instrumentos integrado, de lo contrario causará graves lesiones personales y daños a la propiedad. ◀

Descripción de airbag



- El airbag forma parte del sistema de seguridad pasiva y no puede sustituir al cinturón de seguridad. Por lo tanto, todos los pasajeros del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad durante la circulación.
- Los airbags no se despliegan en todos los accidentes debido a factores como el lugar y el ángulo del colisión, el grado de colisión y la naturaleza del objeto con el que se choca. La bolsa de aire es muy fuerte cuando se despliega, por lo que el conductor y el copiloto deben ajustar la distancia entre sus asientos y los airbags frontales para tener una seguridad suficiente, se abrochan los cinturones de seguridad correctamente y mantienen una postura correcta para evitar lesiones personales graves.
- Se debe asegurar que no haya ningún obstáculo en el canal por el que se despliegue el airbag. Está prohibido colocar cualquier objeto entre el pasajero y el airbag. Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, el airbag puede no inflarse correctamente, o cuando el airbag se despliega, el obstáculo puede apretarse en el pasajero, causando lesiones graves o víctimas.
- No toque el airbag después de que se haya desplegado para evitar quemaduras.
- Cuando se despliega el airbag, se liberará algo de gas y polvo, lo que

puede irritar la piel y los ojos. Si se siente grave, busque atención médica a tiempo.

- Está prohibido mantener, reparar o reemplazar cualquier componente del sistema de airbag sin autorización. De lo contrario, el sistema puede no funcionar correctamente, lo que puede provocar graves lesiones personales o muertes.
- La función de protección del sistema de bolsa de aire solo se puede utilizar una vez. Si el airbag se ha desplegado, debe ser reemplazada inmediatamente en la estación de servicio de automóviles Geely. ◀

⚠ Dadas la velocidad y la fuerza de impacto demasiado grandes al desplegarse el airbag, está prohibido que un niño o bebé o una persona que lleva en brazos al niño y bebé se siente en el asiento del copiloto con el airbag, para evitar graves lesiones personales y muertes. ◀

Ubicación del airbag

Airbag frontal

En caso de una colisión frontal, el airbag frontal puede proteger eficazmente a los ocupantes del vehículo y reducir las lesiones causadas por el impacto frontal.

Cuando el vehículo está sometido a una colisión frontal moderada o grave o bien una colisión casi frontal que cumpla con las condiciones de activación del sistema, se inflará el airbag con gas para amortiguar el impacto hacia adelante del conductor y del pasajero delantero a una velocidad que impide que el conductor y el pasajero delantero golpeen directamente el volante y el tablero de instrumentos.



Los dos airbags frontales están instalados en la parte central del volante y en el panel de instrumentos por encima de la guantera respectivamente y están identificados por las letras "AIRBAG".

► El despliegue y el pliegue del airbag se realiza en un periodo de tiempo muy corto y dicho airbag no puede funcionar para protegerse contra una segunda colisión posible siguiente. ◀



- Está estrictamente prohibido presionar o golpear la cubierta del airbag del conductor con fuerza para evitar activar el despliegue del airbag del conductor y causar lesiones personales.
- Está prohibido colocar objetos o mascotas delante del panel de instrumentos o la guantera o el volante con el airbag, ya que pueden obstaculizar el despliegue de los airbags o causar lesiones o muertes graves a los pasajeros debido a la gran fuerza de inyección al despliegue de los airbags. Está prohibido agregar o modificar, desmontar, golpear o abrir cualquier conjunto o cableado del airbag frontal, ya que puede inflar repentinamente el airbag o inutilizar el sistema, causando lesiones personales graves o muertes. ◀

Durante el uso del vehículo, no se siente en el borde del asiento ni se apoye en el tablero de instrumentos, ya que cuando el airbag se infla, puede causar lesiones personales graves o muertes a cualquier persona que se apoye de forma erguida en el airbag o muy cerca del mismo. Los conductores y los pasajeros deben asegurarse de mantener una distancia mínima de 25 cm de los airbags. ◀

Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Después de desplegar el airbag frontal.

- La parte delantera del vehículo fue golpeada, pero no causó el despliegue del airbag frontal.
- Cuando la cubierta protectora del airbag frontal tiene grietas, arañosas u otras formas de daño. ◀

Airbag lateral

Los airbags laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección al conductor y al pasajero delantero. En caso de un impacto lateral de moderado a severo, el airbag lateral actúa mediante la inflación y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para reducir las lesiones causadas por la colisión.

Los airbags laterales pueden reducir eficazmente las lesiones en el pecho del conductor o del copiloto causadas por una colisión.



Los airbags laterales están montadas en el respaldo del asiento del conductor y del asiento del copiloto; El respaldo está marcado con la palabra "AIRBAG".

Debido a que el airbag lateral tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables cuando se despliega, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza

cerca del área donde se despliega el airbag lateral, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros.



⚠ Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral. ◀

☒ Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral.
- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral está agrietada, rayada o dañada. ◀

☒ Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura de la carrocería del lado del ocupante. ◀

Airbag lateral distal *

Los airbags laterales distales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una mayor protección a los ocupantes del automóvil. En caso de una colisión lateral moderada o grave, los airbags laterales

distales se inflarán para reducir las lesiones personales junto con los cinturones de seguridad.

El airbag lateral distal puede reducir eficazmente las lesiones por contacto entre el conductor y los ocupantes delanteros, así como el riesgo de colisión entre los ocupantes del automóvil y otros objetos duros del automóvil (consola central, asientos, tapicerías de puertas).



El airbag lateral distal está montado en el lado derecho del respaldo del asiento del conductor.

⚠ Debido a que el airbag lateral distal tiene una velocidad y una fuerza de impacto considerables al desplegarse, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliega el airbag lateral distal, de lo contrario, puede causar lesiones graves o muertes de los pasajeros. ◀

⚠ Está prohibido instalar una cubierta externa en un asiento equipado con airbag lateral distal, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral distal. ◀

☒ Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto

inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags laterales distales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue del airbag lateral distal.
- Cuando la cubierta del asiento del conjunto del airbag lateral distal está agrietada, rayada o dañada.◀

 Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags laterales distales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación de la estructura de la carrocería del lado del ocupante.◀

Airbag tipo cortina laterales

Los airbags tipo cortina laterales se basan en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad y brindan una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y al pasajero trasero. En caso de un impacto lateral de moderado a severo, el airbag lateral actúa mediante la inflación y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para reducir las lesiones causadas por la colisión. Los airbags tipo cortina laterales puede reducir eficazmente el daño en la cabeza del conductor, el copiloto y los ocupantes traseros exteriores.



Los airbags tipo cortina laterales están instaladas en las partes superiores interiores de las puertas en los lados izquierdo y derecho del vehículo y están marcadas con letras "AIRBAG".

 Debido a que los airbags tipo cortina laterales tienen una velocidad y una fuerza de impacto considerables al desplegarse, cuando el vehículo está en marcha, está prohibido colocar la cabeza y las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del área donde se despliegan los airbags tipo cortina laterales, de lo contrario puede causar lesiones graves o muertes.◀

 Está prohibido instalar cualquier decoración alrededor de los airbags tipo cortina laterales, como parabrisas, vidrios de puertas, pilares laterales, costados del techo, o pegar micrófonos o cualquier otro dispositivo en el interior del techo y en las manijas auxiliares. Cuando se despliegan los airbags tipo cortina laterales, estos artículos serán arrojados bajo la fuerza de impacto del fuerte despliegue de airbags tipo cortina laterales, causando lesiones al personal o afectando el funcionamiento normal de airbags tipo cortina laterales.◀

 Si ocurren las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto

inmediatamente con el centro de atención al cliente de Geely Auto:

- Los airbags tipo cortina laterales se han desplegado.
- La puerta sufrió un impacto pero no provocó el despliegue de los airbags tipo cortina laterales.
- Cuando los postes delanteros y traseros y vigas laterales del techo que contienen los airbags tipo cortina laterales están agrietados rayados o dañados de otra manera.◀

 Sin preguntar al personal del centro de atención al cliente de Geely Auto, está prohibido realizar las siguientes operaciones para evitar afectar el funcionamiento normal de los airbags tipo cortina laterales:

- Instalación de los dispositivos móviles bidireccionales de comunicación por radio y otros dispositivos electrónicos .
- Modificación del sistema de travesaño de suspensión.
- Reparación en el soporte o sus alrededores.◀

Despliegue del airbag

Despliegue del airbag frontal

El airbag frontal se despliega cuando el vehículo tiene una colisión frontal con una pared sólida a una velocidad de 25 km/h o más.



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto colisionado, de la dirección de la colisión y de la rapidez o lentitud de la deceleración del vehículo como consecuencia de la colisión. Cuando se produce una colisión frontal y el dispositivo de airbag alcanza la condición de activación, el airbag frontal se despliega.

Despliegue de los airbags laterales, airbags laterales distales* y los airbags tipo cortina laterales



Cuando el vehículo sufre un impacto lateral moderado a severo y alcanza el valor de acción diseñado, se pueden desplegar las los airbags laterales delanteras, airbags

laterales distales y los airbags tipo cortina laterales.

En caso de impacto lateral, el despliegue de los airbags laterales delanteras, airbags laterales distales y los airbags tipo cortina laterales reduce significativamente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

Casos en los que los airbags frontales no se despliegan

- Vehículos no arrancados.
- Cuando choca con objetos fácilmente deformables, como árboles.
- Durante la conducción, cuando el vehículo choca fuertemente con objetos bajos como peldaños.
- Una caída repentina en pozo o trinchera.
- Una colisión con la parte trasera de un camión (colisión por penetración).
- Un vuelco.
- Una colisión lateral, colisión trasera, y colisión frontal ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

Casos en los que los airbags laterales, airbags laterales distales* y los airbags tipo cortina laterales no se despliegan

- Colisión frontal o colisión casi frontal.
- Colisión trasera.
- Un vuelco.
- Una colisión lateral ligera.
- Falla del sistema de airbag.
- Otras situaciones particulares.

Desactivación de airbag*

Interruptor de airbag lateral del copiloto



Si se instala un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del ocupante delantero, el airbag del ocupante delantero debe estar desactivado. Inserte la llave mecánica como se muestra y gírela a la posición OFF. Cuando el airbag del ocupante delantero está desconectado, el instrumento combinado indica que el airbag del acompañante está desactivado.



Cuando hay ocupantes en la fila delantera (no niños), está prohibido cerrar la bolsa de aire del ocupante delantero. ◀

Airbag del copiloto

Modo I



Modo II



Estado de desactivar el indicador de airbag del lado del ocupante delantero: OFF

Estado de activar el indicador de airbag del lado del ocupante delantero: ON El airbag del lado del ocupante delantero se activa en un accidente solo cuando el airbag del lado del ocupante delantero está activado. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, asegúrese de que el airbag del lado del pasajero delantero está en las condiciones correctas antes y durante el viaje.

Selección del sistema de retención infantil

Al utilizar un sistema de retención infantil, se deben seguir las siguientes instrucciones:

- Cuando se utiliza un sistema de retención para niños orientado hacia atrás, primero se debe apagar el airbag del pasajero delantero. El airbag lateral del ocupante delantero debe activarse inmediatamente después de retirar el asiento infantil orientado hacia atrás.
- Si es posible, ajuste el respaldo del asiento del pasajero delantero en una posición vertical para garantizar un contacto fiable entre el respaldo y el sistema de retención para niños.
- Cuando se instala un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, el respaldo del sistema de retención infantil puede no coincidir con el perfil del asiento e interferir con el reposacabezas del asiento. Puede intentar mover el asiento y quitar el reposacabezas para que el sistema de retención infantil se fije mejor en el asiento del pasajero delantero. Nunca retire el reposacabezas cuando utilice un sistema de retención infantil sin respaldo en el asiento.
- Los asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante y hacia atrás para garantizar que no haya interferencias con el sistema de retención infantil o con los niños.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil en el asiento trasero, ajuste el respaldo del asiento en la posición vertical de bloqueo.
- El reposacabezas se puede ajustar en altura o incluso quitar, pero nunca quitar el reposacabezas cuando se utiliza un sistema de retención infantil sin respaldo.
- Para obtener más información, consulte el manual del sistema de retención infantil.

Detalles de la instalación del sistema de retención infantil:

	Asiento del copiloto	Asiento en el lado izquierdo de la segunda fila ^(b)	Asiento central en la segunda fila ^(b)	Asiento del lado derecho de la segunda fila ^(b)
Asiento del conductor con conductor	Airbag del pasajero activado	Airbag del pasajero apagado		
Posición de asiento adecuada para la fijación universal del cinturón de seguridad (sí/no)	X	Sí (a) Solo hacia adelante	Sí (a)	Sí
i-Size Posición de asiento	X	Sí Solo hacia adelante	Sí	NO

	Asiento del conductor	Asiento del copiloto		Asiento en el lado izquierdo de la segunda fila ^(b)	Asiento central en la segunda fila ^(b)	Asiento del lado derecho de la segunda fila ^(b)
(sí/no)		Airbag del pasajero activado	Airbag del pasajero apagado			
Posición de asiento para fijaciones laterales (L1/ L2/NO)	X	NO	NO	NO	NO	NO
Fijación hacia atrás máxima aplicable (R1/ R2X/R32/R3/ NO)	X	NO	R1/ R2/R3	R1/ R2/ R3	NO	R1/ R2/ R3
Fijación hacia delante máxima aplicable (F2X/F2/F3/ NO)	X	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/ F3	NO	F2X/ F2/ F3
Fijación de elevación máxima aplicable (B2/ B3/NO)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

(a): Si es necesario, ajuste el ángulo del respaldo del asiento a la posición vertical.

(b): Ajuste el respaldo del asiento de la segunda fila a la muesca de bloqueo vertical.

Las tablas de este capítulo cubren los asientos para niños recomendados para este vehículo.

La categoría ECE-R.129 se basa en la altura del niño:

Información del sistema de retención infantil recomendado:

Altura de los niños	Fabricante	Tipo	ANEXO
40~105cm	Maxi- Cosi	Base Pearl 360& FamilyFix 360	Patas de soporte ISOFIX+
61~105cm	BeSafe	iZi Niño X3 i-Size	Patas de soporte

Altura de los niños	Fabricante	Tipo	ANEXO
			ISOFIX+
100~150cm	Cybex	Solución T i-Fix	Correa de fijación
135~150cm	Osann	Booster Boost R129	Correa de fijación

Uso del sistema de retención infantil

Bebés y niños mayores

Bebés

Ni el sistema de cinturón de seguridad ni el sistema de airbag del vehículo están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños. Cuando los bebés y los niños pequeños viajan en el automóvil, deben utilizar los dispositivos de protección infantil correspondientes.



- Si el cuello del niño se enrolla con la banda torácica y el cinturón de seguridad se contrae, el niño podrá sufrir lesiones graves o incluso la muerte. No deje a los niños solos en el vehículo, tampoco permita que juegan con el cinturón de seguridad.
- Está prohibido llevar en brazos a los bebés en el vehículo. En caso de accidente, los bebés y niños pequeños no pueden ser sostenidos debido al impacto de la colisión, y los bebés y niños pequeños deben ser asegurados en un dispositivo de protección infantil adecuado.
- El cuello de los bebés y niños aún no está completamente desarrollado y su cabeza pesa más que otras partes del cuerpo. Para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en caso de un accidente, los bebés y niños pequeños necesitan un soporte completo. ◀

Niños mayores

Los niños mayores y más allá del alcance del asiento de seguridad para niños deben usar cinturones de seguridad.

Las instrucciones de uso del fabricante que acompañan al asiento de seguridad para niños indican los límites de peso y altura de este asiento de seguridad para niños. Los niños que cumplan con las siguientes condiciones aplicables deben usar un asiento de seguridad para niños junto con un cinturón de seguridad:

- Siéntate lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas de los niños no se pueden doblar en el borde del asiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, y la banda torácica no debe colocarse sobre el hombro del niño.
- El cinturón de seguridad no se puede colocar lo más bajo posible, cerca de las nalgas del niño.
- Durante la conducción, el cinturón de seguridad no se puede usar correctamente.

Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente, prohibir que el cinturón de seguridad pase por la cara o el cuello del niño. Coloque el cinturón de seguridad cerca de las nalgas del niño para obtener la retención adicional proporcionada por el cinturón de seguridad en una colisión entre vehículos.

Está prohibido llevar el cinturón de seguridad en el abdomen, ya que puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente automovilístico.

En caso de accidente, los niños que no están abrochados pueden golpear a otras personas o ser arrojados fuera del vehículo,

causando lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ Está prohibido que dos niños compartan un cinturón de seguridad, de lo contrario el cinturón de seguridad no dispersará correctamente el impacto, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente. ◀

⚠ No deje que el cinturón de seguridad esté presionado por la espalda del niño cuando el niño esté usando el cinturón de seguridad. De lo contrario, podría resultar en lesiones graves o fatales en caso de un accidente de tráfico. El cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y el pecho. ◀

Descripción del sistema de retención infantil

Generalmente se recomienda que los bebés y niños pequeños menores de 3 a 4 años utilicen las sillas de seguridad infantil orientadas hacia atrás. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia atrás pueden utilizar los asientos infantiles orientados hacia adelante. Los niños con una figura grande que no son aplicables para los asientos infantiles orientados hacia adelante pueden utilizar los cojines blandos auxiliares para abrocharse los cinturones de seguridad.

Instalación del sistema de retención infantil

Los niños y bebés son más seguros cuando están fijados correctamente en los sistemas de retención infantil en la posición trasera del asiento.

⚠ Cuando fije los sistemas de retención infantil en el asiento trasero, lea cuidadosamente las instrucciones de uso de los sistemas de retención infantil para asegurarse de que es adecuado para su uso en este vehículo y está instalado correctamente. ◀

Modo I



Modo II





Hay etiquetas de advertencia en las caras positiva y negativa de la visera del copiloto, lo que indica que el automóvil está equipado con el airbag. Preste atención a los asuntos relevantes.



- ¡No utilice la protección infantil orientada hacia atrás en un asiento protegido por el airbag frontal (cuando está activado)!
- Si está equipado con un interruptor de bolsa de aire del lado del ocupante delantero, está prohibido colocar el dispositivo de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del ocupante delantero cuando la bolsa de aire no está cerrada. Si los bebés y niños pequeños están cerca o demasiado cerca del airbag, pueden resultar gravemente heridos o muertos cuando la bolsa de aire se infla. ◀



- Al instalar el asiento infantil, si el asiento infantil y el reposacabezas interfieren, es necesario retirar el reposacabezas e instalarlo de acuerdo con el manual de instalación del asiento infantil.
- Cuando el asiento delantero esté equipado con el sistema de retención

infantil orientado hacia atrás, ajuste el asiento completamente hacia atrás, lejos del airbag delantero del ocupante.

- Al instalar un asiento infantil en la segunda fila de asientos, la posición del asiento delantero y el ángulo del respaldo pueden ajustarse si es necesario e instalarse de acuerdo con el manual de instalación del asiento infantil.
- Al instalar el asiento para niños, si necesita usar el punto de fijación de la correa de tracción hacia arriba o la correa superior, debe retirar el reposacabezas. Si la longitud de la correa no cumple con la instalación, debe consultar el manual de instalación del asiento para niños y usar la correa de extensión.
- Cuando se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero, el asiento puede ajustarse si es necesario para garantizar que la guía superior esté orientada hacia el pilar B.
- Consulte el manual de CRS para obtener instrucciones de instalación recomendadas.
- Si es necesario, todos los asientos de pasajeros pueden ajustarse para evitar interferencias o contacto con la tapicería.



Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX*



Las interfaces de fijación especiales de la especificación ISO se encuentran en los espacios en ambos lados del extremo trasero del cojín del asiento delantero del pasajero. Utilice esta interfaz fija para instalar un dispositivo de seguridad infantil de especificación ISO estándar en el asiento delantero del ocupante. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección.

⚠ Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo. ◀



Antes de cada viaje, asegúrese de que el dispositivo de seguridad infantil ISOFIX esté

encajado correctamente en los dos puntos de fijación del asiento.

► Cuando instale el dispositivo de seguridad infantil, tenga cuidado de no dañar el cinturón de seguridad del asiento y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté sujeto. ◀

Instale el dispositivo de seguridad infantil ISOFIX en dos puntos de fijación en el asiento.

Fijación de la correa superior en el asiento delantero del ocupante



El logotipo ISOFIX se encuentra en la cortina trasera del asiento delantero del pasajero.

Instalación de dispositivos de asiento infantil





1. Reposacabezas
2. Asiento
3. Cortina de cola
4. Instalaciones fijas

Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:

1. Si es necesario, retire o ajuste el reposacabezas hacia arriba y el asiento hacia atrás;
2. Instale el dispositivo de seguridad infantil ISOFIX utilizando la cadena superior. Al realizar esta operación, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de seguridad infantil;
3. Pasar la correa de fijación de la cadena superior entre las barras del reposacabezas debajo del reposacabezas;
4. Desabroche la correa de la cortina de cola del asiento y levante la cortina de cola para exponer el gancho del asiento infantil;
5. Coloque el gancho de la sujeción superior en el dispositivo de fijación, teniendo cuidado de no retorcerlo;
6. Apriete la correa de fijación de la cadena superior. Al realizar esta operación, siga las instrucciones de

instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de seguridad infantil.



Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante. ◀



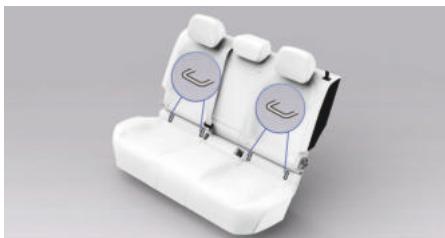
Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las cargas impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo.

Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic". ◀

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX en los asientos traseros

Modo I



Modo II

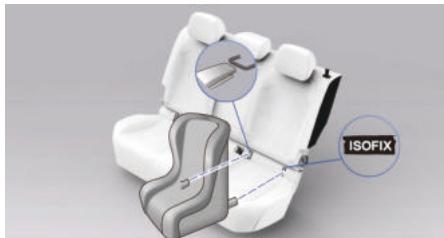


Las interfaces fijas específicas de la norma ISO se encuentran en los espacios a ambos lados del extremo trasero del asiento. Utilice esta interfaz fija para instalar el sistema de retención infantil de especificación ISO estándar en el asiento trasero. En este momento no es necesario asegurar los sistemas de retención infantil con el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y usar el sistema de retención infantil, de lo contrario, puede afectar la protección.

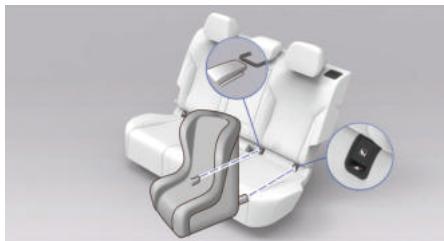
! Es necesario confirmar con el fabricante de los sistemas de retención infantil si los sistemas de retención infantil pueden utilizarse en este tipo de vehículo. ▶

Siga el siguiente procedimiento para instalar un asiento de seguridad infantil que requiera la banda superior:

Modo I



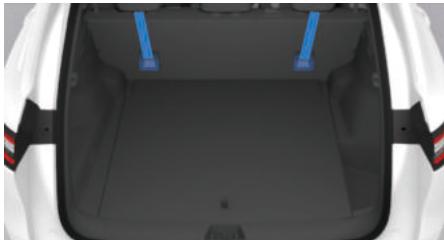
Modo II



1. Baja el reposacabezas hasta la posición más baja;
2. Confirme la posición de la interfaz fija ISOFIX;
3. Alinee la interfaz ISOFIX de los sistemas de retención infantil con la interfaz fija ISOFIX correspondiente detrás del asiento e inserte;
4. Compruebe si la hebilla está bloqueada correctamente;

Modo I





Modo II



5. Fije la hebilla en la interfaz fija.

 Asegúrese de que la banda superior esté firmemente abrochada y empuje y tire de los sistemas de retención infantil en diferentes direcciones para verificar si está asegurado. Debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante. ◀

 Si los sistemas de retención infantil no se instalan en la interfaz fija ISOFIX de la manera correcta, los sistemas de retención infantil pueden no funcionar correctamente y causar graves lesiones o muertes infantiles. Al instalar un dispositivo de protección infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de fijación de los sistemas de retención infantil están diseñados únicamente para soportar las cargas impuestas por un dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse para fijar cinturones de seguridad, arneses de cableado u otros artículos y equipos en el vehículo.

Instale el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté parado. Cuando los sistemas de retención infantil ISOFIX están fijados correctamente a la interfaz de fijación ISOFIX, se escucha un sonido de "clic". ◀

Cierre de seguridad para niños



Las puertas traseras izquierda y derecha de este automóvil están diseñadas con cierre de seguridad para niños. Utilice el cierre de seguridad para niños cuando haya niños viajando en el lado izquierdo y derecho del asiento trasero.

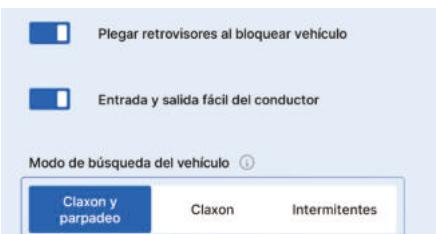
El interruptor de el cierre de seguridad para niños está ubicado en el borde exterior de la puerta trasera. Gire el interruptor del cierre de seguridad para niños en la dirección de la flecha. En este momento, el cierre de seguridad para niños está en la posición "abierta". La puerta no se puede abrir desde el interior del automóvil, solo se puede abrir desde el exterior del automóvil para proteger la seguridad de los niños en el automóvil.



Después de configurar el cierre de seguridad para niños, asegúrese de probar si puede abrir la puerta desde el interior del automóvil para asegurarse de que el cierre de seguridad para niños está funcionando correctamente. ◀

Búsqueda del vehículo

Cuando olvide la ubicación de estacionamiento de su vehículo, puede encontrarlo presionando dos veces seguidas el botón de bloqueo / búsqueda del llavero inteligente.



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Modo de búsqueda del vehículo, luego seleccione en la interfaz: Claxon y parpadeo, Claxon, Intermitentes.

Bloqueo y desbloqueo del llave

Introducción a las teclas de la llave

La llave inteligente ha sido coincidida con el sistema del vehículo. Si la llave inteligente se pierde, se daña o es robada, comuníquese de inmediato con el servicio de Geely para desactivar las funciones de control del vehículo, como el arranque, desbloqueo y bloqueo de la llave inteligente. Si la llave inteligente se recupera, el servicio de Geely puede reactivar las funciones mencionadas de la llave inteligente.

i La nueva llave inteligente debe esperar a que la estación de servicio de automóviles Geely la coincida con el vehículo antes de que pueda usarse normalmente.◀

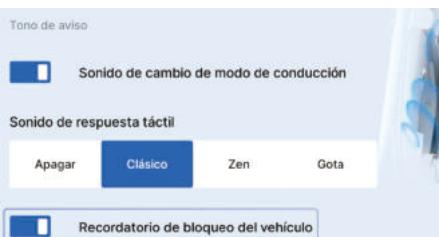


1. Tecla de bloqueo/ búsqueda
2. Tecla de desbloqueo
3. Tecla del maletero
4. Llave de emergencia mecánica

Bloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de bloqueo / búsqueda de la llave inteligente, las cuatro puertas se bloquearán, la bocina suena una vez, la señal de giro se enciende, las luces interiores se apagarán y el sistema de audio

y entretenimiento se apagará. Si alguna puerta del vehículo no está cerrada y se presiona el botón de bloqueo / búsqueda en la llave inteligente, las puertas no se bloquearán.



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Configuración de sonido → Tonos de aviso → Recordatorio de bloqueo del vehículo, y luego seleccione activar o desactivar el tono de aviso de bloqueo del vehículo (si está equipado).

Desbloqueo por control remoto

Presione brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear las cuatro puertas y la señal de giro parpadea dos veces. Presione brevemente el botón del maletero en la llave inteligente para desbloquear el maletero. Si está equipado con un maletero eléctrico, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente, y el maletero se abrirá automáticamente.

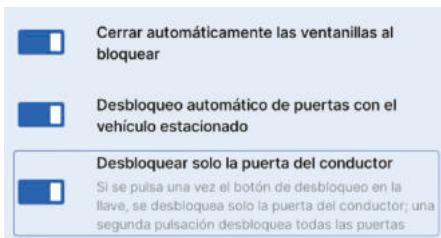
! Es estrictamente prohibido que los niños entren en el maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que el maletero esté cerrada. Si un niño queda atrapado en el maletero, es probable que no pueda escapar y esto podría resultar

en insolación u otras lesiones accidentales.



- Por favor, guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no en el coche.
- La interferencia electrónica generada por artículos con chips antirrobo incorporados puede hacer que el sistema de llave inteligente y el sistema antirrobo no funcione correctamente y el vehículo puede no arrancar.
- Cuando la alarma antirrobo se activa al abrir la puerta con la llave mecánica, es necesario utilizar la llave inteligente para desbloquear la puerta.◀

Configurar la función de desbloqueo remoto.



En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanillas, luego en la interfaz elija activar o desactivar la función de desbloquear solo la puerta del conductor.

- Con esta función activada, al presionar brevemente el botón de desbloqueo en la llave inteligente una vez, la función desbloquea solo la puerta del conductor. Presione otra vez brevemente el botón

de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear todo el vehículo.

- Con esta función desactivada, al presionar brevemente el botón de desbloqueo en el llave inteligente una vez, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

 Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede experimentar condiciones como no detectar la llave, no arrancar, desbloquear y bloquear,etc.

- Está protegido y cubierto con objetos metálicos, como una llave inteligente y un teléfono con cáscara metálica juntos.
- Cuando los dispositivos y equipos externos funcionen con una fuente de alimentación de respaldo, coloque la llave inteligente junto a la fuente de alimentación de respaldo o dentro del rango de interferencia.
- Los productos electrónicos con fuertes interferencias, como ordenadores portátiles, auriculares Bluetooth, convertidores y cargadores de corriente en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies y otros dispositivos con fuertes interferencias, se colocan junto a las llaves inteligentes. ◀

 No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de frecuencia de transmisión adicionales), no conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de transmisión sin autorización. ◀

Bloqueo y desbloqueo sin llave

Desbloqueo sin llave

Modo I



Botón de desbloqueo/bloqueo

Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanillas, configure el desbloqueo de la manija de la puerta para todas las puertas del vehículo. Con una llave inteligente válida y dentro de un rango determinado de la puerta del conductor, presione el botón de desbloqueo/bloqueo en la manija de la puerta del conductor, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente. Tire de la manija de la puerta, la puerta se abrirá. Una vez que las puertas se desbloqueen con éxito, las luces intermitentes parpadearán.

Modo II

Puertas y ventanillas
 Desbloqueo automático de proximidad de las puertas Las puertas se desbloquean automáticamente cuando la llave está cerca
 Bloqueo al salir El vehículo se bloquea automáticamente cuando se detecta que la llave está fuera de alcance
 Cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear

En la pantalla multimedia, sigue los siguientes pasos: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y

ventanillas, luego activa la función de desbloqueo automático de proximidad de las puertas en la interfaz. Una vez activada esta función, con el vehículo bloqueado, al acercarse el conductor con la llave inteligente válida desde lejos, se desbloquearán todas las puertas del vehículo y las luces intermitentes parpadearán.

Configurar la función de entrada sin llave:



Desbloqueo automático de puertas con el vehículo estacionado



Desbloquear solo la puerta del conductor

Si se pulsa una vez el botón de desbloqueo en la llave, se desbloquea solo la puerta del conductor; una segunda pulsación desbloquea todas las puertas



Desbloqueo del seguro de la puerta

Todas las puertas

Solo la puerta del conductor

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanillas, y luego seleccione Todas las puertas o Solo la puerta del conductor en la interfaz de desbloqueo del seguro de la puerta.

- Todas las puertas: Al activar esta función, al presionar el botón de desbloqueo/bloqueo en la manija de la puerta del lado del conductor, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.
- Solo la puerta del conductor: Al activar esta función, al presionar el botón de desbloqueo/bloqueo en la manija de la puerta del lado del conductor, se desbloqueará la puerta del conductor, mientras que las demás puertas no se desbloquearán.

Bloqueo sin llave

Modo I



Botón de desbloqueo/bloqueo

Cierra las cuatro puertas y el maletero, luego presiona el botón de desbloqueo/bloqueo en la manija de la puerta del conductor para bloquear las cuatro puertas. Después de bloquear con éxito, las luces intermitentes parpadean, se activa la función de sonido de aviso de bloqueo del vehículo (si está equipada), y la luz de fondo dentro del coche se apaga gradualmente.

Modo II

Puertas y ventanillas



Desbloqueo automático de proximidad de las puertas



Las puertas se desbloquean automáticamente cuando la llave está cerca



Bloqueo al salir



El vehículo se bloquea automáticamente cuando se detecta que la llave está fuera de alcance



Cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear

En la pantalla multimedia, sigue los siguientes pasos: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanillas, luego activa la función de bloqueo al Bloqueo al salir. Una vez que esta función está activada, el vehículo se encuentra en estado desbloqueado. Cuando las cuatro puertas están cerradas y el conductor se aleja del vehículo con una

llave inteligente válida, el vehículo se bloquea, las luces de giro parpadean y se activa la señal acústica de bloqueo (si está equipada).



El bloqueo sin llave falla si se produce una de las siguientes condiciones:

- El vehículo no está apagado.
- Una de las puertas del coche no está cerrada.

Las siguientes condiciones pueden afectar la función cerca de desbloquear o lejos de bloquear:

- Las llaves inteligentes solo funcionan dentro de un cierto rango. Tenga en cuenta que el alcance de trabajo de llaves inteligentes a veces se ve afectado por factores físicos y geográficos. Por razones de seguridad, cuando realice el bloqueo, compruebe que la operación se ha realizado correctamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencia de señal, como pilas de carga, grandes estacionamientos, subestaciones, etc., o cuando la llave inteligente y el dispositivo de interferencia se colocan juntos, la llave inteligente puede verse interferida. Por lo tanto, ocasionalmente ocurrirán anomalías en la función de la llave, como anomalías de desbloqueo o bloqueo. En caso de anomalía, espere 1 segundos antes de colocar la mano en la zona del sensor de desbloqueo o bloqueo del tirador de la puerta para desbloquear o bloquear la puerta.
- Cuando la llave permanece en el área cercana al vehículo durante un cierto

período de tiempo, para ahorrar el consumo de energía de todo el vehículo, la función de cerca de desbloqueo o lejos de bloqueo puede cerrarse automáticamente y puede reactivarse desbloqueando el vehículo o abriendo y cerrando la puerta. ◀

Después de activar la función de bloqueo al alejarse, asegúrate de confirmar la señal de bloqueo y verifica que el vehículo se haya bloqueado con éxito antes de alejarte.

Bloqueo y desbloqueo por control central



Cuando las cuatro puertas estén cerradas, presione el botón de control central de la puerta y todas las puertas estarán bloqueadas.

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, presione el botón de control central de la puerta para desbloquear todas las puertas.

i La desbloqueo de los botones de control central del coche solo se puede realizar cuando el sistema antirrobo está desactivado. En el estado antirrobo, no se puede realizar el desbloqueo. ◀

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Rebloqueo automático

En el estado de protección del vehículo, si se presiona el botón de desbloqueo del llavero inteligente y dentro de un cierto período de tiempo ninguna de las puertas o el maletero se abre, las cuatro puertas se volverán a bloquear automáticamente. Las luces interiores se apagan y el sistema entra en estado de alarma.

Bloqueo automático mientras conduce

Cuando la velocidad del aumenta de menos de 7 km/h a más de 7 km/h, las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo de colisión

Si el vehículo sufre una colisión grave mientras conduce y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, lo que facilita que los ocupantes abandonen el vehículo rápidamente. Que se desbloquee automáticamente o no depende de la fuerza específica del impacto y del tipo de accidente.

Desbloqueo automático de puertas con el vehículo estacionado

	Bloqueo al salir El vehículo se bloquea automáticamente cuando se detecta que la llave está fuera de alcance
	Cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear
	Desbloqueo automático de puertas con el vehículo estacionado

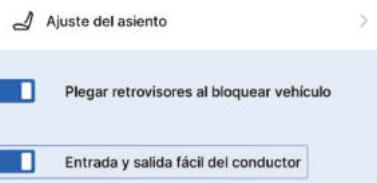
En la pantalla multimedia, siga los siguientes pasos: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanillas, luego active o desactive la función de desbloqueo automático de puertas con el vehículo estacionado. Una vez activada esta función, cuando el vehículo está bloqueado y se detiene y se coloca en posición de estacionamiento (P), las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

Desbloqueo de la manija de la puerta del coche



En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores y exteriores.

Función de acceso fácil*

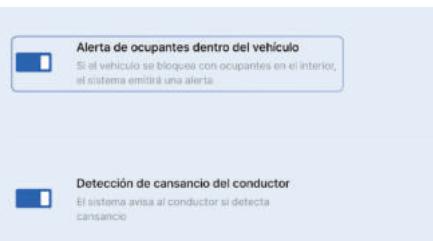


Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Entrada y salida fácil del conductor. En esta interfaz, puede activar o desactivar la función de entrada y salida fácil del conductor.

- Bajada cómoda: Abra la puerta del conductor, el asiento se moverá automáticamente hacia atrás para facilitar que el conductor baje del vehículo.
- Comodidad al entrar: abre la puerta del lado del conductor, el asiento se mueve automáticamente hacia atrás, cierra la puerta del lado del conductor y el asiento se restablece automáticamente a la posición memorizada.

 Durante el funcionamiento de la función de acceso fácil, cambiar el estado de encendido o apagado y ajustar el asiento interrumpirá la función de acceso fácil. ◀

Detección de restos de signos vitales en el automóvil *



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Recordatorio inteligente, en esta interfaz puede activar o desactivar la alerta de ocupantes dentro del vehículo. Después de que el vehículo se bloquee, si el sistema detecta que hay pasajeros o mascotas (mascotas activas de más de 20*50 centímetros) dejados atrás, el vehículo activará la luz de advertencia de peligro por la presencia de seres vivos y la bocina, y enviará un mensaje para alertar al conductor. Después de que finalice la alarma inicial, todavía hay un legado y la advertencia se actualizará a una advertencia cíclica. Si la temperatura dentro del coche es demasiado alta, el sistema bajará las ventanas para ventilar y reducir la temperatura interior.

 Si hay movimientos/vibraciones significativas de cuerpos no vivos en el automóvil después de bloquear el automóvil, como movimiento del asiento, temblor del colgante, etc., esto puede afectar la precisión del monitoreo funcional.



Apertura y cierre del maletero

Apertura del maletero

 Al abrir o cerrar manualmente el maletero, no use demasiada fuerza (debe abrirse o cerrarse lentamente). De lo contrario, puede causar daños o pérdidas de funciones del maletero.

Apertura del maletero dentro del vehículo*



Al desplegar la pantalla negativa multimedia y hacer clic en el botón del maletero, el maletero se abrirá.

Si el botón de personalización del volante se ha configurado en el maletero, mantenga presionado el botón de personalización del volante para abrir el maletero.

Abrir el maletero desde fuera del coche



Cuando el vehículo está detenido y en estado desbloqueado, presione el botón del maletero en la puerta trasera para abrir el maletero.

La llave inteligente, cuando está cerca del maletero y sin interferencias, abre el maletero al presionar el botón del maletero en la puerta trasera.

Llaves inteligentes para desbloquear el maletero



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición OFF o ACC, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente, se desbloqueará el maletero, luego presione el botón del maletero en la puerta trasera para abrir el maletero. En vehículos equipados con un maletero eléctrico, al mantener presionado el botón de desbloqueo del maletero en el llave inteligente, el maletero se desbloqueará y se abrirá automáticamente a la altura establecida.

Ajuste de la altura de apertura del maletero*

Configurar a través de la pantalla multimedia



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo

→ Control del vehículo → Más → Altura de apertura del maletero, y luego configure la altura de apertura del maletero en esta interfaz.

Configure a través del botón de cierre del maletero



1. Durante el proceso de apertura del maletero fuera del automóvil, presione el botón de cierre del maletero para pausar el proceso de apertura del maletero.
2. Mantenga presionado el botón de cierre del maletero y escuche dos sonidos (si está equipado). La altura del maletero se establece con éxito. La altura de la próxima apertura del maletero es la altura establecida esta vez;
3. Si necesita ajustar la altura establecida, debe empujar manualmente el maletero hacia arriba o hacia abajo, luego repetir el paso 2 y se restablecerá la altura de apertura del maletero.

Cierre del maletero*

Cierre del maletero en el vehículo



Desliza hacia abajo la pantalla multimedia de la parte negativa, haz clic en el botón del maletero en la pantalla negativa, y el maletero se cerrará.

Si el botón de personalización del volante está configurado en el maletero, presione brevemente el botón de personalización del volante para cerrar el maletero.

Cierre del maletero fuera del coche



Cuando el vehículo está parado y el maletero está abierto, presiona el botón del maletero en la puerta trasera para cerrar el maletero.

Mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente para cerrar el maletero.

Sistema antirrobo

Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. Cuando se presiona el pedal del freno y la marcha no está en estacionamiento (P) y se encuentra una llave inteligente válida en el vehículo, el sistema antirrobo se desactiva automáticamente.

Si no puede arrancar el vehículo mediante ninguno de los dos métodos siguientes, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely para reemplazarlo por una llave inteligente nueva.



- Coloque la llave inteligente en el lugar de identificación de la llave del compartimento del panel de instrumentos secundario.
- Si la llave inteligente no parece estar dañada, pruebe con otra llave inteligente.

No deje llaves inteligentes ni dispositivos que desactiven el sistema antirrobo en el vehículo. ◀

Sistema de alarma antirrobo

Un sistema de alarma antirrobo es un sistema que genera una alarma acústica y visual cuando se detecta el riesgo de robo de un vehículo. El sistema de alarma antirrobo entrará en un estado fortificado 30

segundos después de que el vehículo esté bloqueado.

En el estado fortificado, se activará una alarma antirrobo cuando las puertas, la cubierta delantera de la cabina y el maletero no se abren de manera razonable.

Puede desactivar un sistema de alarma antirrobo activado de cualquiera de las siguientes maneras:

- Ponga en marcha el vehículo (la llave válida está dentro del rango de detección del vehículo).
- Desbloquear el vehículo con una llave válida. ◀

Almacenamiento delantero



1. Caja de almacenamiento de puerta
2. Compartimento de almacenamiento en el lado izquierdo del panel de instrumentos*
3. Portavasos delantero
4. Caja del reposabrazos central de los asientos delanteros
5. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos
6. Guantera

Apertura y cierre del reposabrazos central



Hay una caja de almacenamiento diseñada debajo del reposabrazos central delantero de este automóvil. Presione el botón de apertura y se abrirá el reposabrazos central para ver la caja de almacenamiento.

⚠️ No abra el compartimento de almacenamiento del reposabrazos central durante la circulación del vehículo. ◀

Apertura y cierre de la guantera



Tire de la manija de la tapa de la guantera hacia atrás para abrirla. Empuje hacia adelante la cubierta de la guantera para cerrar la guantera.

La iluminación de guanteras se encenderá automáticamente cuando se abre la guantera(si está equipada).

Apertura y cierre del compartimento del panel de instrumentos*



La caja de almacenamiento del tablero de instrumentos permite un cómodo almacenamiento de artículos más pequeños.

Almacenamiento trasero



1. Bolsa de publicación
2. Compartimento de almacenamiento bajo el panel secundario de instrumentos

La bolsa de publicaciones se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y se utiliza para guardar artículos pequeños como periódicos y mapas.

 No coloque objetos pesados o afilados en la bolsa de publicaciones para evitar dañar la bolsa de publicaciones.

◀ Reposabrazos central de los asientos traseros*



El reposabrazos central trasero se encuentra en el medio del respaldo del asiento trasero y se puede abrir completamente hacia abajo cuando se usa. El portavasos trasero se puede utilizar después de abrir el reposabrazos central.

Almacenamiento del maletero

Modo I



Modo II



1. Maletero

2. Cubierta del maletero

3. Caja de almacenamiento del maletero

Cuando se abre el maletero, los artículos se pueden cargar en el espacio de almacenamiento del maletero y la luz del maletero se enciende automáticamente.

 No coloque mascotas en el maletero para evitar daños accidentados. ◀



- Cuando la carga excede de la capacidad de carga del vehículo o el peso del vehículo cargado no esté distribuido de forma uniforme, afectará gravemente al rendimiento de manejo del vehículo y disminuirá la seguridad de la circulación.

El equipaje en la zona de carga se moverá en caso de accidente de tráfico o frenado de emergencia. Debe colocar los artículos en una posición relativamente baja y en la zona delantera, es decir, lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.

- Al cargar un artículo alto o grande, sus dimensiones no deben exceder la altura del respaldo del asiento ni el vehículo, mientras debe fijarlo en el vehículo para asegurar la seguridad de la circulación.



Portaequipajes



Los portaequipajes de este automóvil son portaequipajes de carga, ubicado en ambos lados de la parte superior del techo. El portaequipajes no puede cargar más de 50 kg.



- Solo se debe utilizar un portaequipajes de techo que sea compatible con el vehículo y que cuente con los dispositivos de fijación adecuados (incluidas las barras transversales de soporte auxiliar, entre otros accesorios). Asegúrese de que los objetos cargados en el portaequipajes no interfieran con el funcionamiento del techo solar (si está equipado).
- Los artículos en el portaequipajes deben estar firmemente sujetos, de lo contrario existe el riesgo de accidentes.
- Está prohibida una sobrecarga en el techo, o un exceso del peso total aprobado del vehículo.
- La carga de artículos en el portaequipajes puede elevar el centro de gravedad del vehículo. Evite una circulación a alta velocidad, una aceleración brusca, un frenado de emergencia y un giro brusco.

- Al transportar artículos más grandes en el portaequipajes, las respuestas al control y la dirección del vehículo cambiarán, aumentando el riesgo de accidentes.
- Al instalar un portaequipajes o al transportar carga con un portaequipajes, es necesario cumplir con los requisitos relacionados con las normativas de tráfico locales.◀

Ajuste el asiento del conductor

 No ajuste el asiento mientras conduce para evitar la pérdida de control del vehículo y lesiones personales. ◀



- Durante la conducción del vehículo, el respaldo del asiento debe evitar una inclinación excesiva. De lo contrario, podrá causar lesiones personales y muertes en caso de accidente por colisión.
- El cinturón de seguridad solo ofrecerá la máxima protección en caso de colisión cuando mantenga una postura correcta al sentarse. ◀

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

 No coloque artículos debajo del asiento eléctrico o obstaculice artificialmente el movimiento del asiento, de lo contrario dañará el motor de ajuste del asiento. ◀



1. Marque el interruptor hacia adelante/retro para ajustar la posición anterior y posterior del asiento

2. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
3. Mueva la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura del cojín.



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Ajuste del asiento, y ajuste el asiento del conductor en la interfaz de ajuste del asiento.



También se puede ajustar el asiento del conductor haciendo clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Control rápido → Ajuste del asiento.

Ajuste manual del asiento del conductor



1. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento

Sostenga el centro de la barra de ajustes delantera y trasera para tirar de ella hacia arriba. Apóyese en el asiento y deslice el asiento a la posición requerida. Libere la barra de ajuste, hasta que oiga un clic en el riel de deslizamiento del asiento y se bloquee el asiento.

2. Mango de ajuste de altura del asiento

Levante el mango de ajuste de la altura del asiento hacia arriba o presione hacia abajo, y la altura del asiento subirá o bajará. Ajuste el asiento a la altura requerida y suelte el mango de ajuste.

3. Mango de ajuste del ángulo del respaldo

Levante el mango de ajuste del ángulo del respaldo para desbloquear el respaldo. Presione suavemente la espalda hacia atrás o aléjala lentamente del respaldo del asiento para que el respaldo gire hacia atrás o hacia adelante hasta la posición requerida. Libere el mango de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquee.

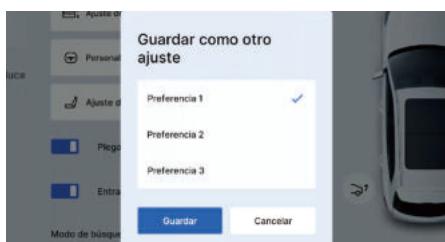
Función de memoria del asiento del conductor*



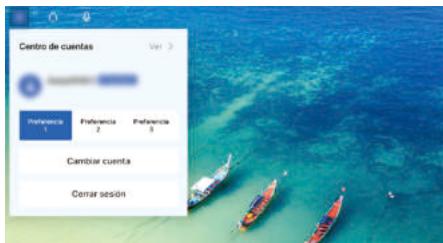
1. Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Ajuste del asiento, para acceder a la interfaz de ajuste del asiento;
2. Ajuste la posición delantera y trasera del asiento, el respaldo del asiento y la altura del cojín del asiento para ajustar el asiento a la ubicación deseada;



3. Una vez pulsada la tecla de Guardar para actualizar la posición de la memoria del asiento; pulse la tecla de Restablecer para restaurar la memoria original del asiento.



- Haga clic en 'Guardar como otro ajuste' para registrar tres tipos de preferencias del conductor.



- Al hacer clic en el avatar del centro de cuentas en la barra de estado de la pantalla multimedia, se puede cambiar las preferencias del conductor principal.



- Cuando se ajusta manualmente el asiento delantero con los botones físicos, la pantalla multimedia mostrará automáticamente la interfaz de guardado de memoria del asiento.
- Si no se guarda o se restaura la memoria del asiento, la posición actual del asiento se mantendrá pero no se guardará en la memoria.◀

Bocina



Pulse las zonas con signos de las bocinas en el volante, las bocinas sonarán.

Calentador de volante*



Cuando la temperatura dentro del automóvil es baja y la fuente de alimentación del vehículo está en la posición ACC, ingrese a la interfaz del aire acondicionado en la pantalla multimedia, haga clic en el botón del asiento y luego haga clic en el botón de calefacción del volante para configurar la función de calefacción del volante. Después de que la temperatura de calentamiento del volante alcance la temperatura establecida en la marcha objetivo, el sistema de calentamiento del volante controlará automáticamente la fluctuación de temperatura para mantener la temperatura del volante en la marcha objetivo.

También se puede hacer clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Ajuste del asiento → Comodidad del asiento, para acceder a la interfaz de calentador de volante.



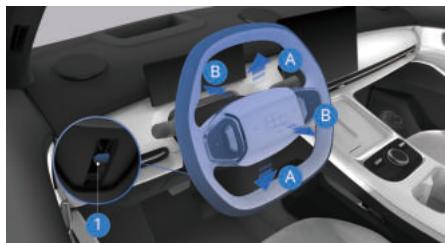
La luz indicadora de calefacción del volante muestra el estado de la posición de calefacción del volante. Cuando se enciende la posición 1, indica que la calefacción del volante está en baja; cuando se enciende la posición 2, indica que la calefacción del volante está en media; cuando se enciende la posición 3, indica que la calefacción del volante está en alta;

cuando se enciende la posición Calefacción, indica que la calefacción del volante está en modo automático. ◀

Ajuste del volante

⚠ Está prohibido ajustar el volante durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀

⚠ Despues de ajustar la posición del volante, confirme si el volante se ha bloqueado firmemente. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes. ◀



1. Palanca de bloqueo del volante
Ajuste el volante a la posición adecuada mediante los siguientes pasos:

1. Ajuste la posición de manejo hasta la adecuada.
2. Gire el volante a la posición que el vehículo marcha en línea recta hacia adelante.
3. Suelte completamente la palanca de bloqueo del volante.
4. Sostenga el volante con ambas manos para ajustar el volante hacia adelante y atrás (dirección B), arriba y abajo (dirección A) a la posición adecuada.
5. Plegar completamente la barra de bloqueo del volante, bloqueando el volante en su posición actual.

Ajuste de la fuerza de dirección del volante

⚠ El conductor debe seleccionar la fuerza de dirección adecuada según su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. ◀

Regeneración de energía			
Automático	Baja	Media	Alta
<input checked="" type="checkbox"/>			
Dirección asistida			
La sensación de la dirección se adapta al modo de conducción seleccionado			
Pedal de freno			

Cuando el vehículo está encendido en la posición ON o durante el arranque, en la pantalla multimedia, selecciona: Ajustes del vehículo → Conducción → Dirección asistida, y luego elige la fuerza de dirección deseada en esa pantalla. Además, también se puede activar la función de modo de conducción asistida en la interfaz de configuración de la fuerza de dirección del volante. Una vez activada la función, la fuerza de dirección del volante se ajustará al modo de conducción seleccionado.

Botones del volante



1. Botón de reducción de distancia de seguimiento: pulsar brevemente para reducir la distancia de seguimiento en modo de crucero (disponible solo cuando el sistema de asistencia de crucero inteligente (ICC) / el sistema de control de crucero adaptativo (ACC) está activado).
2. Botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del crucero:
 - Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
 - Empuje largo: velocidad de crucero continua +1 km/h.
 - Presione este botón para restablecer la confirmación (solo disponible cuando está activada la función del sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) / el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está activado).
3. Botón de aumentar la distancia entre vehículos: Presiona brevemente para aumentar la distancia entre vehículos (solo disponible en el sistema de Asistencia de Crucero Inteligente (ICC) / el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está activado).
4. Botón de función personalizada: la función que se activa al presionar este

botón depende de la configuración en la pantalla multimedia.



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Personalización de las teclas del volante, y luego seleccione la función asociada a la tecla personalizada según sus necesidades.

5. Botón de cancelación: Cancela las funciones relacionadas con el sistema de asistencia de crucero inteligente (ICC) / el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
6. Tecla de ajuste de velocidad del vehículo:
 - Empuje corto: velocidad de crucero -5 km/h.
 - Empuje largo: velocidad de crucero continua -1 km/h.
7. Botón crucero: presione este botón para activar el control de crucero (disponible en el sistema de Asistencia de Crucero Inteligente (ICC) / el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está activado).



1. Tecla de voz: presiona brevemente esta tecla para activar la función de reconocimiento de voz.
2. Botón de selección izquierda: Cuando el menú de instrumentos combinados está cerrado, presionar brevemente el botón de selección izquierda cambiará a la canción o canal anterior. Presione brevemente el botón de selección izquierda para colgar una llamada de Bluetooth.
3. Botón de selección hacia arriba: Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, al presionar brevemente el botón de selección hacia arriba se puede seleccionar la opción anterior en el menú del panel de instrumentos combinado. Cuando el menú del cuadro de instrumentos está cerrado, presionar brevemente el botón de selección hacia arriba aumentará el volumen de la fuente de audio multimedia o de la llamada por Bluetooth, y presionar brevemente el botón de selección hacia arriba desactivará el silencio.
4. Botón OK: Presione este botón para seleccionar el menú actual, silenciar las ventanas emergentes de alertas normales o pausar la reproducción de fuentes multimedia. Cuando aparezca la ventana emergente de información de la alarma normal, presione el botón de OK para que desaparezca la ventana emergente de información de la alarma normal antes de poder usar el botón de dirección derecho en el volante.
5. Botón de selección hacia la derecha: Cuando el menú del panel de instrumentos combinado está cerrado, presionar brevemente el botón de selección hacia la derecha cambiará a la siguiente canción o canal. Al presionar brevemente el botón de selección hacia la derecha, puede contestar llamadas telefónicas Bluetooth. Durante una llamada, presione brevemente este botón para silenciar el micrófono.
6. Botón de selección hacia abajo: Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, al presionar brevemente el botón de selección hacia abajo se puede seleccionar la siguiente opción en el menú del panel de instrumentos combinado. Cuando el menú de instrumentos combinados está cerrado, presiona brevemente el botón de selección hacia abajo para disminuir el volumen de la fuente de audio multimedia o de llamadas Bluetooth, y mantén presionado el botón de selección hacia abajo para silenciar.
7. Botón de menú: Presione brevemente este botón para encender o desactivar el menú del grupo de instrumentos. Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, el control del botón de selección del volante está en

el cuadro de instrumentos combinado. Cuando el menú del panel de instrumentos combinado está cerrado, el control de la tecla de selección del volante está en Multimedia.



Combinación de teclas para reiniciar el sistema del coche: abre la puerta del lado del conductor y mantén presionadas las teclas de voz y OK durante más de 15 segundos para reiniciar el multimedia. Teniendo en cuenta la seguridad de conducir, solo se puede operar cuando el vehículo está en posición de estacionamiento (P) y no está en estado READY. ◀

Ajuste de los espejos retrovisores exteriores



- Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes y pérdidas de bienes.
- Despliegue y ajuste correctamente los espejos retrovisores exteriores antes de manejar el vehículo.
- Está prohibido tocar los espejos retrovisores exteriores en el proceso de ajuste, para evitar lesiones personales.



Si el espejo retrovisor exterior se congela, no opere el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior ni use una herramienta afilada para eliminar la escarcha para evitar dañar la superficie del espejo retrovisor exterior. Se recomienda derretir las escarchas con la función de calefacción de los espejos exteriores equipados con el vehículo. Después de que la escarcha se derrita por completo, ajuste el espejo retrovisor exterior. ◀

Ajuste de los espejos retrovisores exteriores



El interruptor de ajuste del espejo exterior se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.

1. Cuando el vehículo está encendido, presione el logotipo L o R en el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior para seleccionar los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho correspondientes;
2. Gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia adelante, atrás, izquierda y derecha para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior;
3. Una vez finalizado el ajuste, presione nuevamente el botón de selección del espejo retrovisor exterior, la luz indicadora del botón se apagará y salga del estado seleccionado.

Función de descongelación y calefacción de los espejos retrovisores exteriores

Modo I



Modo II



Al hacer clic en la interfaz del aire acondicionado en la pantalla multimedia, haz clic en el botón de descongelación/desempañamiento del espejo retrovisor exterior/ventana trasera en la interfaz. El botón se iluminará y la calefacción del espejo retrovisor exterior se encenderá. Se apagará automáticamente después de funcionar durante un tiempo. El tiempo de calentamiento de los espejos laterales está relacionado con la temperatura del entorno; cuanto más baja sea la temperatura exterior, más tiempo tomará calentar.

Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores

Pliegue manual de los espejos retrovisores exteriores



Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia adentro para plegarlos.

Empuje manualmente los espejos retrovisores exteriores hacia afuera para desplegarlos.

Pliegue eléctrico de los espejos retrovisores exteriores *



Presione los botones de selección del espejo exterior L y R al mismo tiempo y el espejo exterior se plegará automáticamente. Al presionar nuevamente, el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

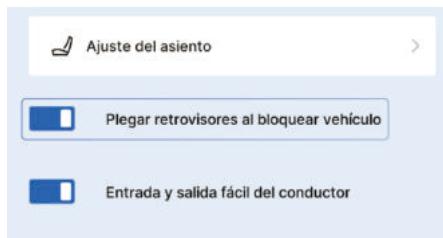
El pliegue y el despliegue frecuentes del espejo retrovisor exterior pueden

causar que la función de pliegue eléctrico pierda eficacia temporalmente. ▶

Despliegue automático de los espejos retrovisores exteriores *

Cuando los espejos exteriores están plegados y la velocidad del vehículo es igual o superior a 30 km/h, los espejos exteriores se desplegarán automáticamente.

Función de pliegue de los espejos retrovisores exteriores por bloqueo del vehículo *



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Plegar retrovisores al bloquear vehículo, y luego active o desactive la función de plegar retrovisores al bloquear vehículo en esta interfaz.

Cuando las perillas de ajuste de los espejos retrovisores exteriores están en la posición no de pliegue y los espejos retrovisores exteriores están desplegados, una vez bloqueado el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.

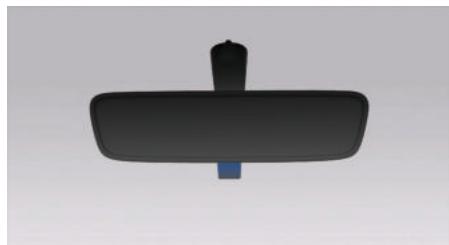
Ajuste del espejo retrovisor interior

Ajuste del espejo retrovisor interior

Ajuste el ángulo del retrovisor interior a la posición deseada mediante giro.

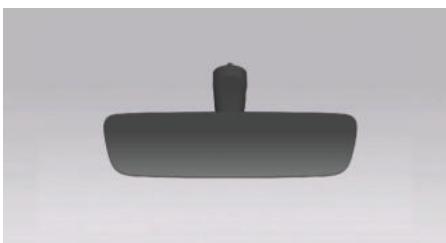
 Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la circulación del vehículo. De lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes. ◀

Espejo retrovisor interior antideslumbrante mecánico



Empuje la palanca inferior del espejo retrovisor interno para cambiar el ángulo de visión, realizando la función antideslumbrante. Tire de la palanca en su posición original para que el espejo retrovisor interno vuelva a su posición normal, cancelando la función antideslumbrante.

Espejo retrovisor interior electrónico antideslumbrante*



Después de arrancar el vehículo, el espejo retrovisor interior detecta la intensidad de la luz entrante a través del sensor de luz, activando la función electrónica antideslumbramiento. Si el antideslumbramiento electrónico está activado, el espejo retrovisor interior se antideslumbra automáticamente en función de la luz incidente en la parte trasera. La función electrónica antideslumbramiento se apaga automáticamente cuando el vehículo está apagado o la palanca de cambio está colgada en marcha atrás.



- La función electrónica antideslumbramiento funciona correctamente cuando la luz incidente en el espejo retrovisor interior no se ve afectada por otros artículos.
- Está prohibido pegar etiquetas frente al espejo retrovisor interior e instalar una grabadora de conducción para evitar afectar la función del espejo retrovisor interior. ◀



El espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico está equipado con un sensor, no colgue nada en

el espejo retrovisor interior ni use limpiador de vidrios, de lo contrario, puede hacer que el espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico no funcione correctamente. ◀

Apertura/Cierre de ventanilla



- No deje niños, adultos con discapacidad o mascotas en los vehículos con las puertas y ventanillas cerradas y bloqueadas. Puede causar lesiones personales y muertes debido a la alta temperatura cuando no se pueden abrir las puertas y ventanillas de los vehículos.
- No intente probar la función antipinzamiento con su cuerpo. De lo contrario, causará lesiones personales e incluso muertes.
- Es posible que la función antipinzamiento no funcione cuando las ventanillas están a punto de cerrarse completamente. ◀



1. Interruptor de control de la ventanilla trasera izquierda
2. Interruptor de control de la ventanilla delantera izquierda
3. Interruptor de control de la ventanilla delantera derecha
4. Interruptor de control de la ventanilla trasera derecha
5. Interruptor de bloqueo de ventanilla

Operación manual

Abrir: empuje el interruptor de la ventana hacia adelante y mantenga para abrir la ventana.

Cerrar: empuje el interruptor de la ventana hacia atrás y mantenga para cerrar la ventana.

Operación automática

Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás a la marcha automática, luego suelte el interruptor y la ventana se abrirá o cerrará automáticamente. Durante la apertura o cierre automático de la ventanilla:

Si se empuja el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás de nuevo, la ventana dejará de abrir o cerrar la operación.

Apertura/Cierre de ventanilla por control remoto

Con la alimentación del vehículo en la posición ACC y las tapas de carga, el maletero, el capó delantero y las cuatro puertas cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las cuatro ventanas se abrirán simultáneamente; mantenga presionado el botón de bloqueo/búsqueda de la llave inteligente, las cuatro ventanas se cerrarán simultáneamente.

Interruptor de bloqueo de ventanilla

Presione el interruptor para activar la función de bloqueo, la luz indicadora del interruptor de bloqueo de las ventanas se encenderá, deshabilitando la operación del

interruptor de las ventanas traseras. En este momento, la ventana trasera aún se puede controlar para subir o bajar a través del interruptor de la ventana del lado del conductor.

Vuelva a pulsar el interruptor de bloqueo de ventanilla, se apagará el indicador del interruptor de bloqueo de ventanilla, y se desactivará la función de bloqueo.

Cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear

Puertas y ventanillas	
	Desbloqueo automático de proximidad de las puertas Las puertas se desbloquean automáticamente cuando la llave está cerca.
	Bloqueo al salir El vehículo se bloquea automáticamente cuando se detecta que la llave está fuera de alcance.
	Cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear

En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanillas. Active o desactive la función de cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear, presione brevemente el botón de bloqueo/búsqueda del automóvil en la llave inteligente, las cuatro ventanas se cerrarán al mismo tiempo.

Protección térmica de la ventanilla eléctrica

Si las ventanillas se operan repetidamente en un corto período de tiempo, se puede activar la protección térmica de las ventanillas eléctricas, lo que provocará que el interruptor de control de las ventanillas eléctricas se desactive temporalmente. Despues de esperar un poco, el

funcionamiento de las ventanillas eléctricas volverá a la normalidad.

 El tiempo de espera para la recuperación automática es largo. Si necesita utilizar la ventanilla inmediatamente, podría utilizar la ventanilla eléctrica otra vez después de apagar y reiniciar el vehículo.◀

Función antipinzamiento

Durante el proceso de cierre automático de la ventana eléctrica, si hay un objeto atrapado entre el cristal y el marco de la ventana, la ventana se detendrá automáticamente y volverá a su estado inicial. Si la ventanilla recibe un fuerte golpe, la función antipinzamiento puede activarse incluso si no hay ningún objeto atrapado. Si la función antipinzamiento de las ventanillas eléctricas no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas necesitan un autoaprendizaje.

Autoaprendizaje de la ventanilla eléctrica antipinzamiento

Si la batería del vehículo está conectada nuevamente después del corte de energía o no puede funcionar normalmente, las ventanillas eléctricas con la función antipinzamiento necesitan un nuevo autoaprendizaje.

 Reemplace la batería de bajo voltaje o recargue la batería de bajo voltaje del vehículo antes del autoaprendizaje.◀

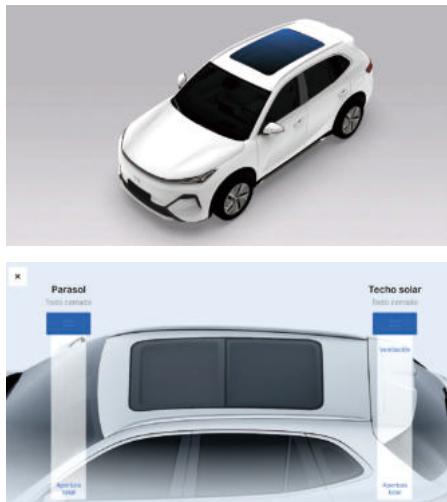
Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás a la posición de subida

manual, hasta que el vidrio de ventanilla llegue a la parte superior completamente. Vuelva a empujar el interruptor de la ventana hacia atrás, manténgalo pulsado durante más de 3 segundos y suéltelo.

2. Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante a la posición de subida manual, hasta que el vidrio de ventanilla llegue a la parte superior completamente. Vuelva a empujar el interruptor de la ventana hacia adelante, manténgalo pulsado durante más de 3 segundos y suéltelo.
3. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta que el vidrio de la ventana se eleva completamente a la posición superior.
4. Vuelva a terminar la subida y la bajada de otras ventanillas para completar el autoaprendizaje.
5. Si las ventanillas eléctricas no pueden funcionar normalmente después de la operación antes mencionada, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Techo solar panorámico*



Al desplegar la pantalla multimedia negativa, haga clic en el botón del techo solar y parasol para ingresar a la interfaz de ajuste del techo solar/parasol.

También se puede acceder haciendo clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Control rápido, y haciendo clic en el ícono del techo solar para entrar en la interfaz de ajuste del techo solar/parasol.

⚠ Debe tener en cuenta las siguientes precauciones para evitar una lesión personal grave:

- Todos los pasajeros no pueden inclinarse a la abertura del techo solar durante el manejo del vehículo.
- Está prohibido asomar la cabeza u otras partes del cuerpo fuera del techo solar.
- No deje a los niños solos en el vehículo, para evitar una operación errónea.
- No se sienta alrededor de la abertura del techo solar.◀



Si un niño tiene un accidente en el vehículo debido al techo solar, el tutor deberá asumir la responsabilidad del accidente.◀



- Cuando el techo solar esté congelado, no lo abra para evitar daños en sus componentes por una carga excesiva.
- Cuando la tira de sellado para cristal del techo solar y el riel guía tengan una acumulación grande de polvos o unas impurezas, elimínelos oportunamente. De lo contrario, podría escuchar un sonido anormal o causar una anomalía de trabajo durante el uso.◀

Condiciones de funcionamiento del techo solar

Antes de operar el techo solar, el vehículo debe estar en ACC o ON.

Requisitos de temperatura

- Cuando la temperatura está en -30 ~ 85 grados celsius: la función completa del techo solar y el parasol del techo solar puede funcionar normalmente, respondiendo a las llaves inteligentes y los mandados de voz .
- Cuando la temperatura es inferior a -30 grados celsius: el tragaluz se abrirá o cerrará lentamente debido a la congelación. No se recomienda operar el techo solar para evitar funciones anormales causadas por daños a la estructura mecánica del techo solar.



El interruptor del techo solar aún se puede operar dentro de los 2 minutos después de que el vehículo se apague.◀

Apertura/Cierre del techo solar

Modo I



Modo II



Modo III



El interruptor del techo solar se encuentra en el panel de control de la luz interior del techo de la fila delantera.

Funcionamiento automático del techo solar

Si la parasol del techo solar no está completamente cerrada, empuje el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la posición de primera marcha o la posición extrema para abrir la parasol del techo solar primero.

Después de que la parasol del techo corredizo esté completamente abierta, empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás a la posición extrema y suéltelo, y el vidrio del techo solar funcionará automáticamente a la posición de apertura máxima.

Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante hasta la posición límite y suelte, y el cristal del techo solar se mueve automáticamente a la posición completamente cerrada. Vuelve a empujar el interruptor de la ventana del techo hacia adelante hasta la posición máxima y suéltalo, la cortina del techo se cerrará por completo.

Durante el funcionamiento automático del cristal del techo solar, si el interruptor se acciona en la dirección opuesta al funcionamiento, el cristal del techo solar dejará de funcionar.

Funcionamiento rápido del techo solar

Si el techo corredizo y la cortina de sombra están completamente cerradas, al empujar el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la posición máxima dos veces consecutivas y soltarlo, el vidrio del techo solar y la cortina de sombra se abrirán automáticamente al mismo tiempo.

Si el techo solar y la cortina de sombra están completamente abiertas, empuje el interruptor del techo solar hacia adelante hasta la posición extrema dos veces seguidas y luego suéltelo. El cristal del techo solar y la parasol del techo solar se cerrarán automáticamente al mismo tiempo. Durante el funcionamiento rápido del cristal del techo solar, presione el interruptor

nuevamente y el cristal del techo solar dejará de funcionar.

Funcionamiento manual del techo solar

Cuando la parasol del techo solar esté completamente abierta, empuje el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la posición de primera marcha y el cristal del techo corredizo se abrirá manualmente. Despúes de soltar el interruptor del techo solar, el cristal del techo solar dejará de funcionar.

Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante hasta la posición de primera marcha, el cristal del techo solar se cerrará manualmente y el cristal del techo solar dejará de funcionar después de soltar el interruptor del techo solar.

Cuando el techo corredizo esté completamente cerrada, empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante hasta la posición uno, la cortina del techo corredizo se cerrará manualmente. Al soltar el interruptor del techo corredizo, la cortina del techo solar dejará de funcionar.



A travs de la pantalla multimedia desplegable, haga clic en el botón de la cortina del techo corredizo para acceder a la interfaz de ajuste del techo solar/el parasol. En esta interfaz, puede abrir o cerrar completamente el techo corredizo/el

parasol. Ajuste las barras deslizantes correspondientes segn sea necesario y el techo solar/el parasol permanezca en la posicin requerida.



- Los ejemplos de animaci6n no representan la apertura real.
- No presione la visera parasol con fuerza para evitar que se dae o se caiga.
- Al estacionar el v6hiculo durante mucho tiempo, se recomienda cerrar la visera parasol, preferiblemente estacionar en el garaje para evitar que la temperatura del v6hiculo aumente debido a la exposici6n prolongada al sol y dae el interior.◀

Apertura/Cierre de levantamiento

Modo I



Modo II



Modo III



Apertura de levantamiento

Presione la posición final del interruptor del techo solar hacia arriba y se abrirá el levantamiento del techo solar.

Cierre de la rendija del techo solar

Si el techo solar está en la posición de levantamiento, bajando el interruptor del techo solar en la posición final, el techo solar se cierra.

Durante la operación de apertura/cierre de levantamiento, el vidrio del techo solar no se puede detener temporalmente mediante el interruptor del techo corredizo y el vidrio del techo solar se ejecutará automáticamente a la posición completamente levantada o completamente cerrada.



A través de la pantalla multimedia desplegable, haga clic en el botón de la cortina del techo solar para acceder a la interfaz de ajuste del techo solar/cortina. En esta interfaz, haga clic en el botón de ventilación, el techo solar se levantará y

abrirá una rendija; cuando el techo solar esté levantado, haga clic en el botón de cierre total para cerrar el techo solar.

Apertura/Cierre del techo solar por control remoto

Con el suministro de energía del vehículo en la posición OFF y la tapa del combustible, el maletero, el capó delantero y las cuatro puertas cerradas, mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente, y el techo solar se cerrará hasta que esté completamente cerrado.

Posición cómoda del techo solar

El cristal del techo solar se encuentra aproximadamente en el 70% de la carrera completamente abierta. En esta posición, el ruido del viento del vehículo es mínimo cuando el vehículo conduce a alta velocidad.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el techo solar se abre mediante el modo de funcionamiento manual/automático y el techo solar se desplazará primero a una posición cómoda; Abra el techo solar nuevamente mediante el modo de funcionamiento manual/automático para que el cristal del techo corredizo pueda funcionar a la posición completamente abierta.

Función de Deshielo

 La función rompehielo está en progreso, por favor opere con precaución para evitar accidentes de pellizcamiento.

Después de que el vidrio del techo corredizo o el parasol hayan activado la

función de antiatrapamiento una vez, se activará la función de deshielo. Al mover nuevamente el vidrio del techo solar o el parasol en la misma dirección, la función de antiatrapamiento ya no estará activa. Una vez activada la función de descongelación, puedes mantener presionado el interruptor en la pantalla multimedia para operarlo manualmente. Las instrucciones de operación automática del interruptor también se considerarán como comandos de operación manual.

La función de deshielo se desactivará en los siguientes casos, y la función de antiatrapamiento se volverá a activar:

- 10 segundos después de que finalice la función de antiatrapamiento.
- Despues de detenerse en la siguiente operación.
- Al operar el interruptor en la dirección opuesta.
- Al operar de forma remota. ◀

Protección antipinzamiento

Antipinzamiento del levantamiento

- Cuando el cristal del techo solar está abriendo, si se encuentra un obstáculo, el cristal del techo solar volverá a la posición de cerrar.
- Cuando el cristal del techo solar está cerrado en la posición de levantamiento, si se encuentra un obstáculo, el cristal del techo corredizo volverá a la posición completamente levantada.

Antipinzamiento del cristal del techo solar y el parasol.

- Cuando el vidrio del techo solar o el parasol se desliza para abrirse y encuentra un obstáculo, retrocederá 50

milímetros o volverá a la posición completamente cerrada.

- Cuando el vidrio del techo solar o el parasol se desliza para cerrarse y encuentra un obstáculo, retrocederá 200 milímetros o volverá a la posición completamente abierta.

 Cuando el techo solar está en funcionamiento, si el techo corredizo no se puede cerrar o abrir debido a la función antipellizco, puede presionar y mantener el botón Cerrar o Abrir dentro de los 10 segundos después de que la función antipellizco se retire y se detenga. En este punto, la función anti-pellizco y la función de ejecución automática se suspenderán, y se puede realizar el cierre o apertura manual del tragaluz o la cortina solar. Después de sueltar el botón, el tragaluz o la parasol dejará de funcionar. Después de 10 segundos, la función antipinzamiento y la función de ejecución automática se restablecen. ◀

Autoaprendizaje del techo solar

Si la batería del vehículo está recargada, desconectada o no funciona correctamente, deberá realizar un nuevo autoaprendizaje del techo corredizo y el parasol con la función antipinzamiento para utilizar la función de operación automática y la función antipinzamiento.

Los pasos para el autoaprendizaje del interruptor suave del techo solar son los siguientes:

1. trasladar el techo solar y el parasol al punto de cierre;
2. Presione y mantenga el botón de cierre total, después de 10 segundos, el techo

solar se mueve en la dirección de cierre. Luego, el techo solar se moverá hasta el punto de detención mecánica y luego retrocederá una distancia hasta detenerse en la posición completamente cerrada. El parasol se mueve en la dirección de cierre, y el parasol se moverá hasta el punto de detención mecánica y luego retrocederá una distancia hasta detenerse en la posición completamente cerrada. Mantenga el interruptor. El parasol se abre hasta el punto de apertura completa y se detiene, el levantamiento se abre y se cierra, y el techo solar se abre hasta el punto de apertura completa y se detiene.

3. Se detiene después de cerrar el techo solar hasta el punto de cierre, se detiene después de cerrar el parasol hasta el punto de cierre, suelte el interruptor y finaliza el movimiento de aprendizaje de inicialización.

Los pasos para el autoaprendizaje del interruptor del techo solar son los siguientes:

1. Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante hasta la posición de primera marcha (no puedes soltarlo durante el período, no puedes empujar el interruptor del techo solar a la posición extrema).
2. En este momento, la lógica de funcionamiento del autoaprendizaje del techo solar es: el vidrio del techo solar y la parasol del techo solar funcionarán hasta que estén completamente cerrados → completamente abiertos → completamente cerrados.

3. El autoaprendizaje del techo solar se completa cuando el vidrio del techo solar y la parasol del techo solar se operan por segunda vez hasta su cierre completo sin ningún funcionamiento posterior.

 Durante el proceso de autoaprendizaje del módulo de techo solar, el botón del interruptor del techo solar debe presionarse continuamente. Si el botón del interruptor del techo solar se suelta durante el proceso de autoaprendizaje, el autoaprendizaje fallará.



Uso de limpiaparabrisas

Interruptor combinado de limpiaparabrisas



1. Interruptor de control del limpiaparabrisa delantero
2. Interruptor de control del limpiaparabrisa trasero
3. Palanca de control de luces/limpiaparabrisas



- Cuando el parabrisas delantero esté seco, no utilice los limpiaparabrisas, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas.
- Si hay polvo o arena sobre el parabrisas delantero, utilice los limpiaparabrisas después de realizar una limpieza oportuna, de lo contrario, rayará y dañará el parabrisas delantero y afectará a la vida útil de las escobillas limpiaparabrisas. ◀

Operación del interruptor combinado de limpiaparabrisas



Limpiaparabrisas delanteros apagados

Al girar el botón de ajuste a la posición de , el limpiaparabrisa se apaga.

Barido automático de los limpiaparabrisas delanteros

Gire el botón de ajuste hacia la dirección A hasta la posición o , el limpiaparabrisa realizará la operación de limpieza automática, siendo más sensible que . En este momento, el sistema de control de limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad del barrido según el volumen de lluvia.

Barido a baja velocidad de limpiaparabrisas delanteros

Mueva el botón de ajuste hacia A a la posición de baja velocidad posición, y los limpiaparabrisas ejecutarán el barrido a baja velocidad.

Barido a alta velocidad de limpiaparabrisas delanteros

Mueva el botón de ajuste hacia A a la posición de alta velocidad posición, y los limpiaparabrisas ejecutarán el barrido a alta velocidad.

Barrido puntual de limpiaparabrisas delanteros

Presione el botón en la parte trasera de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas (en la posición de primera marcha), el botón en la parte trasera de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas regresará automáticamente a su posición original después de soltarlo, y el limpiaparabrisas realizará una operación de barrido momentáneo.

Lavado del parabrisas delantero

Presione el botón en la parte trasera de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas (en la posición de segunda marcha), mientras se rocía el limpiaparabrisas del parabrisas delantero, el limpiaparabrisas comenzará a barrer; después de soltar el botón en la parte trasera de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas, el rociador dejará de rociar y el limpiaparabrisas barrerá unas cuantas veces más antes de volver a su posición, el limpiaparabrisas delantero barrerá continuamente y luego se apagará.

Calefacción de boquilla*

Cuando la temperatura ambiente es baja y el vehículo está encendido en la posición ON o durante el arranque, se activará automáticamente la función de calentamiento de los inyectores. Después de un tiempo, esta función se apagará automáticamente. Si la temperatura ambiente es superior a 4 grados Celsius, la función de calentamiento se cerrará automáticamente.

Barrido de los limpiaparabrisas traseros

Empuje el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la dirección C para apuntar a la posición  , limpiaparabrisas de barrido continuo; empuje el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la dirección B para apuntar a la posición  , el limpiaparabrisas trasero deja de raspar.

Lavado del parabrisas trasero

Al empujar el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero en la dirección B o C hasta que el indicador apunte a la posición correspondiente  y mantenerlo presionado, el limpiaparabrisas trasero se activará y el lavaparabrisas trasero rociará agua al mismo tiempo. Una vez que sueltes el interruptor, el lavaparabrisas se detendrá y el limpiaparabrisas seguirá funcionando durante algunos ciclos antes de regresar a su posición original o continuar con el barrido continuo.

Interruptor combinado de luz

Operación del interruptor de combinación de luz



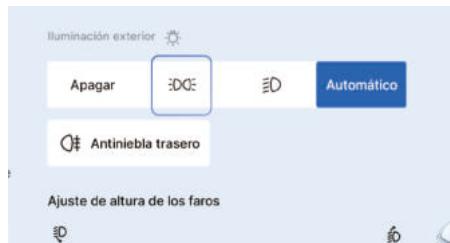
Cambio entre las luces de carretera y las de cruce

Con la premisa de que la luz de cruce esté encendido, empuje el mango de control de la luz/limiaparabrisas en la dirección A a la posición de primera marcha y la luz de carretera esté encendido. Empuje el mango de control de la luz/limiaparabrisas en la dirección B a cualquier posición y la luz de carretera esté apagada. Cuando el sistema inteligente de control de luz de carretera esté encendido (en algunos modelos), empuje el mango de control de luz/limiaparabrisas en la dirección B hasta la posición límite y la luz de carretera esté apagada.

Luces de carretera parpadean

Gire el mango de control de la luz/limiaparabrisas en la dirección B a cualquier posición y la luz de carretera parpadeen. Después de soltar el mango de control de la luz/limiaparabrisas, las luces de carretera se apagarán automáticamente; repita la operación para que las luces de carretera parpadeen.

Luz de posición



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Luces → Iluminación exterior, se pueden encender o apagar las luces de posición.

luz de cruce



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Luces → Iluminación exterior, puede encender o apagar las luces de cruce.

luces automáticas



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Luces → Luces exteriores, haga clic en el interruptor de luces automáticas para encender la función de iluminación

automática de las luces. El sistema de iluminación automática controla automáticamente el encendido y el cierre de los faros de acuerdo con la intensidad de la luz externa realizando el control automático de las luces de posición y la luz de cruce.

 En modo automático, el sistema tiene prioridad manual. Si hay una señal de luces, el sistema saldrá del modo automático de luces. ◀

Intermitentes

Gire el mango de control de la luz/limpiaparabrisas en la dirección C/D hasta la posición límite, el intermitente izquierdo / derecho brilla, el mango de control de la luz/limpiaparabrisas vuelve automáticamente a su posición, después de completar la dirección y se apagará el intermitente.

Función de luz de cambio de carril

Gire el mango de control de la luz/limpiaparabrisas en la dirección C/D por un corto tiempo a la marcha intermedia. Despues de soltarlo, el mango volverá automáticamente a su posición. El intermitente izquierdo / derecho parpadea 3 veces y luego se apagará.

Antiniebla trasero



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Iluminación

→ Iluminación exterior, haga clic para encender las luces antiniebla traseras.

También puede hacer clic en secuencia a través de la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Control rápido
→ Luces antiniebla traseras, haga clic para encender las luces antiniebla trasero.

Ajuste de altura de los faros



Gire el botón de ajuste de altura de las luces delanteras, ubicado en la parte central izquierda del tablero, hacia arriba o hacia abajo según el número de pasajeros y la carga del vehículo, para ajustar la altura del haz de las luces delanteras. En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Iluminación → Ajuste de altura de los faros, y en esta interfaz ajuste la altura del haz de luz de los faros delanteros de manera adecuada.

Faros diurnos

Después del arranque del vehículo, los faros diurnos están encendidas cuando las luces de cruce están apagadas y en el modo diurno.

Cuando las luces de cruce están encendidas, las luces diurnas se apagan automáticamente.

 Para configuraciones en las que los faros diurnos están integradas en el

interior de los faros, las luces diurnas se apagarán temporalmente cuando las luces direccionales están en uso.

Luz Follow Me Home



Activar la Luz Follow Me Home

En la pantalla multimedia, haga clic en Configuración del vehículo → Luces → Luz Follow Me Home, seleccione cualquier tiempo de cuenta regresiva en la interfaz de configuración de Luz Follow Me Home para activarlo.

Durante la noche, cuando el sistema de antirrobo del vehículo está desactivado y la función 'Luz Follow Me Home' está activada en la pantalla multimedia, la función 'Sígueme a casa' se activa automáticamente después de que el vehículo se apaga.

Desactivar la función Luz Follow Me Home

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luces → Luz Follow Me Home y luego seleccione Apagar en la interfaz de configuración de Luz Follow Me Home para apagar la función de Sígueme a casa.

La función de Luz Follow Me Home se desactivará temporalmente si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Fuente de alimentación del vehículo no apagada.

- Exceso de tiempo.

Cronometraje de la función Luz Follow Me Home

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luces → Luz Follow Me Home, seleccione y establezca la duración del tiempo de la función en esta interfaz. Cuando la función esté activada, el temporizador será el tiempo preseleccionado. Antes del exceso de tiempo de este temporizador, si se abre cualquier puerta (incluido el maletero) hasta que todas las puertas estén cerradas, el temporizador se restablecerá en el tiempo preseleccionado .

Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *

El sistema inteligente de control de las luces de carretera puede realizar la conmutación automática de las luces de carretera y las de cruce por la noche. El sistema utiliza la cámara delantera para detectar la información de la fuente de luz y cambia automáticamente entre luces de carretera y las de cruce de acuerdo con la situación del vehículo entrante, el vehículo delantero y la fuente de iluminación ambiental. En circunstancias normales, esta función cambia automáticamente las luces de carretera del vehículo a las de cruce cuando detecta los faros delanteros del vehículo opuesto, las luces traseras del coche delantero con la misma dirección u otras fuentes de luz del vehículo adelante para evitar que las luces de carretera deslumbren a los participantes del tráfico circundantes. Cambia automáticamente las luces de cruce del vehículo a las de carretera cuando el vehículo completa el encuentro, el adelantamiento o no hay una fuente de iluminación ambiental alrededor.

Encendido y activación de funciones



Cuando la configuración de control de faros en la pantalla multimedia está en

automático, mueve la palanca de control de luces/limpiaparabrisas hacia la dirección A para encender las luces largas por primera vez, y mueve hacia la segunda vez para activar IHBC.

Durante la noche, el sistema inteligente de control de las luces de carretera se activa automáticamente después de que las luces combinadas delanteras se encienden automáticamente.

Después de activar el sistema inteligente de control de las luces de carretera, el sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender la luz alta cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. Velocidad $\geq 40 \text{ km/h}$;
2. No se detectaron participantes del tráfico u otras fuentes de luz relevantes.

El sistema inteligente de control de las luces de carretera recomendará encender las luces de cruce cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Velocidad del vehículo $\leq 20 \text{ km/h}$;
2. Se detecta un participante del tráfico relevante u otra fuente de luz.

Despues de que el sistema inteligente de control de las luces de carretera haya recomendado que se enciendan las luces de carretera, el sistema inteligente de control de las luces de carretera puede seguir utilizando las luces de carretera cuando la velocidad del vehículo se mantiene dentro del intervalo de 20~40 km/h. Hasta que se detecte la información de la fuente de luz, el sistema inteligente de control de las luces de carretera

recomendará que se enciendan las luces de cruce. ◀

Visualización de funciones

Cuando el sistema IHBC controla las luces de los faros del vehículo, la luz indicadora de las luces altas inteligentes (IHBC) se ilumina en blanco; cuando hay una falla en el sistema IHBC, la luz de advertencia de falla de las luces altas inteligentes (IHBC) se ilumina en amarillo.

 Cuando el conductor opera la palanca de control de luces/limpiaparabrisas para seleccionar las luces altas, la elección del conductor tiene prioridad. ◀

 El sistema de control de luces de carretera inteligentes (IHBC) es una función auxiliar para el control de luces, se recomienda utilizar esta función al conducir en autopistas. Pero el sistema no puede reemplazar completamente al conductor, quien debe cambiar proactivamente entre las luces de carretera y las luces de cruce de acuerdo con los cambios en el entorno de la carretera y las regulaciones de tráfico.



 En las siguientes situaciones de ejemplo, el sistema no funciona o solo funciona de forma limitada, lo que puede requerir una reacción individual del conductor:

- En condiciones climáticas extremadamente desfavorables para la conducción, como fuertes lluvias, tormentas de nieve y niebla densa.
- Para los participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones,

ciclistas, etc.), para el tráfico ferroviario o fluvial cerca de la carretera, y para las secciones con vida silvestre.

- En un entorno con escenas fuertemente reflectantes (como señales de tráfico en carreteras).
- Cuando el parabrisas delantero está cubierto con niebla, sucio o cubierto por etiquetas, accesorios, etc. ◀

Illuminación interna

Luces interiores delanteras

Modo I



Modo II



Modo III



Modo IV



Toca la luz interior delantera para encender o apagar la iluminación.

Modo V



Modo VI



Modo VII



Modo VIII



1. Interruptor de la luz interna delantera izquierda
2. Interruptor de la luz interna derecha delantera

3. Interruptor de la iluminación interna

Al tocar el interruptor de luz interna delantera izquierda o derecha, puede encender o apagar individualmente la luz interna delantera correspondiente. Presione el interruptor de luz interior para encender o apagar simultáneamente las luces interiores de las filas delantera y trasera.

⚠ Durante la circulación nocturna, evite el uso de las luces interiores delanteras. Las luces brillantes pueden afectar la seguridad de conducción de los conductores y provocar accidentes de tráfico. ◀

Luces interiores traseras



Presione el interruptor de luz interior trasera correspondiente para encender o apagar la luz interior trasera correspondiente.

i Si el interruptor de luz interior trasera está en la posición de encendido, asegúrese de apagarlo después de salir del vehículo para evitar que la batería de bajo voltaje del vehículo se agote. ◀

Configuración de la luces de lectura interior



Puede hacer clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Luces → Luces de lectura. En esta interfaz, puede poner todas las luces de lectura en estado Encendida o Apagada.

Función de control de puerta de la luz interna



Después de activar la función de Iluminación interior al abrir la puerta, las luces interiores se encenderán o apagaran automáticamente según el estado de las puertas.

La función de iluminación interior al abrir la puerta está habilitada por defecto. Si desea desactivarla, puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Iluminación → Efectos de iluminación de la escena y luego cerrar la función de abrir la puerta mientras iluminar la cabina en esta interfaz.

i Cuando se utiliza la función de control de puerta de luz interior para encender las luces interiores en los lados izquierdo y derecho, las luces correspondientes se pueden apagar presionando el interruptor de luz interior izquierdo o derecho.◀

También puede hacer clic en el botón de iluminación ambiental a través de la pantalla negativa multimedia para encender o apagar la iluminación ambiental o seleccionar la iluminación ambiental a través de la perilla universal.

Illuminación de pies*

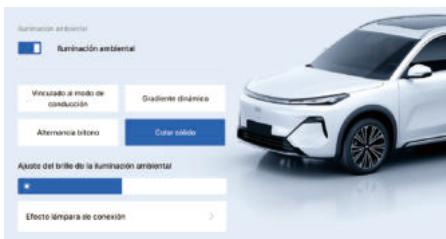


La iluminación de pies se encuentra en el panel inferior del tablero sobre los pies del conductor y los ocupantes delanteros.

Illuminación ambiental*

La iluminación ambiental está instalada en el panel de instrumentos, el lado del conductor y las molduras de las puertas del lado del ocupante delantero.

Configuración de iluminación ambiental



En la pantalla multimedia, haga clic en:
Configuración del vehículo → Luz → Iluminación ambiental y configure la iluminación ambiental en esta interfaz.

Illuminación exterior

Illuminación exterior al aproximarse



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Iluminación → Efectos de iluminación de la escena. En esta interfaz, puede encender o apagar la iluminación exterior al aproximarse.

Cuando la función está encendida, lleve la llave válida cerca del vehículo para encender las luces de cruce y las luces de posición exteriores.

Luces de advertencia de peligro

Modo I



Modo II



Modo III



Modo IV



Modo V



interruptor de intermitentes de emergencia. En este momento, el indicador en el interruptor y los intermitentes izquierdo y derecho externos parpadearán simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía.

Modo VI



Modo VII



Modo VIII



Cuando encuentre un caso especial durante el manejo y necesite desacelerar o detener el vehículo de emergencia, debe pulsar el

Vista general del panel de instrumentos integrado



1. Área de visualización del reloj

La hora del GPS se muestra por defecto.

2. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad por hora actual del vehículo.

3. Área de visualización de navegación*

Muestra información de navegación cuando la navegación está activada.

4. Área de visualización del menú de información

Muestra la música, el consumo promedio de energía, el consumo promedio de combustible, el kilometraje actual y el estado del vehículo.

Consumo promedio de electricidad y consumo promedio de combustible: se refiere al valor promedio del consumo de electricidad y del consumo de combustible utilizados para impulsar un vehículo a lo largo de una cierta distancia. En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Centro de energía → Estadísticas de recorrido → Cambiar el interruptor de la curva de consumo de energía de cerca de 50 km/

cerca de 100 km, luego el consumo promedio de electricidad y el consumo promedio de combustible se mostrarán de acuerdo con el cambio.

Curvas de consumo eléctrico y de combustible: se trazan utilizando los valores de consumo eléctrico y de combustible del vehículo en los últimos 10 km.

5. Área de visualización de temperatura exterior

El rango de visualización es -40 ~ 60 grados celsius.

6. Modo de manejo

Dependiendo del modo de conducción seleccionado por el conductor, se mostrará como modo eléctrico puro, modo híbrido o modo de potencia.

7. Visualización de la posición de marcha

Se muestran R, N, D o P en función de la posición de marcha actual seleccionada por el conductor.

8. Autonomía de combustible

Muestra el kilometraje que puede recorrer el combustible.

9. Alcance de crucero de la batería eléctrica

Muestra el kilometraje que puede recorrer la batería.

10. Grado de recuperación de energía

Muestra el nivel de recuperación de energía.



- El modo de visualización de la pantalla combinada se puede establecer en la pantalla multimedia
- Todas las imágenes de la interfaz del panel de instrumentos integrado son diagramas esquemáticos, solo sirven para referencia. Los detalles están sujetos al automóvil real.◀

Configuración de pantalla



Está prohibido ajustar la pantalla del panel de instrumentos durante la circulación del vehículo.◀

Modo de ajuste de las teclas del volante



1. Botón de selección hacia arriba: Cuando el menú del grupo de instrumentos está abierto, presione brevemente el botón de selección para seleccionar el elemento anterior en el menú del grupo de instrumentos.

2. Botón de OK: presione este botón para bloquear el mensaje de alarma normal o pausar la reproducción de la fuente de audio multimedia.

3. Botón de selección hacia abajo: Cuando el menú del grupo de instrumentos está abierto, presione brevemente el botón de selección para seleccionar el siguiente elemento en el menú del grupo de instrumentos.

4. Tecla de menú: Pulse brevemente la tecla para abrir o cerrar el menú del panel de instrumentos integrado. Cuando se abre el menú del panel de instrumentos combinado, el control del botón de selección del volante está en el cuadro de instrumentos combinado. Cuando el menú del panel de instrumentos combinado está cerrado, el control de la tecla de selección del volante está en Multimedia.

Restablecimiento a cero de la computadora a bordo



En la interfaz de kilometraje de la información de la computadora de conducir, mantenga presionado el botón de OK para borrar la información de la computadora de viaje.

Luces de advertencia e indicadores

Descripción de las luces de advertencia e indicadores

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de luces antiniebla traseras	Luces antiniebla traseras están encendidas
	Indicador de luces de carretera inteligentes(IHBC) *	Luces de carretera inteligentes están encendidas
	Indicador de avería de las luces de carretera inteligentes*	Las luces de carretera inteligentes tienen fallas
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera están encendidas
	Indicador de avería de las luces de carretera	Las luces de carretera tienen fallas
	Indicador de luces de cruce	Luces de cruce están encendidas
	Indicador de avería de las luces de cruce	Las luces de cruce tienen fallas
	Indicador de luz de posición	Luz de posición está encendido
	Luz de advertencia de falla de luz de posición	Luz de posición tiene fallas
	Indicador del intermitente izquierdo	El intermitente izquierdo está encendido
	Indicador del intermitente derecho	El intermitente derecho está encendido
	Indicador de luz de estacionamiento automático (AUTO HOLD)	Activación de la función de estacionamiento automático
	Indicador de luz del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)	Luz encendida permanente: la función del freno de estacionamiento electrónico está activado Parpadeo: el freno de estacionamiento electrónico está en funcionamiento o el sistema de freno electrónico de estacionamiento tiene fallas

Imagen	Nombre	Notas
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado	El cinturón de seguridad no está abrochado, y lleve el cinturón de seguridad
	Indicador de luz de conexión del cable de carga	El vehículo está conectado al cable de carga
	Luz de advertencia de fallo del sistema de control de la presión de neumáticos	Presión de neumáticos baja o falla en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos
		Se ha producido una falla grave que puede afectar a la circulación del vehículo
	Indicador de mensaje de advertencia	Hay mensajes/notificaciones de advertencia de falla y el mensaje de texto correspondiente aparece en el panel de instrumentos integrado
		El control longitudinal del sistema de crucero está en estado no activado.
		El sistema de crucero está en estado activado para el control longitudinal.
	Indicador de estado del control longitudinal del sistema de crucero	El control longitudinal del sistema de crucero está activado pero no puede seguir automáticamente de arranque del automóvil
		El control longitudinal del sistema de crucero está en el estado de fusión de límite de velocidad
		El control longitudinal del sistema de crucero está en la fusión del límite de velocidad pero no puede seguir automáticamente el estado de arranque
		El control lateral del sistema de crucero está en estado no activado.
	Indicador de estado del control horizontal del sistema de crucero	El control lateral del sistema de crucero está en estado de pausa.

Imagen	Nombre	Notas
		El sistema de control de crucero está en estado activado
	Indicador de luz de apagado del sistema de asistente de mantenimiento de carril (LKA)	El sistema auxiliar de mantenimiento de pista está cerrado
	Luz de advertencia de fallo del sistema de asistente de mantenimiento de carril (LKA) Advertencia	Asistente de mantenimiento de carril tiene fallas
	Indicador de estado de monitoreo del punto ciega*	El radar de medio alcance en el lado trasero funciona normalmente
	Luz de advertencia de fallo en el monitoreo de puntos ciegos*	El radar de medio alcance en el lado trasero tiene fallas
	Luz de advertencia de detección de fatiga *	Alarma de detección de fatiga de nivel 1
		Siempre encendido: falla en la función de detección de fatiga Parpadeo: alarma de detección de fatiga de nivel 2
		Los sensores de monitorización de fatiga están bloqueados
	Luz de advertencia de fallo del sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSI)	El sistema de reconocimiento de señales de tráfico tiene fallos.
	Luz indicadora de apagado de detección de organismos vivos (LDCA)*	La función LDCA está desactivada
	Indicador de luz del estado de control de descenso de pendientes(HDC)	La función del sistema de control de descenso de pendiente está encendida
		El sistema de control de de descenso de pendientes está en estado de espera
	Luz de advertencia de fallo del sistema de control de descenso de pendiente (HDC)	El sistema de control de descenso de pendiente está defectuoso

Imagen	Nombre	Notas
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad (ESC)	Luz encendida permanente: el sistema de control de estabilización tiene fallas Parpadeo: El sistema de control de estabilización está en trabajo
	Indicador de apagado del sistema de control de estabilidad (ESC)	El sistema de control de estabilización de la carrocería está apagado
	Luz de advertencia de falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	El sistema antibloqueo de frenos tiene fallas
	Luz de advertencia de fallo del de dirección asistida	Pérdida/disminución temporal del rendimiento del sistema auxiliar de dirección está defectuoso
		El sistema auxiliar de dirección está defectuoso
	Luz de advertencia de falla del airbag	El sistema de airbag tiene fallas
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería	El sistema de carga de la batería tiene fallas
	Luz de advertencia de falla del sistema de frenos	El sistema de frenos tiene fallas
		Nivel bajo de líquido de frenos o fallo en el sistema de frenos
	Advertencia de límite de potencia	El vehículo ha presentado ciertas fallas específicas, lo que ha limitado su potencia.
	Luz de advertencia de emisión del motor	La emisión del motor tiene fallas
	Luz de advertencia del sistema del motor	El sistema del motor tiene fallas
	Luz de advertencia de baja presión del aceite	La presión del aceite de motor es demasiado baja
	Advertencia de fallo en el ajuste de altura de los faros delanteros	La función de ajuste de la altura de los faros tiene una falla.
	Luz de advertencia del sistema del motor	El sistema del motor tiene fallas

Imagen	Nombre	Notas
	Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor	La temperatura del agua del motor es demasiado alto
	Luz de advertencia de falla de carga de la batería	La batería de alimentación está defectuosa
	Indicador de cierre del Asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)*	Cierre de asistencia de mitigación de colisión frontal
	Luz de advertencia de falla de la asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)	Asistencia de mitigación de colisión delantera defectuosa
	Luz de advertencia de falla de luz de frenos	La luz de frenos tiene fallas
	Advertencia de batería de potencia baja	Batería de potencia con poca carga
	Indicador de luz de nivel de batería de alimentación	La carga de la batería de potencia es normal
	Advertencia de luz de freno de estacionamiento electrónico con asistencia insuficiente	La asistencia electrónica del freno de estacionamiento del vehículo es insuficiente y el conductor debe presionar el pedal del freno
	Luz de advertencia de fallo en el aviso de baja velocidad	La función de aviso de baja velocidad está defectuosa
	Luz de advertencia de falla de la transmisión	Se reduce el rendimiento de la transmisión
		La transmisión tiene fallas
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible	El nivel de combustible es demasiado bajo
	Luz de indicador de nivel de combustible	El nivel de combustible es normal
	Indicador de listo para ejecutar	El vehículo está listo, la electricidad de alto voltaje está encendida con éxito y puede conducir normalmente El vehículo está listo, la electricidad de alto voltaje está encendida con éxito y puede conducir normalmente

 Cuando el interruptor de alimentación está en la posición de ON o el vehículo arranca, algunas luces de advertencia podrán encenderse para la autoinspección y apagarse después de unos segundos. En caso de las fallas que causan que las luces de advertencia estén continuamente encendidas o estén encendidas durante la circulación, preste atención a esto y póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión, de lo contrario, causará graves lesiones personales y muertes y pérdidas de bienes.◀

 El ícono negro en la tabla cambiará los colores del ícono en blanco y negro de acuerdo con el fondo en la pantalla del grupo de instrumentos.◀

Carga con cable

Interfaces de carga de los asientos delanteros



1. Interfaz de carga Tipo-C
2. Energía de respaldo
3. Interfaz multimedia USB

La interfaz de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles. La interfaz multimedia USB tiene funciones de transmisión de datos y carga.

Se puede usar una fuente de alimentación de respaldo para conectar dispositivos eléctricos con un límite máximo de 120 W.

Interfaz de carga de los asientos traseros



1. Interfaz de carga Tipo-C
2. Interfaz de carga de USB

La interfaz de carga Type-C y USB se utiliza para cargar dispositivos móviles.



- Está prohibido conectar la interfaz de alimentación a aparatos eléctricos de alta potencia, de lo contrario el fusible del vehículo puede quemarse.
- Está prohibido utilizar la interfaz de alimentación en paralelo o en serie con cualquier otra fuente de alimentación.
- Está prohibido modificar o reparar el sistema de energía del vehículo sin autorización.◀

Carga inalámbrica*



El dispositivo de carga inalámbrica del teléfono se encuentra en el tablero secundario.



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más → Carga inalámbrica, luego active o desactive la función de carga inalámbrica en esta interfaz. También puedes activar o desactivar la función de carga inalámbrica a través de la pantalla de multimedia en la pantalla de inicio.

Cuando utilice una placa de carga inalámbrica, asegúrese de que la bobina dentro del teléfono esté alineada con la bobina en el medio de la placa de carga. Puede ser necesario ajustar la posición de colocación de los teléfonos porque las posiciones de las bobinas varían de un teléfono a otro.



- No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para evitar daños en el área de carga.
- No coloque tarjetas con chips, como tarjetas NFC, tarjetas bancarias o tarjetas de identificación, junto con su teléfono móvil en el área de carga inalámbrica para evitar que la tarjeta falle o se dañe.
- No coloque objetos metálicos entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica. Si hay un artículo metálico atascado entre el teléfono y la placa de carga inalámbrica, debe retirar el teléfono con cuidado y esperar a que el artículo metálico se enfrie antes de retirarlo. De lo contrario, puede provocar quemaduras.
- No coloques objetos inflamables o explosivos entre el teléfono y la plataforma de carga inalámbrica para evitar accidentes de seguridad.
- No derrame ningún líquido en el área de carga inalámbrica, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que puede dañar el vehículo o causar un accidente.
- No permita que los teléfonos móviles que no admiten la carga inalámbrica utilicen la carga inalámbrica con una bobina de carga inalámbrica externa o una funda con bobina, ya que podría dañar el dispositivo de carga inalámbrica y el teléfono móvil.

- Cuando el área de carga inalámbrica solo se utiliza como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.
- Cuando el conductor no está en el automóvil, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el automóvil para evitar riesgos de seguridad.
- La carga inalámbrica de teléfonos móviles solo se aplica a teléfonos móviles certificados a través del protocolo "Qi". Es posible que los teléfonos móviles no certificados no puedan cargarse correctamente.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Está prohibido colocar la llave inteligente en la placa de carga inalámbrica, de lo contrario la función de arranque sin llave puede no funcionar correctamente al cargar el teléfono.
- Para evitar que el vehículo pierda energía, arrance el vehículo cuando utilice la carga inalámbrica. La función de carga inalámbrica puede detenerse brevemente al arrancar el vehículo.
- La funda del teléfono puede hacer que el teléfono no use la función de carga inalámbrica correctamente.
- Cuando el vehículo circula en una carretera accidentada, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse o reanudar la carga de forma intermitente.
- Si el teléfono no se carga normalmente, asegúrese de que el teléfono esté en el área de carga inalámbrica y no haya objetos extraños, o espere a que el área de carga inalámbrica y el teléfono se enfrien antes de volver a intentarlo.
- Algunos teléfonos móviles pueden experimentar una breve interrupción durante el cambio de carga lenta a carga rápida, lo que no afectará la carga posterior.◀

Perilla universal



La perilla universal es predeterminada para ajustar el volumen, y el volumen ajustado es el tipo de volumen actual.



Presione el botón universal hacia abajo para ingresar a la interfaz de personalización, gire el botón universal para seleccionar la función y presione brevemente el botón universal hacia abajo nuevamente para confirmar la configuración.

Ingrese a la interfaz de personalización de la perilla universal y puede configurar el fondo de pantalla, el modo de iluminación ambiental (si está equipado) o ajustar las funciones de temperatura y volumen de aire.

Para las funciones de opción, presione brevemente la perilla universal hacia abajo para activar la función personalizada establecida, que se puede seleccionar girando la perilla universal y presionando brevemente para confirmar la selección. La temperatura y el volumen de aire se pueden

activar pulsando brevemente la perilla universal hacia abajo y girando la perilla universal para ajustar los parámetros.

Debido a las diferencias en la versión del software del vehículo y la configuración del vehículo, consulte el vehículo real para las funciones específicas que la perilla universal puede realizar. ◀

Visera y espejo de cortesía

Modo I



Modo II



Voltee la visera, o tire de la visera del soporte y gírela hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

La visera está equipada con un espejo de maquillaje, empuje la cubierta del espejo de maquillaje hacia la izquierda/derecha o gire la cubierta del espejo de maquillaje hacia arriba/hacia abajo para usar el espejo de maquillaje. Si está equipado con una luz de espejo de maquillaje, la luz se encenderá automáticamente al abrir la tapa del espejo y se apagará automáticamente al cerrar la tapa del espejo.

Ajuste el asiento del ocupante delantero

Ajuste eléctrico del asiento delantero*



1. Mueva el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
2. Marque el interruptor hacia adelante/retro para ajustar la posición anterior y posterior del asiento

Ajuste manual del asiento delantero



1. Barra de ajuste delantera y trasero del asiento
Sostenga el centro de la barra de ajustes delantera y trasera para tirar de ella hacia arriba para desbloquear el asiento. Apóyese en el asiento y deslice el asiento a la posición requerida. Libere la barra de ajuste, hasta que oiga un clic en el riel de deslizamiento del asiento para asegurar que el asiento esté bloqueado.

2. Mango de ajuste del ángulo del respaldo
Levante el mango de ajuste del ángulo del respaldo para desbloquear el respaldo. Presione suavemente la espalda hacia atrás o aléjala lentamente del respaldo del asiento para que el respaldo gire hacia atrás o hacia adelante hasta la posición requerida. Libere el mango de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquee.

Calefacción de asientos delanteros*



1. Haga clic en el botón del asiento en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia;
2. Luego, haz clic en el botón de calefacción del asiento del conductor o del asiento del pasajero y selecciona el botón de ajuste de calefacción del asiento.

También puede ajustar la marcha de calefacción del asiento haciendo clic en los botones de calefacción del conductor/calefacción del pasajero en la pantalla negativa multimedia.

También puede ingresar a la interfaz de calefacción de asientos tocando secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Ajuste de asientos → Confort de asientos.



El indicador de luz de calefacción del asiento indica el estado de posición de la calefacción del asiento. Cuando la luz de marcha 1 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha baja, cuando la luz de marcha 2 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha media, y cuando la luz de marcha 3 está encendida, indica que la calefacción del asiento está en marcha

alta. Al presionar el botón de calefacción automática, la calefacción del asiento se coloca en la posición automática. Algunos modelos tienen calefacción de asiento y solo los cojines del asiento están calefactados. ◀

 No utilice la función de calefacción del asiento si el cuerpo no puede sentir el dolor y la temperatura debido a medicamentos, parálisis y otras enfermedades. De lo contrario, podrían causar quemaduras corporales. ◀



- No se arrodille sobre el asiento ni lo someta a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No limpie el asiento con agua.
- El dispositivo de calefacción del asiento solo se puede encender al arrancar el vehículo para evitar que la batería de bajo voltaje sea demasiado baja.
- Si el voltaje de la batería de bajo voltaje es demasiado bajo, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente para ahorrar energía.
- El cojín del asiento no se puede colocar en el asiento cuando está conectada la función de calefacción del asiento. ◀

Calefacción de asientos traseros*



El interruptor de calefacción del asiento trasero puede activar la función de calefacción del asiento trasero. Cuando el vehículo está en estado de arranque, presione el interruptor lateral correspondiente para activar la función de calefacción del asiento trasero. En este momento, la función de calefacción del asiento trasero está en la primera marcha. Presione el interruptor por segunda vez para aumentar a la segunda marcha, presione el interruptor por tercera vez y la función de calefacción del asiento trasero está desactivada.

 No utilice la función de calefacción del asiento si el cuerpo no puede sentir el dolor y la temperatura debido a medicamentos, parálisis y otras enfermedades. De lo contrario, podrían causar quemaduras corporales. ◀



- No se arrodille sobre el asiento ni lo someta a una carga concentrada para evitar dañar el elemento calefactor del asiento.
- No limpie el asiento con agua.

- El dispositivo de calefacción del asiento solo puede encenderse al arrancar el vehículo para evitar que la batería esté demasiado baja.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente para que el vehículo disponga de electricidad suficiente.
- No coloque el cojín del asiento en el asiento durante la calefacción eléctrica.



Ventilación de asientos delanteros*



1. Haga clic en el botón del asiento en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia;
2. Luego, haz clic en el botón de ventilación del asiento del conductor o del asiento del pasajero y selecciona el botón de ajuste de ventilación del asiento.

También puede ajustar la velocidad de ventilación del asiento haciendo clic en los botones de ventilación del conductor/ventilación del pasajero en la pantalla negativa multimedia.

También puede ingresar a la interfaz de ventilación del asiento tocando secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Ajuste del asiento → Confort del asiento.



El indicador de ventilación del asiento indica el estado de la marcha de ventilación del asiento. Cuando la luz de marcha 1 está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha baja, cuando la luz de marcha 2 está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha media, cuando la luz de marcha 3 está encendida, indica que la ventilación del asiento está en marcha alta. Al presionar el

botón de ventilación automática, la ventilación del asiento se coloca en velocidad automática.◀

i En el mismo asiento, la función de calefacción del asiento y la función de ventilación del asiento no pueden encionar simultáneamente.◀

Ajustar los asientos traseros

Pliegue de los respaldos de los asientos traseros

Los asientos traseros están compuestos por el asiento trasero izquierdo y el asiento trasero derecho, y tienen una función de plegado 4/6, lo que puede aumentar el espacio del maletero y facilitar el almacenamiento de artículos grandes.

Modo I



1. Mueva los reposacabezas de los asientos traseros hasta sus ubicaciones más baja;
2. Tire hacia arriba el respaldo del cartucho para desbloquear;
3. Pliegue completamente el respaldo del asiento del lado correspondiente.

Modo II



1. Mueva los reposacabezas de los asientos traseros hasta sus ubicaciones más baja;

2. Precione las hebillas de desbloqueo de los respaldos de los asientos traseros;
3. Pliegue completamente el respaldo del asiento del lado correspondiente.

Después de plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre el reposacabezas del asiento trasero y el asiento delantero.

Repliegue de los respaldos de los asientos traseros

Voltee el respaldo del asiento hacia atrás y empújelo hacia atrás con fuerza para bloquearlo. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.

 Durante la circulación, no se permite que los pasajeros se sienten en los asientos plegados o en el maletero, y se debe utilizar correctamente el asiento. Cuando el respaldo del asiento vuelve a la posición original, deben obedecer las siguientes precauciones para evitar lesiones personales en la colisión o la parada de emergencia:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento se bloquee de forma fija. De lo contrario, podrá impedir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad del asiento.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido o sujetado bajo del asiento, sino que esté colocado en la posición para su uso. ◀

 Cuando se coloca un asiento de seguridad para niños en el asiento

trasero, debe retirar el asiento de seguridad para niños y la funda guía del montaje de este asiento para utilizar la función de pliegue del respaldo del asiento trasero. ◀

Ajuste de reposacabezas de los asientos delanteros



1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

A Antes de la circulación del vehículo, es necesario instalar y ajustar correctamente el reposacabezas para que su parte superior esté a la altura del nivel de la cabeza del pasajero, para evitar lesiones personales en caso de un accidente. ◀

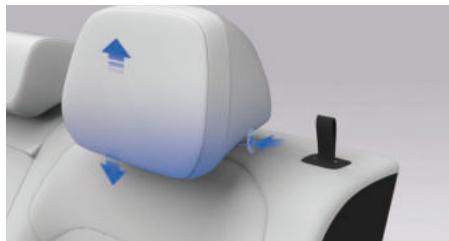
Audio inteligente de reposacabezas*



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Ajustes de sonido → Efectos de sonido → Sonido del reposacabezas, y luego active el modo de reposacabezas inteligente en esta interfaz. Cuando hay alguien en el asiento del pasajero, se cambia automáticamente al modo compartir.

► El reposacabezas del altavoz del conductor se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, pero no se puede desmontar. Si hay un defecto en el reposacabezas del sistema de sonido del asiento del conductor, comuníquese con el servicio de Geely. ◀

Ajuste de reposacabezas de los asientos traseros



1. Mantenga pulsada la tecla de ajuste ubicado inferior del reposacabezas del asiento;
2. Levante hacia arriba o presione hacia abajo el reposacabezas a la altura requerida y luego, suelte la tecla;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta que oiga un clic, asegurándose de que el reposacabezas se bloquee en la posición deseada.

i Pulse la tecla de ajuste para empujar o quitar el reposacabezas. ▲

Pantalla de cabeza levantada*

El área de Pantalla de cabeza levantada se encuentra debajo del parabrisas delantero, en un rango de aproximadamente 2.3 metros frente al campo de visión del conductor, y se presenta en forma de imagen virtual. El conductor puede encender/apagar la pantalla de visualización frontal y realizar ajustes en la pantalla de visualización frontal.

Configurar la pantalla de cabeza levantada



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Ajuste del HUD, para configurar la visualización frontal. También puede hacer clic en el botón de ajuste HUD de pantalla negativa multimedia para configurar la pantalla hacia arriba. También puede hacer clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control rápido → Ajuste de HUD, para configurar la pantalla de visualización frontal.

Ajuste de altura y brillo

Active el ajuste de altura y brillo, y después de completar el ajuste, salga del modo de ajuste haciendo clic en el botón de guardar en la pantalla multimedia.

- Ajuste de altura: Presiona el botón de ajuste hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la altura deseada.
- Ajuste de brillo: pulse la tecla de selección izquierda o derecha del volante.

i El brillo de la pantalla de cabeza levantada se puede ajustar inteligentemente de acuerdo con la iluminación ambiental. ◀

Ajuste del ángulo

Haga clic en el botón de ajuste de ángulo de la interfaz multimedia para activar el ajuste de ángulo. Una vez completado el ajuste, salga del modo de ajuste haciendo clic en el botón de guardar de la pantalla multimedia.

Modo nieve

Encender/apagar el modo de nieve.

i Encender el modo de nieve le facilita ver claramente la pantalla de cabeza levantada del HUD mientras conduce en la nieve. ◀

► La visibilidad de la pantalla de cabeza levantada HUD se ve afectada por:

- Si lleva los filtros de polarización o las gafas de sol polarizadas, pueden afectar a la visibilidad de la imagen de la pantalla de cabeza levantada, haciendo que la imagen sea oscura o poco clara.
- Bajo una luz solar extrema, la parte de visualización de la imagen puede desaparecer brevemente y luego reaparecer, lo que es un fenómeno normal.
- Si la luz está bloqueada por objetos extraños en la cubierta de la pantalla de

cabeza levantada, afectará la visualización de la imagen.

- El parabrisas delantero es un vidrio especial, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarlo.
- La lluvia intensa o las condiciones resbaladizas de la carretera pueden afectar al efecto de imagen, lo cual es un fenómeno normal. ◀

Información de la imagen de la pantalla de cabeza levantada

Dentro del rango de la pantalla de cabeza levantada, la visualización de navegación, sistema de conducción inteligente y otras informaciones se ajustará a la escena real vista por el conductor.



1. Información de navegación*
2. Información sobre límites de velocidad en carretera
3. Información de velocidad
4. Sistema de conducción inteligente
5. Pantalla de teléfono Bluetooth

Instrucciones de manejo

En las siguientes situaciones, se debe prestar especial atención a los componentes de posición más baja, para evitar rayar el chasis.

- Al circular en carreteras con malas condiciones.
- Al circular por el bordillo.
- Al circular en las pendientes pronunciadas.

 Tenga especial cuidado cuando el vehículo circula con carga plena. ◀

Rodaje del vehículo nuevo

 El rodaje del vehículo nuevo sirve principalmente para mejorar la calidad superficial de las partes móviles y el estado de fricción, alargar la vida útil y reducir el consumo de combustible. En el período de rodaje del vehículo nuevo, observe los siguientes requisitos para el uso:

- No pise el pedal de acelerador al límite durante el arranque y la circulación.
- Durante el período de rodaje, el vehículo debe elegirse para circular en superficies planas, evitando conducir en caminos fangosos o de arena.
- No funcione el motor en vacío.
- No acelere la velocidad bruscamente.
- Evite un frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- No mantenga la misma velocidad para circular durante largo tiempo, independientemente de la velocidad alta o baja. ◀

Manejo en invierno

 El 90% del desgaste de las partes móviles del motor se produce en el estado frío del coche. Para reducir el desgaste, prolongar la vida útil del motor y al mismo tiempo disminuir el consumo de combustible, después de arrancar el vehículo en frío, se debe mantener una velocidad inferior a 40 km/h durante un tiempo antes de conducir normalmente. ◀

 Las siguientes condiciones de conducción pueden prolongar la vida útil del aceite del motor:

- Condición en la ciudad: Con la velocidad por hora promedio de 30 a 40 km/h y el tiempo de circulación más de 50 minutos.
- Condición en la autopista: Con la velocidad media por hora superior a 80 km/h y la distancia de circulación superior a 30 km. ◀

Neumáticos de invierno

Si se espera circular con frecuencia por carreteras cubiertas de nieve, es mejor utilizar unos neumáticos de invierno. A pesar de que los neumáticos para toda estación ofrecen un buen rendimiento general en la mayoría de las superficies, es posible que no proporcionen el mismo nivel de fricción que sería deseable en una carretera cubierta de nieve o el mismo nivel de rendimiento que un neumático de invierno.

En general, el uso del neumático de invierno es para mejorar la fuerza de fricción sobre el pavimento cubierto por hielo y nieve. Con los neumáticos de

invierno, es posible que se reduzca la fuerza de tracción en la circulación en el pavimento seco, aumente el ruido y se acorte la vida útil del patrón del neumático. Después del reemplazo por el neumático de invierno, tenga en cuenta el cambio en la manipulación y frenado del vehículo.

Para más detalles sobre el suministro de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, consulte al centro de atención al cliente de Geely Auto. Si usted selecciona los neumáticos de invierno:

- Utilice los neumáticos de la misma marca y mismo tipo de patrón de banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Solo utilice los neumáticos radiales que tengan el mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- Si usted utiliza un neumático de invierno de velocidad nominal relativamente baja, no exceda la velocidad nominal máxima del neumático.

Cadenas de nieve

 Las cadenas de nieve no están incluidas en el equipamiento del vehículo, y la información siguiente solo sirve de referencia. ◀



Determine si necesita añadir las cadenas de nieve de acuerdo con las condiciones de carreteras reales.

Evite en la medida de lo posible una carga plena del vehículo para utilizar las cadenas de nieve. Además, maneje con precaución a una velocidad baja. De lo contrario, afectará el rendimiento de manejo del vehículo e incluso podría dañarlo.

Para instalar unas cadenas de nieve, debe seleccionar una cadena de nieve compatible al tamaño del neumático de su vehículo e instalar la cadena de nieve estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



- No utilice las cadenas de nieve en un pavimento seco.
- Al manejar un vehículo con cadenas de nieve instaladas, se deben evitar un giro brusco y un frenado de emergencia.
- Después de instalar las cadenas de nieve, está prohibido que la velocidad del vehículo sea superior a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de cadenas de nieve.
- Las cadenas de nieve solo pueden instalarse en las ruedas motrices, y no pueden instalarse en una sola rueda.
- Está prohibido instalar cadenas de nieve en los neumáticos de recambio (si están equipadas) o las ruedas de emergencia.
- Algunos países solo pueden usar cadenas de nieve en carreteras de nieve de acuerdo con los requisitos regulatorios. ◀

Manejo económica

En diferentes modos de manejo, la diferencia de consumo de combustible puede alcanzar los 10 a 15%. A fin de ahorrar energía y proteger el medio ambiente, maneje el vehículo económicamente.

 Durante el manejo, observe las normas de tránsito con la premisa de asegurar la seguridad y no impida a otra persona ni el orden del tráfico. ▶

1. Arranque y aceleración estables

El consumo de combustible será mayor durante el arranque y la aceleración. Evite en lo posible el arranque y la aceleración pisando el pedal de acelerador de forma urgente durante el manejo. El arranque y la aceleración estables favorecen el ahorro de combustible.

2. Mantenimiento de una velocidad de circulación económica

La velocidad económica indica la velocidad de 40 a 60km/h en carreteras convencionales y la velocidad de 80 a 100km/h en autopistas. Por razones de la circulación segura, mantenga una velocidad económica durante la circulación de forma uniforme para ahorrar más combustible.

3. Recuperación de energía

Bajo la premisa de garantizar la seguridad, seleccione la intensidad de frenado adecuada según las diferentes condiciones de la carretera para adaptarse al estado de conducción del vehículo. Para aprovechar al máximo el sistema de recuperación de energía,

frene suavemente para reducir la velocidad y evite las frenadas bruscas.

4. Mantenimiento de una baja resistencia al viento del vehículo

La apertura de ventanillas durante el manejo a alta velocidad aumentará notablemente la resistencia al viento del vehículo, así como el consumo de combustible. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h, cierre las ventanillas del vehículo.

5. Mantenimiento de la presión correcta de los neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará la resistencia del rodillo de los neumáticos, así como el consumo de combustible.

6. Uso racional del aire acondicionado

Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario, ya que los procesos de calefacción y refrigeración consumen mucha energía, reduciendo notablemente la autonomía y aumentando el consumo de combustible. Un uso racional del sistema de climatización permite reducir eficazmente el consumo eléctrico y de combustible, siendo el modo de recirculación interna más eficiente energéticamente. Abra las ventanillas para la ventilación a velocidad baja de manejo.

7. Reducción de la carga del vehículo

El aumento adicional del peso de 1kg puede aumentar el consumo de combustible, y elimine periódicamente

los equipajes y artículos innecesarios en el vehículo.

8. Mantenimiento periódico

Lleve a cabo un mantenimiento de forma periódica para mantener el vehículo en perfecto estado. El perfecto estado de funcionamiento del motor es favorable para mejorar la seguridad de manejo y reducir el consumo de combustible.

9. Planificación de la ruta de circulación

Optimice la ruta y evite lo más posible los tramos con atascos de tráfico. Así no solo ahorrará tiempo, sino también reducirá el consumo de combustible.

10. Prohibición del cambio arbitrario del tamaño del neumático

El uso de un neumático más grande o más ancho aumentará el consumo de combustible.

Circulación en carreteras inundadas

A fin de evitar daños en el vehículo durante la circulación en carreteras inundadas (por ejemplo: carreteras cubiertas de agua), preste atención a las siguientes precauciones:

1. Compruebe la profundidad del agua antes de circular en carreteras inundadas. El nivel del agua máximo solo puede alcanzar el borde de la viga lateral.
2. Circule a velocidad baja, de lo contrario, podría formar ondas delante del vehículo, causando la entrada de agua en el sistema de admisión del motor u otras partes del vehículo.

3. No estacione, dé marcha atrás, apague o encienda el motor en carreteras inundadas bajo ninguna circunstancia.



- Durante la circulación en carreteras inundadas y embarradas, el efecto de frenado se verá afectado y la distancia de frenado se alargará, ¡con riesgo de accidente!
- Despues de la circulación en carreteras inundadas, evite el frenado de emergencia inmediato.
- Despues de la circulación en carreteras inundadas, se deben limpiar y secar el freno mediante el frenado intermitente cuanto antes. Realice el frenado cuando el estado del tráfico lo permita, para secar y limpiar el freno, evitando accidentes de tráfico. ◀



- Al circular por zonas inundadas, ciertos componentes del vehículo como el motor, el motor de tracción, el chasis o el sistema eléctrico pueden sufrir daños graves.
- Las ondas causadas por el vehículo opuesto podrían sobrepasar el nivel admisible de agua del vehículo.
- Posiblemente se escondan baches, hoyos o piedras en el agua que dificulten la circulación en carreteras inundadas.
- No se permite la circulación sobre agua salada. Porque la sal puede causar la corrosión del vehículo. Debe enjuagar de inmediato con agua dulce todas las

partes del vehículo que hayan estado en contacto con el agua salada.

- Después de la circulación en carreteras inundadas, le recomendamos ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una inspección completa del vehículo para identificar los peligros potenciales, garantizando la seguridad de la circulación. ◀

Estacionamiento del vehículo

- Se debe estacionar el vehículo en una carretera plana, sólida y segura que no afecta al paso de otros vehículos.
- Pise el pedal de freno y utilice el freno electrónico de estacionamiento para detener el vehículo, hasta que el vehículo se estacione lenta y establemente, y manténgalo. Luego, ponga la palanca de cambios en la posición P.
- Si existe material combustible bajo la carrocería, posiblemente causará la combustión debido al contacto con las partes de alta temperatura del escape. Por lo que, no estacione el vehículo sobre papel, hojas, hierba seca ni otros materiales combustibles.

 No deje a los niños o las personas con discapacidad en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento y operar la palanca de cambios, causando lesiones e incluso muertes debido al movimiento del vehículo. ◀

Modo de alimentación

Este automóvil está equipado con un sistema de arranque no inductivo y sin interruptor de arranque. Para activar el vehículo, la llave inteligente que coincide con el vehículo debe quedar en el vehículo y ser detectada.

El estado de energía del vehículo se puede dividir en:

ACC: Utilice la llave inteligente para desbloquear y abrir la puerta. La fuente de alimentación del vehículo cambiará a la posición ACC. Al mismo tiempo, el alto voltaje del vehículo entrará en el modo de alto voltaje no listo; En este momento, las funciones de confort del automóvil están disponibles en su conjunto, como aire acondicionado, refrigeración y calefacción, funciones de entretenimiento, funciones de control de ventanillas, etc.

ON: El conductor sube al automóvil. Cuando el automóvil reconoce la llave legal y pisa el pedal del freno para cambiar la marcha a la marcha hacia adelante (D) o la marcha atrás (R), la fuente de alimentación de todo el vehículo cambia a ON y la luz indicadora READY en el panel de instrumentos integrados enciende y el vehículo entra en el estado de conducción.

OFF: Despues de estacionar el automóvil, el conductor se baja del automóvil, todas las puertas están cerradas, el vehículo está bloqueado, haga clic en la pantalla negativa multimedia para apagar la alimentación o el conductor no se encuentra en la posición principal de conducción durante mucho tiempo, el vehículo se apagará en la posición OFF y algunas funciones se apagaran con un retraso.

Modos de encendido y apagado en el coche



Puede cambiar el modo de encendido a OFF al desplegar la pantalla negativa de multimedia y hacer clic en Apagar la alimentación. En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más. Haga clic en el botón Apagar encendido en esta interfaz para cambiar el modo de encendido a OFF.

Después de que se apague la pantalla multimedia, presione el pedal del freno, abra la puerta o haga clic en la pantalla dentro de los 30 segundos después de que se apague la pantalla multimedia para volver a cambiar el modo de encendido a la posición ACC.

Iniciar el sistema híbrido (arranque sin llave)

Iniciar el sistema híbrido



1. Lleve una llave inteligente válida;
2. Ponga la palanca de cambios en la posición de estacionamiento P o la posición neutral N;
3. Pise el pedal del freno;
4. Cambiar la marcha a la marcha R o D;
5. El vehículo entra en estado de conducción (estado READY).



- Antes de arrancar el vehículo, inspeccione y confirme si los asientos, el volante y los espejos retrovisores exteriores/interior se ajustan a las ubicaciones seguras y cómodas.
- Compruebe si se puede pisar el pedal de freno hasta el fondo antes de arrancar el vehículo.
- Arranque el vehículo según las leyes y reglamentos ambientales locales.
- Inspeccione si los alrededores cumplen con las condiciones de arranque del vehículo. Está prohibido arrancar el vehículo si no cumplen con dichas condiciones

- Si el motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento, no deje que el motor funcione a altas velocidades durante mucho tiempo, de lo contrario puede dañar el motor.
- Cuando el vehículo esté en funcionamiento normal, no lleve la llave inteligente fuera del vehículo ni presione el botón de P, ya que esto podría hacer que el sistema de potencia se detenga.



Apagado del vehículo

1. Confirme que el vehículo está parado;
2. Cambie la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P);
3. Haga clic en la pantalla negativa multimedia para apagar el botón de encendido o mantenga presionado el botón P;
4. El conductor abre la puerta del coche.

 No se debe cambiar a la posición de estacionamiento (P) antes de que el vehículo se haya detenido por completo.◀

Programa de arranque de reserva del vehículo

Al arrancar el vehículo, el panel de instrumentos integrado podría mostrar que no se detecta la llave inteligente en los casos siguientes:

- El vehículo está en una zona con interferencias de señales fuertes.
- El nivel de carga de la batería de la llave inteligente es insuficiente
- La función de arranque sin llave está averiada.

En este momento, arranque el vehículo según los pasos siguientes:

1. El cambio de la transmisión está en posición P;

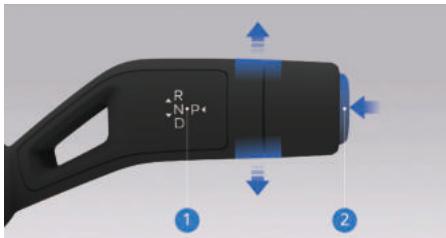


2. Ponga la llave inteligente en el logotipo de la llave inteligente de la caja de almacenamiento del reposabrazos central delantera;
3. Pise el pedal del freno;
4. La marcha se cambia a la marcha atrás (R) o la marcha hacia adelante (D) y el vehículo se encuentra en un estado listo para conducir (estado READY).



Si el programa de arranque sin llave todavía no puede funcionar normalmente después de reemplazar la batería de la llave y salir de la zona con interferencias, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◀

Información de marchas



1. Palanca de cambios
2. Tecla de la posición P

Según la posición de marcha seleccionada actual, mueva la palanca de cambios hacia adelante/atrás para cambiar entre las posiciones siguientes: posición de marcha atrás (R), posición neutral (N) y posición de marcha adelante (D). Pulse la tecla de la posición P para cambiar a la posición de estacionamiento (P).

i Al cambiar de marcha de avance (D) / marcha atrás (R) / marcha de estacionamiento (P) a punto muerto (N), se debe mover brevemente la palanca de cambios (a la posición de un paso). ◀

Cambio de marchas

Operación de cambio de marcha

Estacionamiento

Al estacionar, después de que el vehículo se detenga completamente, presione manualmente el botón de estacionamiento (P) para cambiar la marcha a estacionamiento. En este momento, el freno electrónico de estacionamiento (EPB) se activa simultáneamente y las ruedas se bloquearán.

► A menos que el frenado de emergencia manual se pueda realizar presionando y manteniendo el botón de engranaje P en el caso del frenado de emergencia manual, no presione el botón de engranaje P cuando el vehículo se mueva. ◀

Marcha adelante

Después de activar el sistema de potencia en estacionamiento (P) o neutral (N), presione el pedal del freno, coloque la palanca de cambio en la marcha adelante (D), suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

► Debe engranar una marcha antes de pisar el pedal de acelerador. No se permiten engranarse y pisar el acelerador simultáneamente. O debe pisar el pedal de acelerador antes de engranar una marcha. ◀

Marcha atrás

Cuando el vehículo está estacionado, presione el pedal del freno y coloque el vehículo en marcha atrás (R). Después de confirmar que el freno de estacionamiento

se ha liberado automáticamente, suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

Modo de manejo



Seleccione el modo de conducción según las necesidades a través de la interfaz de pantalla multimedia.

También se puede hacer clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conducción → Modo de conducción, y seleccionar el modo de conducción según sea necesario.

Modo eléctrico puro

Cuando la carga es frecuente o la carga es conveniente, se recomienda utilizar el modo eléctrico puro, que ahorra energía, es respetuoso con el medio ambiente y hace que la conducción sea más silenciosa.

i Para mejorar la experiencia de energía del usuario, parte de la energía se reserva para permitir que el motor de accionamiento y el motor trabajen mejor en coordinación. Cuando la potencia de la batería (SOC) es inferior al 25% (la batería eléctrica es de 18,4 kWh) o el 20% (la batería eléctrica es de 29,8 kWh), saldrá del modo eléctrico puro o no podrá ingresar al modo eléctrico puro.◀

Modo híbrido

En todos los escenarios, proporciona la mejor solución de potencia basada en el rendimiento, el consumo de combustible y la comodidad.

Modo de potencia

En escenarios de adelantamiento o aceleración rápida, usar el modo de potencia puede proporcionar súper potencia y acelerar más rápido.

Estacionamiento de confort



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Control del vehículo → Más. En esta interfaz, active o desactive la función de estacionamiento de confort. Una vez activada la función de estacionamiento de confort, aparecerá una ventana emergente para configurar el tiempo de alimentación de esta función. Haga clic en el botón de habilitar para activar la función de estacionamiento de confort, y haga clic en el botón de cancelar para salir de la interfaz de configuración.

La función estacionamiento de confort no está disponible cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Cuando la función de estacionamiento de confort está activada y la batería tiene menos del 20% de carga, esta función se desactiva automáticamente y el botón de estacionamiento de confort se muestra en gris.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha OFF, el botón

es gris y esta función no se puede utilizar.

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones, la función se desactiva automáticamente:

- Cuando se activa la función de estacionamiento de confort y se completa el tiempo de configuración de la función de Estacionamiento de confort, la función se cerrará automáticamente.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición ACC, la función está activada y la carga de la batería es inferior al 20%, y la función se descargará automáticamente y se descargará.
- Cuando la función está activada y la marcha del vehículo cambia de la marcha de estacionamiento (P) a otra marcha, la función se retirará automáticamente para garantizar la seguridad del vehículo.

Después de activar la función de estacionamiento de confort, presione brevemente el botón de bloqueo/botón de búsqueda de automóvil de la llave inteligente. El vehículo estará bloqueado pero sin defensa y el espejo retrovisor exterior no se plegará.◀

Frenado durante la circulación

Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar debido a las condiciones de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantén una distancia suficiente con el vehículo de adelante para evitar frenadas bruscas o de emergencia.

Los primeros 500 kilómetros de conducción de un automóvil nuevo son el período de rodaje. La distancia de frenado puede ser larga y el efecto de frenado puede ser ligeramente peor, lo cual es un fenómeno normal. Debe conducir con cuidado y mantener una distancia suficiente y segura.

⚠️ Evita la instalación de accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y prevenir accidentes de tráfico. ◀

⚠️ Si al presionar el pedal de freno se escucha un sonido agudo de fricción de metal en el sistema de frenos del vehículo, acude de inmediato a un concesionario de Geely para su inspección y reparación. ◀

⚠️ Durante la conducción, evita apoyar el pie en el pedal de freno. De lo contrario, se podría provocar desgaste y sobrecalentamiento de los componentes del sistema de frenos, lo que aumentaría la distancia de frenado. ◀

Pedal de freno



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Pedal del freno y luego seleccione su experiencia del pedal del freno favorita en la interfaz según sus hábitos de conducción. Modo comfort: el control es adecuado, la desaceleración aumenta suavemente y la sensación de comodidad es buena. Modo sport: control y conducción, respuesta rápida a la desaceleración y con una fuerza suficiente.

Recuperación de energía

El sistema de frenos de este vehículo también cuenta con una función de recuperación de energía: cuando el vehículo está en marcha hacia adelante (D) y se desliza, la energía cinética se convierte en energía eléctrica, que se almacena en la batería de potencia, recuperando energía y aumentando la autonomía del vehículo.



Haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Recuperación de energía y seleccione la intensidad de recuperación de energía en esta interfaz. Cuanto mayor sea la intensidad, mayor será la energía recuperada mientras se desliza.

 El efecto de frenado producido por la recuperación de energía no puede cumplir con el frenado requerido para garantizar una conducción segura, y el conductor debe aplicar el frenado al vehículo de manera oportuna de acuerdo con la situación real. ◀



- Es normal que haya una ligera frustración y ruido del motor cuando el vehículo ralentiza la velocidad.
- Cuando la batería de potencia está completamente cargada y la temperatura

de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja, para evitar daños a la batería, la recuperación de energía se reduce automáticamente.

- Cuando la temperatura del motor es demasiado alta, para evitar daños al motor, la recuperación de energía se reduce automáticamente.
- La recuperación de energía del vehículo es Auto por defecto. ◀

Frenado estacionamiento

Freno electrónico estacionamiento (EPB)



Liberación manual del EPB

Cuando el vehículo arranca, presione el pedal del freno y, al mismo tiempo, haga clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia de escena de conducción, haga clic en el interruptor del freno electrónico de estacionamiento en esta interfaz y la liberación de EPB se completa.

Liberación automática de EPB

Araç çalıştırıldığında ve elektronik park freni (EPB) aktifken, vites kolu 'P' konumundan başka bir konuma alındığında EPB otomatik olarak devre dışı kalır ve EPB durum göstergesi söner.

 Una vez activado el EPB, el indicador de estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) en el panel de instrumentos integrado se ilumina. Si esta luz indicadora no se enciende, comuníquese con la estación de servicio de automóviles de Geely lo antes posible para su reparación.◀

de

de

Freno de estacionamiento manual del EPB

En estado de reposo del vehículo, haga clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia de escena de conducción. En esta interfaz, haga clic en el interruptor de freno de estacionamiento electrónico, complete el estacionamiento manualmente, y se encenderá la luz indicadora del estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB).

Freno de estacionamiento automático del EPB

Cuando el vehículo está encendido, presione el botón de estacionamiento (P) y el EPB se estacionará automáticamente.

Freno manual de emergencia

En caso de emergencia mientras el vehículo está en marcha, puede activar la función de frenado de emergencia manteniendo presionado el botón de estacionamiento (P). Después de liberar el botón de estacionamiento (P), el freno de emergencia se puede liberar.

 No utilice el EPB para frenado de emergencia durante la conducción normal. El uso repetido de EPB para ralentizar el vehículo puede dañar gravemente el sistema de frenado.◀

 El uso erróneo del freno electrónico de estacionamiento puede causar lesiones personales e incluso muertes. Nunca utilice el freno de estacionamiento electrónico para el frenado de servicio de este vehículo, excepto en situaciones de emergencia.◀

 Una vez activado el EPB, el vehículo perderá la función de estacionamiento, para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves y muerte, no realizar esta operación en carreteras con pendientes. ◀

Estacionamiento cómodo



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción y luego activa/desactiva la función de estacionamiento cómodo en la interfaz. Despues de activar esta función, cuando el vehículo está a punto de detenerse, la presión del freno hidráulico se liberará automáticamente, lo que puede detenerse sin problemas.

La función de estacionamiento cómodo no funciona en condiciones de conducción a baja velocidad del vehículo y condiciones de frenado de emergencia. En condiciones de trabajo en las que la función de estacionamiento cómodo no funciona, la sensación de frenado será más fuerte, lo cual es un fenómeno normal.

Freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD)

La función del freno de estacionamiento automático puede ayudar al conductor a arrancar el vehículo más cómodamente en una pendiente. Una vez suelto el pedal de

freno, el sistema continuará manteniendo el frenado para que el conductor tenga suficiente tiempo para pisar el pedal de acelerador para el arranque, reduciendo las influencias de la circulación en punto muerto.

 Según su potencia, el vehículo también se puede mover con el freno de estacionamiento automático activado. ◀



Al hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia de escena de conducción, puede elegir activar o desactivar la función de freno de estacionamiento automático en esta interfaz.

Función activada del freno de estacionamiento automático

Cuando el sistema de potencia está funcionando, cierra la puerta del conductor, abroche el cinturón de seguridad y haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia de escena de conducción. Encienda el interruptor de freno de estacionamiento automático en esta interfaz y la función de freno de estacionamiento automático está activada.

Función desactivada del freno de estacionamiento automático

Cuando el sistema de potencia está funcionando, cierra la puerta del conductor,

abroche el cinturón de seguridad y haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia de escena de conducción. Se apaga el interruptor de freno de estacionamiento automático en esta interfaz y la función de freno de estacionamiento automático está desactivada.

Activación y desactivación de la función del freno de estacionamiento automático

1. Arranque el vehículo, cierre la puerta del lado del conductor, abróchese el cinturón de seguridad, después de activar la función de estacionamiento automático, la palanca de cambios debe estar en D/N, pise el pedal de freno, la velocidad del vehículo debe ser cero, la función de estacionamiento automático se activa y la luz indicadora de estacionamiento automático (AUTO HOLD) en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende.
2. Pise ligeramente el pedal de acelerador o pise firmemente el pedal del freno y se liberará automáticamente el freno de estacionamiento y el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se apagará.
3. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra 10 dakika boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa, sistem otomatik olarak EPB moduna geçer ve elektronik park freni (EPB) durum göstergesi yanar.

Salida por fuerza de la función del freno de estacionamiento automático

Si la función del freno de estacionamiento automático está activada, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta del conductor o apague el sistema de energía, en este momento, aplique el freno electrónico de estacionamiento EPB, el indicador del estado del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se apagará y el indicador del estado del freno electrónico de estacionamiento (EPB) se encenderá.

Frenado por colisión trasera (PIB)

Después de la colisión, el PIB ralentiza el vehículo hasta el paro y mantiene el vehículo estacionario. El propósito de esta función es reducir la energía cinética del vehículo a niveles menos graves. El conductor también puede recuperar rápidamente el control del vehículo después de la primera colisión, lo que, a través de esta función, ayuda a mitigar o evitar colisiones posteriores.

 La luz de advertencia de peligro parpadea cuando el sistema de frenado de colisión trasera está en funcionamiento.

Cuando el vehículo está en marcha, la función predeterminada de frenado de colisión trasera está activada y no puede desactivarla.

Los frenos de colisión traseros no se activan cuando el sistema de frenos antibloqueo se daña durante una colisión. ◀

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El vehículo está equipado con el ABS para evitar bloqueos de ruedas cuando aplica la fuerza de frenado máxima. En la mayoría de las condiciones de carreteras, puede mejorar el rendimiento de control de dirección del vehículo en caso de frenado de emergencia.

 En carreteras irregulares, cubiertas de grava o nieve, la distancia de frenado será mayor que la en carreteras normales. ◀



- Durante el frenado, puede oír continuamente un “clac” emitido por el compartimento y sentir una vibración del pedal de freno al mismo tiempo. Es un fenómeno normal causado durante el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos, y no se trata de una falla.
- Cuando el sistema antibloqueo de frenos deje de funcionar, el pedal de freno se recuperará al estado no de antibloqueo de frenos. ◀

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Al frenar el vehículo, la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) ajustará automáticamente la proporción de distribución de las fuerzas de frenado de los ejes delanteros y traseros para elevar la eficiencia del frenado y mejorar la estabilidad del frenado en cooperación con el ABS, garantizando la estabilidad del vehículo.

Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)

El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor para controlar el vehículo, y puede corregir automáticamente la inestabilidad de la carrocería, evitando accidentes. Aplica la fuerza de frenado en las ruedas o reduce el par del sistema de energía a dirigir el vehículo en la ruta correcta.



El ESC solo es un sistema auxiliar. Maneje el vehículo con precaución porque las carreteras resbaladizas y húmedas son muy peligrosas. ◀

El ESC se encenderá una vez arrancado el vehículo. Para mantener el control de dirección del vehículo, siempre debe mantener el sistema encendido. Cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia, la función ESC se activa y el indicador de estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) parpadeará en el panel de instrumentos integrado. También aparecerá este fenómeno una vez habilitado el sistema de control de tracción. Podría oír algún ruido o sentir la vibración del pedal de freno, lo cual es normal. Continúe manejando el vehículo en la dirección que desea. Una vez detectada la falla del ESC, se encenderá constantemente el indicador del estado del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) y el sistema no podría funcionar normalmente y el estilo de conducción debe ajustarse.



Cuando la función de asistencia a la conducción está activada o la

recuperación de energía está en marcha media o fuerte, los botones del sistema de estabilización de la carrocería se colocan en gris, lo que no afecta el rendimiento del ESC. ▲

indicador de desactivación del sistema de estabilidad del vehículo (ESC) se apagará.

ESC desactivado



Cuando el vehículo se arranca, haga clic en la pantalla multimedia en secuencia: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia al conductor, en esta interfaz, haga clic en el botón del sistema electrónico de control de estabilidad para apagar el ESC, y el indicador de apagar el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina.

Si la tracción es insuficiente, se podrá desactivar el ESC en los casos siguientes.

- Cuando el vehículo circula en la nieve profunda o en el pavimento blando y suelto.
- Cuando el vehículo se hunde en un lugar (como carreteras embarradas) y se necesita mover hacia adelante y atrás.
- Cuando el vehículo circula con cadenas de nieve.

ESC encendido

Para volver a activar el sistema de estabilidad del vehículo a través de la pantalla multimedia, en este momento, el

Asistencia de frenado (BA)

Durante una frenada de emergencia, el sistema de asistencia de frenado aumentará la fuerza de frenado del conductor y reducirá la distancia de frenado.

 La asistencia de frenado solo ayuda al conductor a aumentar la fuerza de frenado y no garantiza la prevención de accidentes, por lo que es importante mantener siempre una distancia segura y conducir con precaución. ◀

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS se utiliza para evitar pérdidas de tracción de la rueda motriz. Una vez detectado el deslizamiento de las ruedas motrices, el sistema aplicará freno en las ruedas motrices que marchan en vacío para evitar la marcha en vacío de las ruedas motrices.

Asistencia al arranque en pendiente (HAC)

Al arrancar en una pendiente, cuando el conductor suelte el pedal de freno, la asistencia al arranque en pendiente (HAC) podrá mantener la fuerza de frenado durante dos segundos aproximadamente, para evitar efectivamente la marcha en punto muerto.

 La asistencia al arranque en pendiente solo se activará cuando el freno de estacionamiento esté completamente liberado. ◀

 La asistencia al arranque en pendiente solo mantiene la presión temporalmente cuando el conductor libera el pedal de freno. Si no se pisa el pedal del acelerador o no se activa el freno de estacionamiento, el vehículo podrá resbalar por la pendiente después de 2 segundos, así que maneje el vehículo con precaución al arrancar en la pendiente! ◀

Control de descenso de pendientes (HDC)

El HDC puede frenar activamente el vehículo en cuesta abajo, para asegurarse de que el conductor pueda bajar seguramente una pendiente pronunciada a velocidad media.



- El HDC solo tiene una función auxiliar. El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento y prestar siempre atención a las condiciones del tráfico circundantes.
- Cuando la pendiente es demasiado grande, el HDC no podría mantener una velocidad uniforme del vehículo para bajar una pendiente pronunciada. En este momento, se puede pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo. ◀

Encendido y apagado del sistema

Asistencia al conductor

	Control de descenso de pendientes (HDC) Controla automáticamente la velocidad del vehículo al descender una pendiente
	ESC desactivado Aumenta la estabilidad lateral del vehículo en marcha
	Retención automática El asistente de estacionamiento se activa automáticamente después de detener el vehículo

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción, y en esta interfaz seleccione activar o desactivar la función de descenso de pendientes (HDC).

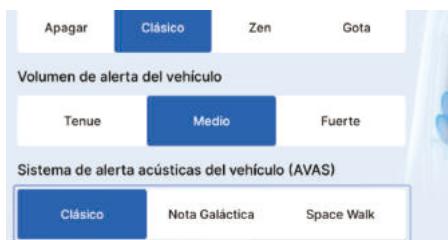


- El HDC solo podrá activarse cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h; y el sistema desactivará automáticamente el HDC cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Cuando el freno tiene una temperatura demasiado alta, el HDC no puede activar o desactivarse automáticamente.
- Cuando se activa la función de HDC en la pantalla multimedia, la luz de advertencia de fallo de HDC en la pantalla del panel de instrumentos integrado no se enciende o se muestra en color amarillo, lo que indica que el sistema HDC no puede encenderse. ◀

Programa antivuelco (ARP)

El programa antivuelco puede calcular el grado de vuelco del vehículo por la señal emitida del sensor de rueda, y controlar adicionalmente las ruedas externas en la curva. En caso de vuelco grave del vehículo, el programa antivuelco podrá ajustar rápidamente la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas a ambos lados y reducir la salida del par del motor simultáneamente, recuperando el equilibrio del vehículo en el tiempo más corto, evitando el vuelco de la carrocería, y garantizando la seguridad del conductor y los pasajeros.

Sistema de alerta acústicas del vehículo



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Ajustes de sonido → Sonido de advertencia. En esta interfaz, puede seleccionar el efecto de sonido de advertencia a baja velocidad fuera del vehículo. Cuando el vehículo está en marcha hacia adelante (D) o en reversa (R) y la velocidad es inferior a 30 km/h, se activa el Sistema de Alerta Acústica del Vehículo para advertir a los peatones sobre la proximidad del automóvil a baja velocidad.

Dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica monitorea la velocidad de circulación y ajusta en tiempo real de la asistencia, para garantizar la manejabilidad de dirección de baja velocidad y la estabilidad de dirección de alta velocidad, mejorando la seguridad.

Si el giro es difícil o si el indicador de avería del de dirección asistida (EPS) en el panel de instrumentos se enciende, del panel de instrumentos integrado, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de los neumáticos a través de sensores montados en cada válvula de aire de la rueda.



La presión y la temperatura de los neumáticos se pueden retroalimentar al panel de instrumentos integrado a través del sensor de presión de los neumáticos, que se muestra en tiempo real en la pantalla del panel de instrumentos integrado.

- Alarma de baja presión de neumáticos**
Cuando se activa la alarma de baja presión de los neumáticos, la luz de advertencia de falla del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos continúa encendida hasta que se elimine la alarma. Al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de advertencia y aparece una interfaz de alarma. Una vez que los neumáticos fríos se inflan a la presión estándar, la alarma de presión de neumáticos baja se desactivará.

- Alarma de falla del sensor**

Cuando se activa la alarma de falla del sensor, el zumbador de presión anormal de los neumáticos TPMS emite un

sonido de advertencia y aparece la interfaz de alarma.

- Alarma de anomalía de señal TPMS**

Cuando se activa la alarma de anomalía de la señal TPMS, la luz de advertencia de falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos parpadeará durante 60 segundos, y luego continúa iluminándose hasta que se elimine la alarma, y al mismo tiempo, el zumbador emite un sonido de advertencia y aparece la interfaz de alarma.

- Alarma de señal múltiple**

Cuando el TPMS detecta una pluralidad de alarmas de neumáticos, el panel de instrumentos integrado alarma secuencialmente de acuerdo con el tiempo de alarma.

- Alarma de temperatura excesiva del neumático**

Cuando se activa la alarma de temperatura demasiado alta del neumático, el zumbador emite un sonido de aviso y aparece la interfaz de alarma.

- Alarma de desinflado rápido de neumáticos.**

Cuando se activa la alarma de desinflado rápido de neumáticos, el zumbador emite un sonido de aviso al mismo tiempo y aparece la interfaz de alarma.

Si la luz de advertencia de falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se enciende, indica que una o más presiones de neumáticos son anormales. En este punto, debe detenerse lo antes posible, comprobar la presión de los neumáticos e inflar los neumáticos a la presión correcta.

El sistema de monitoreo de la presión de los

neumáticos del vehículo puede alertar sobre la presión anormal de los neumáticos, pero esto no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos.

Autoaprendizaje del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Después de la transposición de los neumáticos del vehículo, se requiere el autoaprendizaje del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

 Antes del autoaprendizaje del vehículo, use la llave inteligente para bloquear el vehículo durante no menos de 20 minutos.

Los pasos del autoaprendizaje son los siguientes:

1. El vehículo circula a una velocidad superior a 30 km/h;
2. El tiempo de conducción no puede ser inferior a 20 minutos y el estacionamiento temporal no puede exceder los 5 minutos;
3. Si el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos aún no puede identificar normalmente la presión de los neumáticos después de repetir las operaciones anteriores, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◀



- La rueda de repuesto (si está equipada) no está equipada con un sensor de monitoreo de la presión de los neumáticos.

- La etiqueta de presión de los neumáticos en el vehículo permite ver los valores recomendados de presión de los neumáticos.
- Verifique periódicamente la presión de los neumáticos y asegúrese de que esté dentro del rango especificado.
- El TPMS no puede indicar de antemano daños agudos en los neumáticos causados por factores externos, tales como un estallido, ni puede identificar una pérdida de presión natural y uniforme a largo plazo en todos los neumáticos.
- Cuando se arranca el vehículo, la interfaz de monitoreo de la presión de los neumáticos del panel de instrumentos integrado muestra que la información es un valor histórico. Cuando el vehículo conduce a una velocidad superior a 30 km/h durante unos minutos, el sistema actualizará sucesivamente la información de presión y temperatura de los neumáticos.◀



- La presión de los neumáticos debe ajustarse estacionalmente, inflada en invierno y desinflada en verano. Los neumáticos deben inflarse mientras están fríos.
- Cuando el automóvil conduce en áreas de baja altitud y áreas de gran altitud, la alarma de presión de los neumáticos es normal y la presión de los neumáticos debe ajustarse de acuerdo con la alarma de presión de los neumáticos.

- Cuando el vehículo conduce en invierno, si los cuatro neumáticos se reemplazan por neumáticos de nieve (el sensor no está ensamblado en el neumático), el conjunto de instrumentos indicará que el sensor está perdido e informará una alarma de falla del sistema. ◀

 Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema de control de la presión de los neumáticos funcione anormalmente:

- Instale neumáticos incompatibles o modifique la rueda.
- Presencia de líquido en el neumático o inyección de líquido de reparación de neumáticos.
- Conduzca el vehículo con las cadenas antideslizantes instaladas.
- Cerca de estaciones de televisión, aeropuertos y otros lugares que generan fuertes ondas de radio o interferencias de ruido eléctrico.
- Añada accesorios que causen interferencias con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo, etc. ◀

Repostaje de combustible



El combustible podría entrar en combustión y ser volátil, y se explotaría fácilmente en un lugar sin circulación de aire.

Tenga en cuenta los siguientes al repostar:

- El vehículo sale del estado READY.
- Está prohibido que los fuegos artificiales se acerquen al vehículo.
- Está prohibido marcar ni contestar a una llamada.
- En caso de repostaje de combustible en autoservicio, elimine la electricidad estática de sus manos en la tecla de eliminación de electricidad estática del surtidor antes de realizar la operación.
- Siga otras precauciones publicadas por la gasolinera. ◀



El tapón de la boquilla se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo.

1. Cuando el vehículo está desbloqueado, presione el botón de la tapa del tanque de combustible en la pantalla multimedia de la segunda página o el botón de la tapa del tanque de combustible en la pantalla multimedia, y luego presione el lado derecho de la tapa del puerto de combustible para abrirla.

2. Gire lentamente el tapón de la boquilla en el sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo. Al repostar el combustible, se puede colocar el tapón de la boquilla en el soporte del tapón de llenado.
3. Después de repostar el combustible, instale el tapón de la boquilla en su ubicación original y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un clic, para garantizar que el tapón de la boquilla esté instalado en su lugar.
4. Cierre el tapón de llenado y confirme que dicho tapón está bien cubierto.



Se recomienda inspeccionar y reemplazar las piezas del sistema de combustible, como: adsorción del tanque de carbono, manguera de desorción, tubo de ventilación de tubería de reabastecimiento de combustible, manguera de válvula de control del tanque de carbono, manguera de ventilación, etc. ◀



- No reposte el combustible al nivel máximo, y deje de repostarlo hasta la primera parada de la pistola de combustible.
- Está prohibido desatornillar el tapón de la boquilla demasiado rápidamente o repostar el combustible al nivel máximo, de lo contrario, podría causar salpicaduras de combustible, que pueden provocar quemaduras graves. En caso de salpicaduras en una persona o la carrocería, elimínelas inmediatamente por lavado.
- Si estalla un incendio durante el repostaje, está prohibido sacar la boquilla. Apague el surtidor de combustible o notifique al personal de la gasolinera para cortar el flujo de carburante y salga del lugar inmediatamente. ◀

Convertidor catalítico de tres vías

El sistema de escape del vehículo está equipado con un convertidor catalítico de tres vías, que puede convertir gases nocivos como CO, HC y NOx emitidos por el escape del vehículo en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inocuos mediante oxidación y reducción.



Los fallos como los incendios del motor y la postcombustión pueden causar daños graves al convertidor catalítico de tres vías. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento.◀

Filtro de partículas*

Procedimiento de regeneración

Durante la circulación, después de que las partículas filtradas en el GPF se acumulen a una cierta cantidad, el vehículo iniciará automáticamente el procedimiento de regeneración para quemarlas completamente, recuperando el rendimiento del GPF.

Pero en unas condiciones especiales, en las que el GPF no se pueda regenerar o no se regenere completamente, la alarma se activará cuando la cantidad de partículas alcance un valor determinado. El indicador de estado del GPF en el conjunto de instrumentos se enciende o el texto indica "GPF está totalmente cargado/se regenera con frecuencia, consulte el manual del usuario". En este momento, el GPF necesita realizar una regeneración estacionaria, por favor, siga las siguientes recomendaciones:

- Circule a una velocidad media de 80 km/h y más durante 50 minutos y más (si el indicador del estado del GPF o el mensaje de texto está apagado durante la circulación, mantenga continuamente las condiciones actuales para circular durante 50 minutos y más) en carreteras con buenas condiciones, para que las partículas internas del GPF se quemen completamente, y el rendimiento del GPF se recupere;
- Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una regeneración en estacionamiento del GPF, y no maneje violentamente el vehículo en el camino al centro de

atención al cliente. Después de llegar al centro de atención al cliente de Geely Auto, si el indicador del estado del GPF o el mensaje de texto está apagado, debe explicar la situación al centro de atención al cliente de Geely Auto y solicitar la regeneración en estacionamiento;

- Le recomendamos utilizar la regeneración en circulación a alta velocidad para realizar el tratamiento del modo de carga plena. Si las condiciones no lo permiten, podrá seleccionar un centro de atención al cliente para realizar la regeneración en estacionamiento, recuperando el rendimiento del GPF.

Obedezca las siguientes sugerencias para contribuir a la regeneración en circulación:

- Antes de apagarse el indicador del estado del GPF o el mensaje de texto, evite que el vehículo circule a una velocidad inferior a 50 km/h de forma continua;
- Evite que se detenga el vehículo o se apague el motor con frecuencia.

 Por favor, cambie el aceite del motor regularmente y llene la gasolina con las especificaciones recomendadas de los datos técnicos de este vehículo en caso de problemas como aumento de partículas o envenenamiento por el acelerador debido a productos de aceite no conformes. ◀

Introducción del sistema de manejo inteligente

El radar de mediano alcance*



1. El radar de mediano alcance trasero lateral

El sistema de conducción inteligente detecta objetivos a través del radar de medio alcance en la parte trasera. En el uso diario del vehículo, tenga en cuenta que:

- Las malas condiciones climáticas, como la lluvia, la nieve, la niebla, etc., pueden provocar una degradación en el rendimiento del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral, en cuyo caso algunos objetivos no serán detectados o detectados demasiado tarde.
- Mantenga limpio el radar de mediano alcance en la parte trasera lateral. No se permiten otros obstáculos en el campo de visión del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de conducción inteligente.
- Bajo influencias ambientales especiales, el rendimiento del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral puede degradarse.
- Está prohibida la modificación de radares de mediano alcance en la parte trasera lateral. La calibración se verá

afectada por fuertes vibraciones y pequeños impactos en los radares de mediano alcance en la parte trasera lateral.

Si el área de visión del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral está sucia o ciega, aparecerá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado y una alarma sonora para recordar al conductor que preste atención al limpiarlo o conducir por la carretera durante un período de tiempo después de limpiarlo.

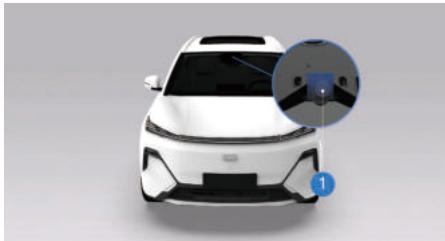
i La ceguera del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral es una reacción normal en condiciones específicas de la carretera del vehículo. Cuando la superficie del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral está limpia, el vehículo se conduce en condiciones normales de la carretera durante un período de tiempo y el radar de mediano alcance en la parte trasera lateral puede volver automáticamente a la normalidad. Si no puede recuperarlo por su cuenta, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Si ocurre lo siguiente, asegúrese de acudir al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una calibración profesional del radar de mediano alcance en la parte trasera lateral:

- Radar de mediano alcance en la parte trasera lateral desmontado.
- Durante el proceso de alineación de las ruedas, se han ajustado la convergencia de las ruedas delanteras y el ángulo de inclinación de las ruedas traseras.

- Después de que el vehículo tuvo una colisión.
- El sistema de manejo inteligente está degradado o anormal. ◀

Cámara frontal



1. Cámara frontal

El sistema de manejo inteligente utiliza cámara frontal para identificar líneas de carriles y detectar objetivos.

 En el uso diario del vehículo, mantenga la cámara frontal limpia. El campo de visión de la cámara frontal no puede estar cubierto por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, vapor de agua, escarcha, hojas, heces de pájaros, etc.) o interferir con una luz fuerte, de lo contrario afectará el rendimiento del sistema de manejo inteligente. La cámara frontal tiene la zona del punto ciego y el límite de distancia de reconocimiento, por lo que no puede identificar de manera efectiva los objetos situados más allá del campo de visión de la cámara frontal o en el límite del campo de visión.

- En condiciones duras como lluvia, nieve, niebla, tormenta de polvo, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se verá afectada, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El

conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.

- Si hay una falla del sistema en la cámara frontal, habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, las funciones del sistema no estarán disponibles temporalmente para proteger los componentes electrónicos. Habrá un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. Cuando la temperatura disminuya lo suficiente, la unidad de la cámara se reactivará automáticamente y las funciones del sistema volverán a la normalidad.
- Si la cámara frontal está bloqueada, entra en un entorno oscuro, tiene un cambio repentino en el entorno de luz o se interfiere con una luz fuerte, lo cual puede provocar una disminución del rendimiento del sistema o el apagado de la función. El conductor debe monitorear el estado del vehículo en todo momento para controlar el vehículo.
- Está prohibido modificar la cámara frontal. La calibración de la cámara frontal se verá afectada por vibración fuerte o impacto leve, y puede requerir una recalibración. La deformación, el daño, el reemplazo y la película del parabrisas frontal también pueden causar una identificación inexacta. ◀

 La ceguera de la cámara frontal es una reacción normal de la cámara en entornos especiales. El conductor puede

evitar el ambiente oscuro y la luz directa fuerte sin bloquear el campo de visión de la cámara, y el sistema se recuperará por sí mismo. Si no puede recuperarlo por su cuenta, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

 Al encender el vehículo, el sistema de manejo inteligente debe inicializarse y no puede funcionar normalmente durante la inicialización. ◀

Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede controlar la velocidad del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y la distancia del vehículo por delante.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras con buenas condiciones de circulación, como autopistas o carreteras elevadas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

ACC utiliza cámaras delanteras para detectar el vehículo delantero, ajustando automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia del vehículo por delante establecida por el conductor. El conductor puede controlar el vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.

 El ACC iniciará un autodiagnóstico cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ◀



- ACC es solo un sistema de asistencia, no un sistema de aviso y evitación de colisiones de una emergencia , por lo que no puede sustituir al conductor en la circulación. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y tener plena responsabilidad de la manipulación del vehículo, y conducir según las leyes y reglamentos.

- ACC no funciona en vehículos u objetos que cruzan el carril.
- ACC reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento del objetivo, cuando la postura del vehículo cambia debido a demasiados artículos cargados en el maletero.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Está prohibido utilizar ACC bajo una carga pesada.
- ACC no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos con formas especiales, y también incluye animales, objetos esparcidos por la carretera, vehículos volcados, personas de pie junto o detrás de un vehículo, etc.
- ACC tiene un bajo índice de reconocimiento de vehículos parados o que circulan lentamente, y no puede identificar los vehículos que circulan de frente. Durante el uso de la función ACC, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo para tomar el control del vehículo a tiempo.
- Mientras el ACC está en funcionamiento, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control del ACC no funcionará.
- Existe el riesgo de que la selección del objetivo se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El ACC puede frenar de forma imprevista o frenar demasiado tarde.
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es demasiado baja con respecto a la velocidad del vehículo propio, el vehículo delantero entra en el carril del vehículo propio a distancia cercana, etc.), el ACC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe reaccionar adecuadamente en estas situaciones.
- Si el vehículo por delante frena repentinamente, el ACC no podrá responder a tiempo o reaccionará demasiado lentamente. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de control y se requiere frenado activo.
- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinas, el ACC no puede detectar normalmente el vehículo por delante debido al campo de visión limitado de la cámara frontal, lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere y requiere que el conductor reaccione adecuadamente en función de la situación real.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña

(o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione al vehículo y frene. ▶

⚠ El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema ACC en estado estacionario y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos frente al vehículo, el sistema ACC no puede detectarlo e identificarlo, lo que supone un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema ACC para controlar el arranque del vehículo.
- Al adelantar por el lado izquierdo con una velocidad elevada del vehículo, si enciende el intermitente izquierdo, el ACC acelera automáticamente el vehículo y acorta la distancia con el vehículo por delante. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay ningún vehículo delante, el ACC acelerará automáticamente a la velocidad de crucero establecida.
- ACC no puede detectar los objetos cargados en el vehículo que sobresalen por los laterales, la parte trasera y en el techo o accesorios montados. Si el vehículo por delante está equipado con cargas especiales o equipos especiales como los descritos anteriormente, asegúrese de apagar ACC al adelantar a dicho vehículo.

- Las características dinámicas del funcionamiento del ACC se reducen cuando se remolcan otros vehículos.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como rebajar la altura del chasis pueden afectar al ACC. ▶

Selección de funciones



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Asistencia inteligente al conductor y puede seleccionar el control de crucero adaptativo ACC en esta interfaz. También puede seleccionar y configurar haciendo clic en el botón multimedia de crucero inteligente/crucero adaptativo de una pantalla negativa.



Después de seleccionar el control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla

multimedia, se puede activar el ACC a través del botón de crucero en el lado izquierdo del volante.

Controles del volante



La tecla de crucero se encuentra a la izquierda del volante.

1. Botón para reducir la distancia de seguimiento: pulsar brevemente para reducir la distancia de seguimiento en el control de crucero.
2. Botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del crucero:
 - Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.
 - Empuje largo: velocidad de crucero continúa +1 km/h.
 - Presionar este botón puede activar o restaurar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
3. Botón para aumentar la distancia de seguimiento en el taller: pulsar brevemente para aumentar la distancia de seguimiento del crucero.
4. Tecla de cancelación: salir del estado de activación del sistema de control de crucero adaptativo(ACC)
5. Tecla de ajuste de velocidad del vehículo:
 - Empuje corto: velocidad de crucero -5 km/h.

- Empuje largo: velocidad de crucero continúa -1 km/h.

6. La tecla de crucero: Al presionar el botón se activa el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).

Para activar el ACC, se deben cumplir al menos las siguientes condiciones:

- Se ha seleccionado el ACC.
- La marcha está en la posición D.
- Las cuatro puertas, la puerta del maletero y el capó están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.
- El freno eléctrico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Con el vehículo parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
 - Encienda el ACC de crucero adaptativo en la pantalla multimedia. Después de cumplir las condiciones de activación, el indicador de control longitudinal del sistema de control de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y se vuelve gris.

- Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
 - Presione el botón crucero o el botón de ajuste de velocidad del vehículo y reanudación del crucero para activar el ACC, y el indicador de control longitudinal del sistema de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y es verde.
 - Levante el pedal del freno y el sistema ACC puede mantener el vehículo estacionario.
 - El conductor debe presionar el botón de ajuste de velocidad y reanudación del crucero nuevamente o presionar el pedal del acelerador para hacer que el ACC controle el vehículo para arrancar.
 - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en crucero.
2. Con el vehículo en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
- Encienda el ACC de crucero adaptativo en la pantalla multimedia. Despues de cumplir las condiciones de activación, el indicador de control longitudinal del sistema de control de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y se vuelve gris.
 - Presione el botón crucero o el botón de ajuste de velocidad del vehículo y reanudación del crucero para activar el ACC; y el indicador de control longitudinal del sistema de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina y es verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero establecida es la velocidad actual del vehículo.
 - ACC controla el vehículo de acuerdo con la velocidad del vehículo establecida en crucero.
3. Puede establecer la velocidad de crucero requerida presionando el botón de ajuste de velocidad y recuperación de crucero o el botón de ajuste de velocidad.

Vista general del panel de instrumentos integrado



1. Indicador de control longitudinal del sistema de crucero
El control de crucero adaptativo es gris cuando no está activado; El control de crucero adaptativo es de color verde cuando está activado.
2. Establecimiento de la velocidad del vehículo
Gris si la función del sistema de control de crucero adaptativo no está activada;

Verde si la función de control de crucero adaptativo está activada.

3. Vehículos delanteros

Azul cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activado y es ACC siguiendo el objetivo; El sistema de control de crucero adaptativo se vuelve amarillo cuando está activado y está demasiado cerca del vehículo; Cuando los dos automóviles están demasiado cerca y el conductor debe tomar la iniciativa de hacerse cargo, se vuelve rojo; Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, el vehículo se vuelve gris.

4. Intervalo de tiempo

El intervalo de tiempo se divide en tres marchas: cercano, medio y lejano. Cada vez que se inicia el vehículo, el sistema ACC debe recordar el estado seleccionado por el conductor la última vez.

Además, si no se ha activado ACC o ICC durante este ciclo de encendido, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 kilómetros por hora, la velocidad de crucero mostrada en el cuadro de instrumentos será de 30 kilómetros por hora; cuando la velocidad del vehículo esté entre 30 y 150 kilómetros por hora, la velocidad de crucero se ajustará según la velocidad del cuadro de instrumentos; cuando la velocidad del vehículo supere los 150 kilómetros por hora, la velocidad de crucero mostrada en el cuadro de instrumentos será de 150 kilómetros por hora.



En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley. ◀

Control de velocidad de vehículo en el uso de crucero adaptativo

Aceleración en el uso de crucero adaptativo

Se puede acelerar con dos métodos:

- Pise el pedal del acelerador para la aceleración activa. En el caso de aceleración activa, el conductor toma el control del vehículo y se muestra el efecto de aumento de velocidad activo en el panel de instrumentos integrado. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador, el ACC continúa controlando el vehículo en crucero.
- Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea acelerar ligeramente, presione los botones de ajuste de velocidad y reanudación de crucero. Presione brevemente el botón de ajuste de velocidad y reanudación del crucero y la velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h; Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero una vez. La velocidad del vehículo seguirá aumentando a 1 km/h hasta que se libere el botón. La velocidad máxima establecida es de 150 km/h.

Modo de asistencia al adelantamiento

En modo crucero, al seguir al vehículo delantero y encender la señal de giro a la izquierda, el ACC acelera el vehículo para ayudar al conductor a adelantar o cambiar de carril antes de que el vehículo alcance el carril de adelantamiento.

Para activar la asistencia al adelantamiento, es necesario cumplir simultáneamente al menos las siguientes condiciones:

- Debe haber un vehículo objetivo por delante.
- La velocidad actual del vehículo debe exceder los 60 km/h.
- El carril actual es punteado.
- La velocidad establecida del vehículo lo suficientemente alta como para completar el adelantamiento con seguridad.

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- El vehículo se acerca a la salida de la esquina en la misma dirección en la que normalmente se realiza el adelantamiento.
- La velocidad del vehículo delantero disminuye antes de que el vehículo cruce y entre en el carril de adelantamiento.
- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento disminuye.

Al utilizar la asistencia de adelantamiento, puede ocurrir una desaceleración inesperada en las siguientes situaciones, lo que requiere una atención especial del conductor. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de adelantamiento, el conductor debe estar preparado para responder a cambios repentinos de condiciones y controlar el vehículo de manera oportuna.

- La velocidad del vehículo en el carril de adelantamiento es menor que la velocidad del propio vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento está más cerca de la distancia longitudinal del vehículo.
- El vehículo en el carril de adelantamiento es un vehículo grande con una carrocería larga y es paralelo al vehículo.

 En el modo de asistencia al adelantamiento, el conductor debe controlar el cambio de carril del vehículo por sí mismo. ◀

 Tenga en cuenta que esta función se puede activar en más situaciones, además de adelantar, como cuando el vehículo cambia de carril con intermitente izquierdo o entra en otra carretera, acelerará brevemente. ◀

Modo de arranque y parada

En el modo de seguimiento de crucero, si el vehículo delantero se frena gradualmente, el vehículo seguirá paulatinamente al vehículo delantero hasta detenerse y mantendrá una distancia segura entre los dos vehículos.

- Cuando el aparcamiento de seguimiento es dentro de 30 segundos, el crucero se reanudará automáticamente si el

vehículo delantero reanuda la circulación.

- Cuando se sigue el estacionamiento durante más de 30 segundos, si el vehículo delantero reanuda la conducción, el conductor debe presionar el pedal del acelerador o presionar los botones de ajuste de velocidad y reanudación de crucero para reanudar el estado de crucero.
- Si el vehículo está equipado con una cámara de monitoreo del conductor, el ACC mantendrá la distancia con el vehículo de adelante durante 5 minutos. Si el conductor mantiene la atención y el vehículo de adelante reanuda la marcha, el control de crucero se reactivará automáticamente. Si el vehículo de adelante reanuda la marcha y la atención no está concentrada, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o presionar el botón de ajuste de velocidad y de reanudación del control de crucero para restaurar el estado de crucero.
- En el modo de arranque y parada ACC, si el conductor desactiva activamente el ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. Si pisa el pedal del acelerador en este momento y el vehículo arrancará, el conductor debe tomar el control del vehículo y prestar atención a una conducción segura.

El ACC no puede reconocer el vehículo estacionario y no puede realizar el control de frenado del vehículo estacionario.

 Despues del aparcamiento de seguimiento ACC, puede seguir controlando el movimiento del vehículo, lo

que puede hacer que el vehículo se mueva sin ninguna persona controlada, aumentando el riesgo de accidentes y pudiendo causar lesiones o muertes. ◀

 ACC se producirá una aceleración inesperada en las siguientes situaciones, mantenga un alto nivel de alerta y frene activamente:

- Cuando el sistema de control de crucero adaptativo sigue a otro vehículo en movimiento y el objetivo cambia de un vehículo en movimiento a un vehículo estacionario, el ACC ignorará el vehículo estacionario y continúa circulando a la velocidad establecida de crucero por el conductor.
- Sigue al vehículo delantero a baja velocidad en la intersección. Debido a que el vehículo delantero gira y el objetivo desaparece, y el ACC acelerará de acuerdo con la velocidad establecida.

Desaceleración en el uso del control de crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero está habilitado, si desea reducir la velocidad ligeramente, presione el botón de ajuste de velocidad. Presione brevemente el botón de ajuste de velocidad una vez y la velocidad del vehículo se reducirá en 5 km/h. Mantenga presionado el botón de ajuste de velocidad una vez y la velocidad del vehículo continuará disminuyendo en 1 km/h hasta que se libere el botón. La velocidad mínima establecida es de 30 km/h.

Restauración de la velocidad establecida del vehículo

Si el conductor ya ha establecido el ACC a la velocidad deseada y luego pisa el pedal de freno o presiona el botón de cancelación, el ACC se desactivará automáticamente. En este momento, la velocidad del vehículo se almacenará y la pantalla del cuadro de instrumentos seguirá mostrando esa velocidad establecida. Para activar ACC y navegar a la última velocidad establecida, debe presionar los botones de ajuste de velocidad y reanudación de crucero.

Apagado del control de crucero adaptativo

Los siguientes métodos pueden desactivar el control de crucero adaptativo:

- Presione el pedal del freno y salga del ACC.
- Presione el botón de cancelar para salir del ACC.

El control de crucero adaptativo depende de otros sistemas para funcionar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el control de crucero adaptativo se apagará automáticamente.

Una vez desactivado automáticamente el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

Si la cámara frontal tiene una falla del sistema, está expuesta a poca luz, está expuesta a luz directa fuerte y está bloqueada por objetos o alterna luz y

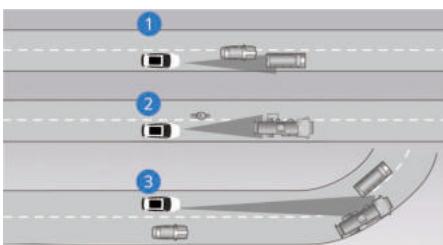
oscuridad, el ACC puede verse afectado y quedar inutilizable.

Los motivos de la desactivación del crucero adaptativo pueden ser (incluyendo, pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- El rendimiento del sistema de frenado disminuye o tiene fallas.
- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.

Problemas de detección

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado. En algunos casos, la cámara frontal es incapaz de detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.

2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.
3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.
4. Al encender el vehículo, la cámara frontal debe inicializarse y no puede detectar el vehículo delantero durante la inicialización.

En estos casos, el conductor debe mantener alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y cerrar temporalmente el ACC.

Sistema inteligente de asistencia de crucero (ICC)

El sistema inteligente de asistencia de crucero puede realizar simultáneamente el control de crucero y el control de asistencia de dirección del vehículo en el rango de 0 a 150 km/h. El sistema puede controlar la velocidad del vehículo de acuerdo con la velocidad establecida del vehículo y el intervalo de tiempo, y realizar el control auxiliar del volante de acuerdo con las líneas de carril en los lados izquierdo y derecho. Al superar el camión, el control de desplazamiento se desplaza y hay una alarma cuando las manos están fuera del volante.

El sistema inteligente de asistencia de crucero proporciona principalmente asistencia a la conducción a los conductores en carreteras con mejores condiciones de la carretera, como autopistas o carreteras elevadas.



El sistema inteligente de asistencia de crucero iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.

- La función de asistencia de crucero inteligente es más adecuada para su uso en autopistas y carreteras en salidas y entradas restringidas. Al mismo tiempo, el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo y hacerse cargo rápidamente del vehículo cuando ocurre una emergencia.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero es solo un sistema de asistencia,

no un sistema de advertencia y evitación de colisiones en situaciones de emergencia. El conductor debe conducir de forma regulada de acuerdo con las leyes y regulaciones.

- La función de asistencia de crucero inteligente no funciona con vehículos u objetos que cruzan el carril de circulación.
- La actitud del vehículo cambiará debido a la carga de demasiados artículos en el área de equipaje, lo que reducirá o invalidará el rendimiento de reconocimiento de objetivos del sistema inteligente de asistencia de crucero.
- Si otros vehículos se insertan frente al automóvil a baja velocidad, es posible que el sistema inteligente de asistencia de crucero no responda a tiempo y requiera que el conductor frene a tiempo.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo que se enfrenta a alta velocidad (con una diferencia de velocidad significativa con el vehículo por delante), el conductor debe frenar a tiempo.
- Esta función puede resultar difícil mantener la distancia correcta con el vehículo por delante al conducir en una carretera empinada y descendiente. En estos casos, tenga especial cuidado y siempre esté preparado para frenar. Nunca utilice el control inteligente de asistencia de crucero bajo una carga pesada.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero no puede identificar a peatones, triciclos, vehículos cargados con mercancías de forma irregular o vehículos de forma especial, sino que también incluye animales, objetos esparcidos en la carretera, vehículos volcados, situaciones como las personas paradas junto o detrás de un vehículo, etc.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero tiene una tasa de reconocimiento deficiente para vehículos estacionarios o que se mueven lentamente y no puede reconocer vehículos que se aproximan. Durante el uso de la función inteligente de asistencia de crucero, el conductor siempre debe prestar atención a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo, y hacerse cargo del vehículo a tiempo.
- Mientras el sistema inteligente de asistencia de crucero está en funcionamiento, si el conductor presiona el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor, respondiendo a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control de velocidad del sistema inteligente de asistencia de crucero no funcionará.
- Existe el riesgo de que la selección del objetivo se retrase o se interfiera cuando se conduce dentro y fuera de una curva. El asistente inteligente de crucero puede producir frenado imprevisto o frenado demasiado tarde.
- Si el vehículo delantero frena repentinamente, el sistema inteligente de asistencia de crucero no podrá responder a tiempo o responderá

demasiado lentamente. En este caso, el conductor debe frenar activamente.

- En carreteras con curvas bruscas, como carreteras serpentinas, debido a la limitación de la cámara delantera, el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede detectar normalmente el vehículo delantero, lo que puede hacer que el vehículo inteligente de asistencia de crucero acelere, lo que requiere que el conductor reaccione adecuadamente de acuerdo con las condiciones reales de trabajo.◀

 El conductor debe estar particularmente alerta cuando se encuentran en las siguientes circunstancias:

- Cuando el vehículo activa el sistema inteligente de asistencia de crucero mientras está parado y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos u obstáculos delante del vehículo, el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede detectarlo e identificarlo, y existe un grave riesgo de colisión. El conductor primero debe confirmar que el área delante del vehículo es segura antes de activar el sistema inteligente de asistencia de crucero para controlar el arranque del vehículo.
- Si enciende la señal de giro a la izquierda al adelantar a la izquierda, el sistema inteligente de asistencia de crucero acelerará automáticamente el vehículo y acortará la distancia desde el vehículo delantero. Si el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay

vehículo delante, el sistema inteligente de asistencia de crucero acelera automáticamente a la velocidad de crucero establecida.

- El sistema de asistencia de crucero inteligente no puede detectar artículos o accesorios montados cargados en el vehículo objetivo que sobresalen de los lados, extremo trasero o techo de su carrocería. Si el vehículo delantero está equipado con la carga especial o el equipo especial mencionado anteriormente, asegúrese de apagar el sistema de asistencia de crucero inteligente al superar dicho vehículo.
- El remolque de tracción reduce las características dinámicas del funcionamiento del sistema inteligente de asistencia de crucero mientras está en marcha.
- El sistema exige que, si el vehículo sigue moviéndose después de que el conductor tome el control, y el conductor debe pisar el pedal del freno aplicar frenos al vehículo.
- Las modificaciones estructurales de los vehículos, como la reducción de la altura del chasis pueden afectar al sistema de asistencia de crucero inteligente.◀

 En los siguientes entornos de carretera, el rendimiento de la función de asistencia de dirección del asistente de crucero inteligente se reducirá o no funcionará correctamente, y el conductor debe permanecer alerta:

- El sistema de asistencia de crucero inteligente no es adecuado para

- carreteras con radios de curva demasiado pequeños.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
 - El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible en carreteras bifurcadas.
 - El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible en carreteras con huellas del vehículo (por ejemplo, huellas de neumáticos).
 - El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible para carreteras en las que se produce un aumento o una disminución en el número de carriles.
 - El sistema de asistencia de crucero inteligente no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo.
 - Es posible que el sistema inteligente de asistencia de crucero identifique los bordes de la carretera (paredes, barandillas, piedras, césped, cinturones verdes, juntas de asfalto) como líneas de carril para trabajar.
 - El sistema inteligente de asistencia de crucero no es adecuado para baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
 - El sistema inteligente de asistencia de crucero no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para carreteras en construcción.

- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible para carreteras con giros en las líneas de carril.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.◀



- El sistema de asistencia de crucero inteligente, al seguir a un vehículo delante en un cruce, puede verse afectado por la trayectoria de conducción del vehículo delantero, lo que puede provocar un cambio en la posición lateral del propio vehículo. En este momento, existe un riesgo de colisión lateral con el carril adyacente, por lo que se requiere la supervisión y la capacidad de intervención del conductor.
- Al entrar en una autopista o en una vía principal, debido a los cambios en la carretera, en este momento el sistema inteligente de asistencia de crucero no puede cambiar de carril y experimenta una degradación de la función, solo manteniendo el control de crucero adaptativo.
- El sistema de asistencia de crucero inteligente no puede funcionar en condiciones de tráfico complejas, como: tráfico severamente congestionado, cambios de tráfico complicados,

presencia de vehículos o peatones cruzando, intersecciones, rampas, zonas de desvío, pérdida de líneas de carril, etc., y requiere supervisión y toma de control por parte del conductor. El sistema inteligente de asistencia de crucero solo proporciona una experiencia de comodidad cuando las condiciones de la carretera son adecuadas, y el conductor debe asumir la plena responsabilidad de una conducción segura.

- Cuando el sistema de crucero inteligente está activado, si el conductor gira ligeramente o gira ligeramente el volante, el vehículo puede desviarse. En este momento, el sistema recordará al conductor que se haga cargo del vehículo a través de la óptica, el sonido y la vibración del volante. El conductor debe permanecer alerta y tomar las medidas correspondientes para hacerse cargo del vehículo. ◀

Selección de funciones



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Asistencia de conducción inteligente. En esta interfaz, puede seleccionar la asistencia de crucero inteligente ICC.

También puede seleccionar y configurar haciendo clic en el botón multimedia de crucero inteligente/crucero adaptativo de una pantalla negativa.



Después de seleccionar la asistencia de crucero inteligente ICC en la pantalla multimedia, si la función ICC se puede activar, se encenderá la luz indicadora del estado de control lateral del sistema de crucero, que será de color gris. La función se puede activar presionando el botón de crucero en el lado izquierdo del volante.

Controles del volante



La tecla de crucero se encuentra a la izquierda del volante.

1. Botón para reducir la distancia de seguimiento en el taller: pulsar brevemente para reducir la distancia de seguimiento en el crucero.
2. Botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del crucero:
 - Empuje corto: velocidad de crucero + 5 km/h.

- Empuje largo: velocidad de crucero continúa +1 km/h.
 - Presione este botón para activar o restaurar el sistema inteligente de asistencia de crucero (ICC).
3. Botón para aumentar la distancia de seguimiento en el taller: pulsar brevemente para aumentar la distancia de seguimiento del crucero.
 4. Botón de cancelación: salir del estado de activación del sistema inteligente de asistencia de crucero (ICC).
 5. Botón de ajuste de velocidad:
 - Empuje corto: velocidad de crucero -5 km/h.
 - Empuje largo: velocidad de crucero continua -1 km/h.
 6. Presione este botón para activar el sistema inteligente de asistencia de crucero (ICC).

Para activar el sistema de asistencia de crucero inteligente, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- El sistema inteligente de asistencia de crucero está activado.
- La marcha está en la posición D.
- El vehículo está en funcionamiento..
- Las cuatro puertas, la puerta del maletero y el capó están cerrados.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no se pisa el pedal del freno.
- El sistema de frenado no tiene fallas.
- La cámara frontal no tiene problemas tales como temperatura excesiva, suciedad o fallas.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está activada.

- El freno electrónico de estacionamiento (EPB) está liberado.
- El conductor abrocha el cinturón de seguridad.
- La función del sistema de control de descenso de pendientes (HDC) está desactivada.

Activación y establecimiento de la velocidad del vehículo

1. Con el vehículo parado, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
 - Despues de encender el ICC de asistencia de crucero inteligente en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, las luces indicadoras de control horizontal del sistema de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se iluminan y se ponen gris.
 - Pise el pedal del freno o active la función del freno de estacionamiento automático (AUTO HOLD).
 - Presione el botón de crucero o el botón de ajuste de velocidad y recuperación de crucero para activar el sistema de asistencia de crucero inteligente; en este momento, la velocidad de crucero establecida es de 30 kilómetros por hora, y la luz indicadora del estado de control lateral del sistema de crucero en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en blanco.
 - Levante el pedal del freno y el sistema inteligente de asistencia de crucero continua manteniendo el vehículo estacionario.

- El conductor debe presionar nuevamente el botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del crucero o presionar el pedal del acelerador para permitir que el sistema inteligente de asistencia de crucero controle el arranque del vehículo.
 - El sistema inteligente de asistencia de crucero controla el vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por crucero.
2. Con el vehículo en movimiento, siga los siguientes pasos para activar y establecer la velocidad del vehículo:
- Despues de encender el ICC de asistencia de crucero inteligente en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, las luces indicadoras de control horizontal del sistema de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se iluminan y se ponen gris.
 - Presione el botón crucero o el botón de ajuste de velocidad del vehículo y de recuperación del crucero para activar el sistema inteligente de asistencia de crucero. Las luces indicadoras de control horizontal del sistema de crucero en la pantalla del panel de instrumentos integrado se iluminan y se ponen en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero establecida es de 30 km/h; Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero establecida es la velocidad actual del vehículo.
- El sistema inteligente de asistencia de crucero controla el vehículo de acuerdo con la velocidad establecida por crucero.
3. Presione el botón de ajuste de velocidad del vehículo o el botón de ajuste de velocidad y recuperación de crucero para ajustar la velocidad de crucero deseada.

Vista general del panel de instrumentos integrado

Durante el crucero, a medida que cambia la velocidad relativa del vehículo, el panel de instrumentos integrado mostrará los diferentes estados de la distancia entre el vehículo delantero y este vehículo al conductor como recordatorio.



1. Establecimiento de la velocidad del vehículo
Si la función del sistema inteligente de asistencia de crucero no está activada, aparecerá en gris; si la función del sistema inteligente de asistencia de crucero está activada, aparecerá en verde.
2. Indicador de control horizontal del sistema de crucero
El sistema inteligente de asistencia de crucero es gris cuando no está activado; El sistema inteligente de

asistencia de crucero se vuelve verde cuando realiza tanto el control de crucero como el control de mantenimiento de carril al mismo tiempo; El control horizontal del sistema de crucero está en color blanco cuando se sale temporalmente.

3. Vehículos delanteros

El sistema inteligente de asistencia de crucero es gris cuando no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero es azul cuando está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se vuelve amarillo cuando está activado y está demasiado cerca del vehículo; Cuando los dos vehículos están demasiado cerca y el conductor debe tomar la iniciativa de hacerse cargo, se vuelve rojo. Si el conductor está pisando el pedal del acelerador para controlar el vehículo, aparecerá en gris.

4. Sombreado del carril

El sistema inteligente de asistencia de crucero se ilumina poco cuando no está activado; El sistema inteligente de asistencia de crucero se resalta cuando está activado.

5. Intervalo de tiempo

El intervalo de tiempo se divide en tres marchas: cercano, medio y lejano. El intervalo de tiempo del taller ICC debe recordar el estado seleccionado por el conductor en la última vez que se inició el vehículo.

6. Línea de carril

Cuando el sistema no detecta la línea de carril, no se muestra la línea de carril; Cuando el sistema inteligente de

carril no está activado, la línea de carril se visualiza en gris o blanco; Cuando el sistema inteligente de asistencia de crucero está activado, la línea de carril se muestra en azul; Cuando el vehículo se desvía del carril para activar la advertencia de desviación de carril, la línea del carril se vuelve roja.

Además, si durante este ciclo de encendido no se ha activado ACC o ICC, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 kilómetros por hora, la velocidad de crucero mostrada en el cuadro de instrumentos será de 30 kilómetros por hora; cuando la velocidad del vehículo esté entre 30 y 150 kilómetros por hora, la velocidad de crucero se ajustará según la velocidad del cuadro de instrumentos; cuando la velocidad del vehículo supere los 150 kilómetros por hora, la velocidad de crucero mostrada en el cuadro de instrumentos será de 150 kilómetros por hora.



En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y tener en cuenta que las leyes locales de tráfico de carreteras tienen requisitos correspondientes para la distancia mínima o el tiempo mínimo. Es responsabilidad del conductor cumplir con la ley. ◀

Control de desviación*

Para un vehículo con función de control de desviación, bajo la condición de activar el sistema inteligente de asistencia de crucero, cuando el vehículo quiere adelantar el camión, remolque u otro vehículo grande delante, el sistema controla

el vehículo para alejarse activamente del vehículo grande, y después de superar una cierta distancia, el vehículo se controla de nuevo para regresar al medio del carril. Este proceso no requiere ninguna operación del conductor.

 Esta función solo se puede activar automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, y el conductor es responsable de mantener el volante y concentrarse en la conducción.◀

Alarma de manos fuera del volante

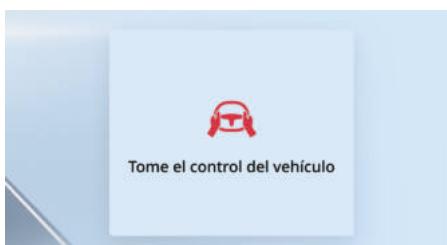
Cuando el sistema inteligente de asistencia de crucero está activado, se requiere que sostenga el volante en la mano. Si no se detectan manos en el volante durante mucho tiempo, aparecerá un mensaje de recordatorio relevante en la pantalla del panel de instrumentos integrado.

 El sistema detecta que el conductor no ha soltado el volante, la información de advertencia relacionada desaparece y el asistente de crucero inteligente continúa funcionando normalmente.◀



La función detecta que el conductor ha estado en un estado de manos fuera del volante durante un cierto período de tiempo,

y en este momento se activa una alarma de manos fuera del volante de primer nivel.



La función detecta que el conductor ha estado en un estado de manos fuera del volante durante un cierto período de tiempo después de que se produce la alarma de manos fuera del volante de primer nivel, y en este momento se activa la alarma de manos fuera del volante de segundo nivel.



Cuando la función detecta que el conductor todavía está en estado de manos fuera del volante dentro de un cierto período de tiempo después de que se produce la alarma de manos fuera del volante secundario, la función inteligente de asistencia de crucero se iluminará con doble parpadeo y controlará el vehículo para reducir la velocidad a 0 en el carril. La función se retira y ya no se proporcionan controles horizontales y longitudinales hasta que el conductor vuelva a activar la función.



- En baches, protuberancias y carreteras onduladas, la alarma de manos fuera del volante puede retrasarse o interrumpirse.
- Si sostiene el volante ligeramente durante mucho tiempo, es posible que se produzca una alarma de manos fuera del volante falsa. ◀

 Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, no hay función de alarma de manos fuera del volante. ◀

Cancelar la asistencia de crucero inteligente

Los siguientes métodos pueden desactivar la asistencia inteligente de crucero:

- Presione el pedal del freno para salir de la asistencia inteligente de crucero.
- Pulse el botón Cancelar para salir de la asistencia inteligente de crucero.

La asistencia inteligente de crucero depende de otros sistemas para trabajar, como el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, la asistencia de crucero inteligente se apagará automáticamente.

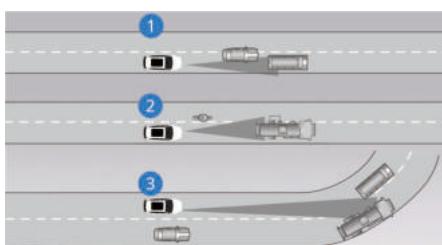
Una vez desactivado automáticamente el sistema, se emite una señal acústica y se muestra un mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos integrado. El conductor debe intervenir para coincidir con la velocidad y la distancia del vehículo delantero.

Las razones para la desactivación de la asistencia inteligente de crucero pueden ser (incluyendo pero no limitado a):

- Cualquier puerta, el capó o puerta de maletero está abierta.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Las ruedas pierden el agarre.
- Disminución o falla en el rendimiento del sistema de frenado.
- Uso del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- El sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) arranca o apaga.
- La función de control de descenso de pendientes está encendida.

Limitaciones del sistema

La cámara frontal tiene un alcance detectable limitado y, en algunos casos, puede no detectar el vehículo o retrasar la detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente a lo largo del carril del conductor. El sistema solo puede detectar el vehículo correspondiente que está completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo delantero es un camión grande, el tiempo para detectar el vehículo puede retrasarse.

3. Los problemas de detección relacionados con el vehículo que lo adelante pueden ocurrir cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera.

En estos casos, el conductor debe permanecer alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el sistema inteligente de asistencia de crucero.

La capacidad de detección de la cámara frontal es limitada. En algunos casos, es posible que la cámara frontal no pueda determinar con precisión la línea del carril y sea susceptible a la interferencia ambiental. Los problemas de detección de líneas de carril pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Para líneas de carril especiales como triángulos, líneas de carril de espinas de pez, etc., la cámara puede no ser reconocida, lo que puede afectar el rendimiento de la función.
2. Las líneas de carril no están pavimentadas de acuerdo con las normas nacionales y no pueden ser identificadas.
3. Las líneas de carril no se reconocen por la baja claridad y contraste.
4. La superficie de la línea de carril está cubierta de arena, polvo, agua, nieve, etc. y no puede ser identificada.
5. Las marcas de ruedas causadas por el vehículo delantero que pasa en días lluviosos y nevados y las marcas de ruedas causadas por el frenado del vehículo delantero podrían reconocerse como líneas de carril debido al alto contraste.

6. Líneas de demarcación de carreteras, bordes de carreteras, etc., que podrían reconocerse como líneas de carril.
7. Las proyecciones de líneas de carril continuas en una carretera, como la sombra de una barandilla, podrían ser reconocidas como líneas de carril.

Comutación de funciones

El sistema cambiará automáticamente la función de conducción inteligente de acuerdo con las condiciones actuales de la carretera y se degradará a la función de crucero adaptativo cuando no se cumplan las condiciones de funcionamiento de la función de asistencia de crucero inteligente. Puede saber qué función de conducción inteligente está habilitada actualmente a través del conjunto de instrumentos.

La función de crucero adaptativo se degrada cuando ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, incluyendo, pero no limitado a:

1. La línea de carril está confusa o la categoría de la línea de carril es incorrecta.
2. Las líneas de carril en ambos lados no están claras o faltan líneas de carril.
3. Al conducir en curvas cerradas o en curvas continuas.
4. El conductor gira activamente el volante.

 Despues de activar la función de asistencia de crucero inteligente, el conjunto de instrumentos muestra una luz indicadora de asistencia de crucero inteligente blanca o gris y un valor de velocidad de crucero verde, lo que indica

que el vehículo solo puede realizar la función de crucero adaptativo y no puede realizar la función de mantener el vehículo en el carril.◀

 De acuerdo con los requisitos 3.5.2 del Reglamento (UE) 2023-2590, cuando no se puedan detectar las características faciales del conductor, el fabricante debe advertir visual y auditivamente. Dado que la cámara de este automóvil está instalada en la columna del tubo, si la postura sentada es baja o el volante se ajusta relativamente alto, puede bloquear la boca y activar una alarma de pérdida de información facial. El usuario puede bajar el volante para reducir la frecuencia de desencadenar la pérdida de información facial.◀

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede, a velocidades superiores a 65 kilómetros por hora, identificar las líneas de carril, peatones, bordillos, vehículos que se aproximan desde el frente y desde atrás, mediante una cámara frontal y un radar de medio alcance en el lado trasero, calculando la distancia entre el vehículo y las líneas de carril a la izquierda y derecha, así como la distancia a los vehículos que se aproximan desde el frente y desde atrás. Cuando el vehículo se desvía del carril o cuando choca con peatones o vehículos en el carril adyacente, el sistema proporcionará fuerza de corrección auxiliar para evitar desviarse del carril, mitigar o evitar la colisión o recordar al conductor que controle el vehículo en el carril. El sistema de asistencia de mantenimiento de carril consiste en asistencia de mantenimiento de carril, advertencia de salida del carril y asistencia de mantenimiento de carril de emergencia.

 El sistema de asistencia de mantenimiento de carril inicia una autoprueba cuando el vehículo está encendido, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles.◀

 Asegúrese de que la superficie de la cámara frontal está limpia. Las cámaras delanteras sucias, el mal tiempo y las condiciones de la carretera, como las marcas de carril descoloridas, pueden afectar el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.◀

 El sistema de asistencia de mantenimiento de carril solo es adecuado para su uso en autopistas y carreteras principales urbanas, mientras que el conductor debe concentrarse en conducir el vehículo. Cuando utilice el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, sostenga el volante y esté atento a la carretera y al tráfico circundante. No utilice esta función en calles urbanas, áreas en construcción, carreteras estrechas o tramos de carreteras donde puedan haber ciclistas o peatones. No dependa nunca de los sistemas de asistencia de mantenimiento de carril y determine una ruta de conducción adecuada. Asegúrese de tomar medidas en cualquier momento y de manera oportuna. El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en graves daños a la propiedad y lesiones humanas.◀

 Cuando el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC) está apagado, la asistencia de mantenimiento de carril (LDP) y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) no funcionan.◀

Tipo de función

Advertencia de desviación de carril (LDW)

La advertencia de desviación de carril (LDW) advierte al conductor en caso de una salida inconsciente del carril de su propio vehículo. Las salidas involuntarias de carril incluyen las salidas de carril que han ocurrido, así como las salidas de carril que están a punto de ocurrir.

Asistencia de mantenimiento de carril (LDP)

Cuando el vehículo se acerca a la línea del carril y existe riesgo de desviarse, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDP) ayudará al conductor a manejar el vehículo de regreso al carril aplicando par al volante.

Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

La función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) puede ayudar a un vehículo a regresar al carril propio en las siguientes circunstancias:

- El vehículo está a punto de salir de la carretera o chocar con el borde de la carretera.
- La desviación involuntaria del carril conlleva el riesgo de colisión con el vehículo opuesto.
- La desviación involuntaria del carril entra en riesgo de colisión con el vehículo detrás (esto se aplica solo a los modelos equipados con radar de medio alcance en la parte trasera).
- La desviación involuntaria del carril entra en riesgo de colisión con peatones en carriles adyacentes.

 ELKA no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, clima y carreteras.◀

 Esta característica no puede detectar vallas, barandillas u obstáculos similares en el borde de la carretera.◀

 El ELKA solo está habilitado cuando existe un alto riesgo de colisión, por lo tanto, nunca espere a que esta función realice una intervención.◀

 Los conductores deben mantener la atención y el juicio en todo momento para asegurarse de que el vehículo viaje a una velocidad segura y mantenga una distancia adecuada de otros vehículos, y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes. ◀

Selección de funciones



Puede hacer clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia de mantenimiento de carril y luego elegir activar o desactivar la asistencia de mantenimiento de carril y la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia en la interfaz; La advertencia de desviación de carril se configura sin advertencia, sonido y vibración del volante.

Después de activar cualquiera de las funciones de advertencia de desviación de carril (LDW) y asistencia de mantenimiento de carril (LDP) la luz indicadora de apagado del sistema de asistencia para mantener el carril (LKA) no se enciende; cuando hay cualquier fallo en el sistema de asistencia para mantener el carril, la luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia para mantener el carril (LKA) se enciende, mostrando color amarillo; cuando se desactiva cualquiera de las funciones de advertencia de cambio de carril o asistencia

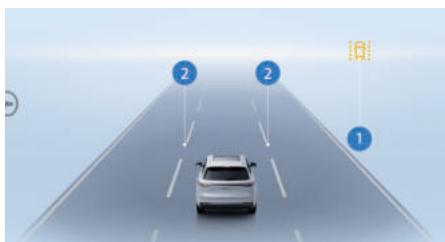
 Los interruptores auxiliar de mantenimiento de carril y auxiliar de emergencia de mantenimiento de carril están encendidos cada vez que se enciende. La función de advertencia de

salida de carril recordará el estado de selección del conductor. Si la última vez que se seleccionó "Sin alarma", la próxima vez que se enciende "Vibración del volante" se seleccionará de forma predeterminada. ◀

Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

 La curvatura de la línea del carril muestra que la detección puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como una vía recta que se muestra como una curva. ◀

El sistema de sistema de asistencia de mantenimiento de carril muestra información relevante sobre el estado de funcionamiento del sistema en el panel de instrumentos integrado.



Cuando se activa la advertencia de cambio de carril y la asistencia para mantener el carril, la luz indicadora de apagado del sistema de asistencia para mantener el carril (LKA) no se enciende; cuando hay cualquier fallo en el sistema de asistencia para mantener el carril, la luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia para mantener el carril (LKA) se enciende, mostrando color amarillo; cuando se desactiva cualquiera de las funciones de advertencia de cambio de carril o asistencia

para mantener el carril, la luz indicadora de apagado del sistema de asistencia para mantener el carril (LKA) se enciende, mostrando color amarillo y el texto "OFF". Cuando la línea de carril no es detectada por el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, la línea de carril 2 es una pantalla sin línea de carril.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está activado, la línea de carril 2 se muestra en gris.

La línea de carril 2 en ambos lados se muestra en blanca cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en espera.

Cuando se activa la advertencia de desviación de carril, la línea de carril lateral 2 correspondiente se muestra en rojo.

Cuando se activa el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDP), la línea de carril lateral 2 correspondiente se muestra en azul.

Alarma de manos fuera del volante



Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, es necesario que el conductor siempre sostenga el volante con ambas manos. Si el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no detecta las manos en el volante la primera vez que se activa, se mostrará una

advertencia visual en el panel de instrumentos integrado, como el cambio de color de las líneas del carril a azul. Si la asistencia de mantenimiento de carril se activa nuevamente durante un período de tiempo y el sistema aún no detecta que el conductor sostiene el volante con ambas manos, el sistema solicitará una advertencia acústica y aparecerá un mensaje de recordatorio relevante en el panel de instrumentos integrado.

 Cuando se detectan ambas manos, el mensaje de recordatorio que se muestra en el panel de instrumentos integrado desaparece.◀

 La presión anormal de los neumáticos del vehículo, los parámetros incorrectos de alineación de las cuatro ruedas, el uso inconsistente de los neumáticos y los modelos incorrectos de neumáticos pueden conducir a un rendimiento anormal del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Se solicita al conductor que se asegure de utilizar el sistema de asistencia cuando el vehículo está en condiciones normales.◀

Limitaciones del sistema

Los conductores deben permanecer alerta cuando el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril se degrada o no funciona correctamente en las siguientes circunstancias de la carretera:

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para superficies de carretera con acumulación de nieve pesada.

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con un radio de curva demasiado pequeño.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para carreteras bifurcadas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con huellas de vehículos (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se aplica a carreteras con un número de carriles aumentado o disminuido.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con una gran desviación entre el carril original y el nuevo carril.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para carreteras con baches, superficies elevadas y carreteras onduladas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no puede reconocer las señales de carretera (conos), por lo que no es adecuado para pavimentos en construcción.
- Şerit takip asistanı (LKA), aşırı geniş, aşırı dar, üçgen şerit işaretlemeli ve standart dışı şerit konfigürasyonlarına sahip yollarda kullanılamaz.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es adecuado para superficies de carretera donde la línea de carril está girada.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está disponible para condiciones climáticas adversas con visibilidad reducida.
- Los campos de visión de la cámara frontal y el radar de mediano alcance lateral trasero no pueden ser bloqueados por contaminantes. Especialmente cuando la nieve está completamente cubierta, provoca la salida del sistema de asistencia de mantenimiento de carril y la información de salida del sistema se transmitirá al conductor a través de la pantalla del panel de instrumentos integrado.
- La instalación de la cámara frontal y el radar de mediano alcance lateral trasero puede verse afectado por vibraciones o colisiones, lo que degrada el rendimiento del sistema. En este punto, es necesario recalibrar la cámara frontal y el radar de mediano alcance lateral trasero.

Asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF)

El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal puede advertir a los conductores sobre peatones, ciclistas y vehículos a través de sonido, imágenes y frenado. Cuando el conductor frena demasiado tarde, la fuerza de frenado es demasiado pequeña o no hay medidas de frenado en absoluto, el sistema tomará medidas para ayudar al conductor a evitar o mitigar la colisión y brindar asistencia al conductor.

 El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal iniciará una autoprueba cuando el vehículo está encendido, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa. ▶



- Esta función es una función auxiliar y no puede hacer frente a todas las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- Se recomienda que los conductores lean todos los capítulos de este manual relacionados con esta característica para comprender factores tales como limitaciones funcionales y comprender todo lo que deben tener antes de usar este sistema.
- El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor. Los conductores siempre son responsables de mantener la velocidad y la distancia

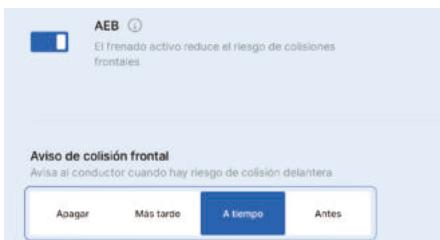
adecuadas y de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico.

- Ningún sistema puede garantizar el 100% de funcionamiento adecuado bajo ninguna circunstancia. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento de CMSF. De lo contrario, puede ocasionar accidentes y provocar víctimas.
- Por razones de seguridad, el sistema no puede funcionar si el conductor no usa el cinturón de seguridad.
- Por lo general, el sistema CMSF funciona en segundo plano y no es detectado por el conductor. Cuando el sistema reconoce un peligro, advertirá o frenará para proteger a los pasajeros. Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, puede haber disparos falsos y el conductor siempre debe prestar mucha atención al entorno circundante. Para evitar disparos falsos, el tiempo de intervención de frenado puede ser un poco más tarde de lo esperado, por lo que el conductor debe responder de manera oportuna en lugar de confiar en funciones de conducción asistida.
- El sistema no reaccionará ante animales, vehículos pequeños (como triciclos), vehículos de forma irregular, ciclistas, vehículos que se aproximan de frente o que cruzan.
- Para los objetivos válidos identificados por el sistema, el rendimiento de este sistema puede no ser siempre el mismo, dependiendo de factores como vehículos, peatones, ciclistas, escenarios y condiciones de la carretera.

- Esta función no se activa cuando el vehículo está a velocidades más bajas.

◀

Configuración de funciones



La asistencia de mitigación de colisión frontal es un sistema de seguridad, y cada ciclo de encendido, la función está encendida por defecto.

 Cuando falla el Asistente de Frenado de Colisión Frontal (CMSF), se enciende la luz de advertencia de fallo en el panel de instrumentos, en este momento el conductor debe ponerse en contacto con la estación de servicio de automóviles Geely para su mantenimiento lo antes posible. ◀

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia de pre-colisión y configure el momento de la alarma en la interfaz de configuración de advertencia de colisión frontal. Cuando se selecciona Ninguna alarma, el momento de la alarma se recuperará automáticamente a un ritmo moderado después de encender el vehículo la próxima vez.

Los momentos de advertencia de colisión frontal se dividen en cuatro niveles: Apagar, Más tarde, A tiempo y Antes.

Apagar: indica que no se necesita alarma.

Más tarde: indica que la distancia de alarma es más cercana y el tiempo de alarma es relativamente tarde.

A tiempo: indica que la distancia de alarma es moderada y el tiempo de alarma está entre temprano y tarde.

Antes: indica que la distancia de alarma es más larga y el tiempo de alarma es relativamente temprano.

Si el conductor cree que la alarma es demasiado frecuente, puede elegir una sensibilidad más baja, reduciendo así el número total de alarmas.

Composición de la función

Cuando el sistema determina que existe un peligro, utilizará los siguientes métodos para ayudar al conductor:

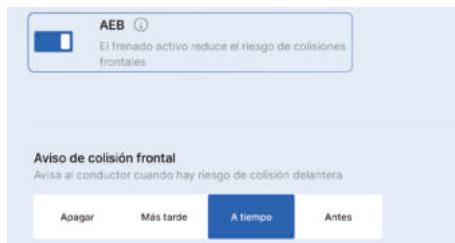
- Alarma de distancia de seguridad

La función de alarma de distancia de seguridad funciona en situaciones no de emergencia. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 65 km/h o más, se utiliza para recordar al conductor que la distancia que sigue al vehículo delante es demasiado pequeña. El conductor debe ajustar su comportamiento de conducción y mantener una distancia razonable.

- Advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 kilómetros por hora o más, el sistema considera que existe un riesgo potencial de colisión y recordará al conductor que existe un riesgo potencial de colisión a través de un sonido de alarma, una imagen de alarma que muestra el panel de instrumentos integrado y un frenado corto.

- Asistencia de frenado de emergencia (DBS)
Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 4 km/h o más, si ocurre una situación peligrosa, pero la fuerza de frenado actual del conductor es demasiado pequeña, el sistema ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.
- Frenado automático de emergencia (AEB)



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia de pre-colisión, en la interfaz de asistencia de pre-colisión active o desactive AEB.

Cuando ocurre una situación peligrosa y el conductor no frena de manera efectiva, el sistema interviene oportunamente y realiza un frenado automático de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado automático de emergencia reduce 60 km/h de la velocidad del vehículo.

Activación de la función

Velocidad de trabajo de CMSF

El objetivo adelante es el vehículo: cuando la velocidad del vehículo es de 4 a 150 km/h, el sistema CMSF funciona. Fuera de este rango, el sistema CMSF no funciona.

Los objetivos delante son peatones y vehículos de dos ruedas: cuando la velocidad del vehículo es de 4 a 90 km/h, el sistema CMSF funciona. Fuera de este rango, el sistema CMSF no funciona.

Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión. Si la fuerza de frenado del conductor es insuficiente o no frena en este momento, el auxiliar de frenado o el frenado automático de emergencia intervendrá activamente para mitigar o evitar una colisión, y habrá imágenes y mensajes de texto en el panel de instrumentos integrado, acompañados de una alarma sonora.

Asistencia de mitigación de colisión frontal



La asistencia de mitigación de colisión frontal puede evitar o mitigar una colisión con un vehículo. Principales escenarios de

aplicación: escenarios de colisión trasera de vehículos rectos.

Cuando la función de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión, recordará al conductor que reaccione de manera oportuna a través de sonidos, imágenes en el panel de instrumentos integrado y frenos cortos para reducir el riesgo de colisión.

Asistencia para la mitigación de colisiones de peatones



La asistencia de mitigación de colisiones de peatones puede evitar o mitigar colisiones con peatones. Principales escenarios de aplicación: peatones que cruzan la calle.

Asistencia de mitigación de colisión para ciclistas



La asistencia de mitigación de colisiones para ciclistas puede evitar o mitigar colisiones con ciclistas. Principales escenarios de aplicación: escenarios de cruzamiento/colisión trasera de ciclistas.

Detección de obstáculos

El Asistente de Reducción de Colisiones Frontales (CMSF) detecta obstáculos como automóviles, camiones, autobuses y también peatones y ciclistas.

Vehículos

La asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF) detecta la mayoría de los vehículos que están estacionarios o viajan en la misma dirección que el vehículo propio.

Solo cuando las luces combinadas delanteras del vehículo están encendidas normalmente, es posible detectar un vehículo dentro de un determinado rango durante la noche.

Peatones

Sólo cuando el sistema detecta información clara e inconfundible sobre la forma del cuerpo del peatón, puede funcionar mejor, lo que significa que el sistema puede combinarse con el movimiento humano estándar para identificar claramente la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo y otras partes de una persona.

El sistema puede detectar a los peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, el color de la ropa del peatón contrasta con el color del entorno circundante.

Si el contraste es bajo, el peatón se detecta más tarde o no se detecta en absoluto, lo que significa que la advertencia y el frenado se retrasan o no se pueden lograr.

Si un peatón está parcialmente oculto, su ropa es difícil de reconocer como contorno del cuerpo, tiene una altura inferior a 0.8 metros o lleva un objeto grande, el sistema

no podrá detectar al peatón con precisión, lo que significa que no se podrá frenar.

Ciclistas

El ciclista debe ser mayor de edad y el vehículo que conduce debe ser una bicicleta diseñada para adultos. El sistema sólo funciona mejor si detecta información inequívoca sobre los contornos del cuerpo humano y la bicicleta, lo que significa que el sistema puede combinarse con patrones de movimiento humano estándar para reconocer inequívocamente información sobre la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del torso, la parte inferior del torso, etc.

Si el ciclista está parcialmente cubierto, el contraste del fondo es bajo o se transporta carga pesada, el sistema no podrá detectar con precisión al ciclista, lo que significa que no se podrá frenar.

Limitaciones de la función

El sistema de asistencia de mitigación de colisión frontal puede estar limitado en algunas circunstancias.

Entorno alrededor



- La luz solar intensa, los reflejos, los contrastes de luz extremos pueden dificultar que el conductor vea las señales de advertencia visuales y también pueden afectar la función de detección de la cámara delantera.
- En carreteras resbaladizas, la distancia de frenado del vehículo se alarga, lo que reducirá el rendimiento anticolisión del CMSF.

- Si la temperatura del compartimiento es muy alta, la cámara delantera puede apagarse temporalmente y el sistema puede no emitir una advertencia.
- En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras de construcción, vías ferroviarias, tapas de alcantarillas de carreteras, garajes subterráneos, cuando hay rociaciones o salpicaduras de agua frente a vehículos.

Visión frontal de la cámara



- Ciertos escenarios pueden afectar la detección de cámaras, como carreteras con barandillas, túneles, vehículos que entran/salen delanteros, carreteras con curvas bruscas, etc.
- En algunos casos, el campo de visión de la cámara frontal es limitado y el sistema detecta el vehículo, el peatón o el ciclista más tarde de lo esperado o no detecta el vehículo, el peatón o el ciclista en absoluto.
- Cuando la cámara delantera está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada, el rendimiento automático de frenado de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible.
- Para que un vehículo sea detectado por la noche, sus faros y luces traseras deben estar encendidos y extraordinariamente brillantes.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 90 km/h, las advertencias y las

intervenciones de frenado para peatones y ciclistas se desactivan.◀
Intervención del conductor



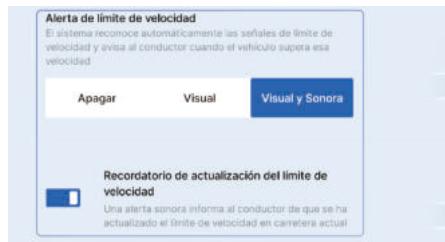
- Si el conductor acciona el pedal del acelerador o realiza una intervención de dirección durante el frenado automático de emergencia del vehículo, el sistema retirará el frenado automático de emergencia, incluso si no se puede evitar una colisión.
- Si el vehículo activa el frenado automático, el conductor necesita presionar el pedal del freno con mayor fuerza.
- Al marchar atrás, el sistema está desactivado.◀

Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)

El recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) obtiene información de señales de tráfico, como señales de límite de velocidad y varias señales de prohibición, a través de la cámara frontal y la información del mapa, y recuerda al conductor la información actual de las señales de tráfico a través del panel de instrumentos integrado en tiempo real. Si el vehículo excede el límite de velocidad de la carretera actual, el sistema emitirá una alarma oportuna para ayudar al conductor a conducir de manera estandarizada.

▶ Cuando el vehículo está encendido, el sistema de recordatorio de información de señales de tráfico iniciará una autopregunta, y las funciones del sistema no están disponibles en esta etapa.◀

Reconocimiento de información de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes → Reconocimiento de información de límite de velocidad, luego en la interfaz de

recordatorios inteligentes puede configurar el método de alarma de límite de velocidad.

Visualización de señales de límite de velocidad



Cuando el vehículo llega a la ubicación del signo de límite de velocidad, comienza a mostrar el signo de límite de velocidad, hasta que llega al siguiente signo de límite de velocidad, momento en el cual se actualizará para mostrar el nuevo signo de límite de velocidad.

! Si la señal de límite de velocidad no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se reducirá, lo que provocará un reconocimiento erróneo o no reconocimiento.◀

! Cuando los datos del mapa no se actualizan o el posicionamiento es inexacto, la información de la señal de límite de velocidad delantera puede no mostrarse o la información del límite de velocidad puede mostrarse inexacta.◀

! En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden ser reconocidas como señales de límite de velocidad, lo que da lugar a un

reconocimiento erróneo. Cuando el posicionamiento del vehículo se ve afectado, las señales de límite de velocidad de carretera auxiliares pueden mostrarse mientras se conduce en la carretera principal.◀

Alarma de límite de velocidad

Reconocimiento de información de límite de velocidad

Alerta de límite de velocidad

El sistema reconoce automáticamente las señales de límite de velocidad y avisa al conductor cuando el vehículo supera esa velocidad

Apagar Visual Visual y Sonora

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Recordatorio inteligente → Reconocimiento de información de límite de velocidad y luego seleccione el modo de alarma en la interfaz de alarma de límite de velocidad.

Apagar: el panel de instrumentos integrado solo muestra la señal de límite de velocidad.

Visual: La señal de límite de velocidad del panel de instrumentos integrado parpadea.

Visual y Sonora: el letrero de límite de velocidad del panel de instrumentos integrado parpadea acompañado de un recordatorio acústico.

Alarma de límite de velocidad

Cuando la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad reconocido por el sistema, se activa una alarma. Cuando la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad reconocido por el sistema, se cancela la alarma.

! La función de alarma de límite de velocidad solo sirve como

recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo.◀

Recordatorio de actualización de límite de velocidad



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes → Reconocimiento de límites de velocidad, luego active o desactive la función de recordatorio de actualización de límites de velocidad en esa pantalla.

Reconocimiento de señales de carretera



La función actual solo reconoce parte de la información de señales de carretera y la muestra en la pantalla del panel de instrumentos integrado para ayudar al conductor. La información identificable de señales de carretera incluye: atención a los niños, señales de construcción de carreteras, etc.

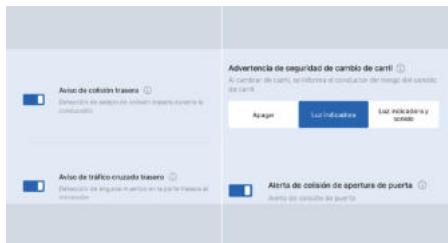


- La función de reconocimiento de señales de carretera se ve afectada por factores como el campo de visión de la cámara delantera y la posición relativa de la cámara delantera y la señal de límite de velocidad. Puede ocurrir un reconocimiento erróneo o no reconocimiento de las señales de carretera. No confíe en esta función para determinar el modo de conducción.
- Si la señal de límite de velocidad en la carretera no es clara, o está distorsionada, inclinada, irregular, parcialmente bloqueada o cubierta, etc., la capacidad de reconocimiento de la cámara delantera se reducirá, lo que provocará un reconocimiento erróneo o no reconocimiento.
- Cuando el posicionamiento del vehículo se ve afectado, las señales de carretera auxiliares pueden mostrarse mientras se conduce en la carretera principal.
- En el caso de otras señales que no estén normalizadas y colocadas de forma que cumplan los requisitos, pueden identificarse como señales de carretera, lo que provoca un reconocimiento erróneo.◀

Sistema de asistencia de radar lateral trasera*

El sistema detecta el área trasera del vehículo basándose en el radar de medio alcance lateral trasero instalado en ambos lados del parachoques trasero para implementar advertencia de seguridad de cambio de carril (LCA) (incluida la función de monitoreo de puntos ciegos), aviso de colisión trasera (RCW) y advertencia de seguridad de apertura de puerta (DOW), advertencia de vehículo lateral trasero (RCTA).

 Cuando el vehículo está encendido, el sistema de asistencia de radar lateral trasera iniciará una autoprueba, en esta etapa las funciones del sistema no están disponibles. ◀



Haga clic en secuencia en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia de pre-colisión. Seleccione activar o desactivar cada función en la interfaz según sus necesidades. Todos los interruptores de función permanecerán en el estado de configuración anterior.

El sistema recordará la seguridad de la conducción a través del encendido/parpadeo de las luces indicadoras de monitoreo de puntos ciegos del espejo

retrovisor exterior, las indicaciones del panel de instrumentos integrado, las alarmas sonoras y el parpadeo de las luces de advertencia de peligro.

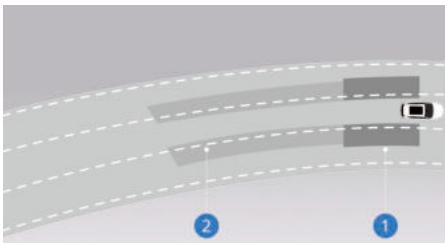
Cuando el motor está encendido y el indicador de estado de monitoreo de zonas ciegas en la pantalla del panel de instrumentos integrado se ilumina en verde, el sistema funciona normalmente. Cuando la luz de advertencia de fallo de monitoreo de zonas ciegas se ilumina en rojo, el sistema está defectuoso.



- Mantenga limpias las superficies de ambos lados del parachoques trasero.
- Este sistema es simplemente un sistema de asistencia al conductor y no sustituye a la conducción segura del conductor.
- No desmonte ni intercambie el radar de medio alcance en el lado trasero sin permiso. ◀

Advertencia de seguridad de cambio de carril (LCA)

La advertencia de seguridad de cambio de carril cubre zonas ciegas y áreas donde los automóviles se aproximan rápidamente desde el costado y la trasera, ayudando a los conductores a estar más atentos a las zonas ciegas y los automóviles que llegan desde atrás al conducir, especialmente al girar o cambiar de carril. La función de advertencia de seguridad de cambio de carril funciona en el rango de velocidad del vehículo de 15 a 150 km/h.



1. Zonas ciegas
2. Zonas con vehículos de aproximación rápida



Cuando se cumplen las condiciones de alarma, el indicador de monitoreo de zonas ciegas del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea. Si las funciones de advertencia de luz indicadora y sonido se han encendido con anticipación en la pantalla multimedia, el sistema también emitirá una advertencia acústica.



Las advertencias de seguridad de cambio de carril pueden experimentar un rendimiento degradado o no funcionar correctamente en las siguientes

circunstancias (incluyendo pero no limitado a), tales como:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- Para objetivos más pequeños (peatones, bicicletas, etc.).
- Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- Al conducir en curvas agudas y pendientes.

Aviso de colisión trasera (RCW)

La función de aviso de colisión trasera puede monitorear los objetivos detrás del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente por detrás, se encienden las luces de advertencia para alertar a los vehículos que se aproximan a reducir la velocidad o mantener una distancia segura. Cuando el vehículo está en estado de reposo y hay un riesgo de colisión por detrás, se puede activar el freno en las posiciones N/P/D (solo la posición R no activa el freno), reduciendo el riesgo de que el vehículo se desplace hacia adelante tras ser golpeado por detrás, evitando así una segunda colisión con el vehículo de adelante.



La función de aviso de colisión trasera funciona en las posiciones N/P/D, y el vehículo no ha retrocedido. La detección de

objetivos que se acercan por detrás incluye los siguientes objetivos:

- Vehículo de cuatro ruedas
- Vehículo de dos ruedas



La aviso de colisión trasera puede experimentar un rendimiento degradado o no funcionar correctamente en las siguientes situaciones (incluyendo pero no limitado a), tales como:

- La velocidad relativa entre el vehículo trasero y el propio vehículo es demasiado alta o demasiado baja.
- Los vehículos detrás se acercan después de cambiar de carril desde otros carriles.
- Para objetivos más pequeños (peatones, bicicletas, etc.).
- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- Al conducir en curvas agudas y pendientes.

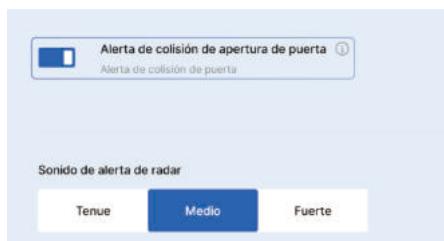
 La función de aviso de colisión trasera no puede evitar la colisión. El conductor debe prestar atención al recordatorio de alarma y tomar las medidas correspondientes para conducir de forma segura. ◀

Alerta de colisión de apertura de puerta (DOW)

Cuando el vehículo está estacionario o a baja velocidad, el radar de mediano alcance trasero lateral detecta el objetivo en movimiento que se acerca al lado trasero. Cuando existe un riesgo potencial de colisión al abrir la puerta, el indicador de monitoreo de zonas ciegas del espejo retrovisor exterior se ilumina o parpadea y emitirá una advertencia sonora para recordar al conductor que preste atención al riesgo de abrir la puerta.

La función de alerta de colisión de apertura de puerta detecta principalmente los siguientes objetivos, etc.

- Vehículo de cuatro ruedas
- Vehículo de dos ruedas
- peatones que están corriendo



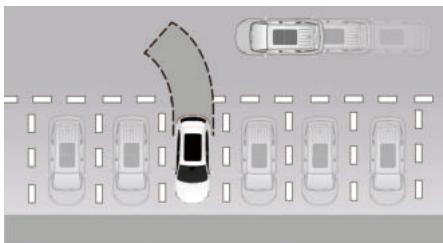
Alerta de colisión de apertura de puerta pueden experimentar deterioro de rendimiento o no funcionar correctamente cuando ocurren las siguientes situaciones (incluyendo, entre otros,), tales como:

- Lluvia, nieve y otras condiciones meteorológicas adversas.
- La velocidad relativa entre el vehículo trasero y el propio vehículo es demasiado alta o demasiado baja.

- Los vehículos detrás se acercan después de cambiar de carril desde otros carriles.
- En curvas bruscas, rampas y otros escenarios.
- Para objetivos más pequeños (peatones, bicicletas, etc.).

 Despues de apagar el interruptor de arranque durante 3 minutos o bloquear el automóvil y cortar la energía, la función de alerta de colisión de apertura de puerta deja de funcionar. ▶

Aviso de tráfico cruzado trasero (RCTA)



La función de aviso de tráfico cruzado trasero utiliza el radar de mediano alcance lateral trasero para monitorear el objetivo cercano. Cuando se detecta que existe un riesgo de colisión entre un vehículo trasero, una motocicleta, una bicicleta o un peatón con su propio vehículo, la función de advertencia de tráfico cruzado trasero emitirá una alarma y transmitirá la alarma de manera clara y precisa para recordarle que hay peligro.

 **Aviso de colisión trasera** ⓘ
Detección de peligro de colisión trasera durante la conducción

 **Aviso de tráfico cruzado trasero** ⓘ
Detección de ángulos muertos en la parte trasera al retroceder



Esta función funciona en escenarios de marcha atrás (R) o deslizarse en marcha neutral (N). Cuando se detecta una posible colisión, la función de advertencia de vehículos que se aproximan desde atrás proporcionará al conductor una alerta visual (luz en el espejo retrovisor exterior/indicador de advertencia en la pantalla multimedia) y una alerta sonora (el altavoz emite un sonido de alarma de peligro) para advertir al conductor del riesgo de colisión al continuar retrocediendo.

Sistema de monitoreo del estado del conductor*

La advertencia de distracción/fatiga se activa cuando el interruptor de la función de monitoreo del estado del conductor se activa y la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h, y se desactiva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h.

Cuando la advertencia de distracción/fatiga detecta el comportamiento correspondiente del conductor, puede recordarle al conductor que conduzca de forma segura a través de medios visuales, auditivos, táctiles, etc.



En la pantalla multimedia, haz clic en: Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes. En esta pantalla, puedes activar o desactivar la función de detección de cansancio del conductor.

La función de monitoreo del estado del conductor es para recordar a los usuarios que presten atención a la seguridad en la conducción y recordarles a los usuarios que se han distraído/fatigado al conducir, concentrarse en conducir con cautela y detenerse y descansar en el momento oportuno.

Cuando se activa la función de monitoreo del estado del conductor, se mostrará información de aviso relevante en el panel de instrumentos integrado.

 Puede producirse una disminución del rendimiento o falla funcional de la advertencia de fatiga cuando:

- El conductor lleva gafas planas y los rayos del sol incidían directamente sobre ellas.
- La cámara recibe una fuerte luz solar directa.
- Los ojos del conductor están parcial o totalmente ocultos por la montura de las gafas.
- La boca del conductor está cubierta por una máscara o ropa.
- El conductor usa gafas de sol.
- La cara del conductor está fuera del campo de visión de la cámara.
- La cara del conductor está cubierta por ropa, flequillo o sombrero en más del 20%. ◀

Bloqueo de alcohol*

El bloqueo de alcohol puede impedir que el conductor conduzca un vehículo cuando la concentración de alcohol excede los estándares de seguridad. Después de arrancar el vehículo, el panel de instrumentos integrado solicita al conductor que realice una prueba de soplado de aire. Si el resultado de la prueba excede el estándar de seguridad, la salida de potencia se limita y el vehículo no puede conducir.



- Para utilizar la función de bloqueo de alcohol, es necesario contactar con el centro de atención al cliente de Geely Auto para activarla.
- Despues de que la prueba de alcohol exceda el estándar, solo el vehículo está restringido de conducir y otras funciones se pueden utilizar normalmente.
- Cuando la prueba de alcohol se juzga incorrectamente, espere un rato y vuelva a realizar la prueba de soplar. Si aún no se puede levantar la restricción, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo. ◀

Durante la conducción, el bloqueo de alcohol recordará al conductor que debe volver a realizar la prueba de vez en cuando mientras conduce.



- Por favor, cumpla con las regulaciones de tráfico y no permita que otra persona haga la prueba en su lugar.

- Por favor, mantenga un estado de conducción despierto y nunca conduzca el vehículo después de beber alcohol, de lo contrario afectará su capacidad para controlar el vehículo y causará un accidente. ◀

Sistema de asistencia de aparcamiento

El sistema de asistencia de aparcamiento detecta si hay obstáculos delante y detrás del vehículo a través de sensores de radar, y muestra al conductor la distancia entre el vehículo y el obstáculo a través de una pantalla de bloques de color de sonido y alarma.

Radar de estacionamiento delantero*

El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento en el parachoques delantero puede detectar objetos hasta 0,7 metro de distancia frente a radar.

Radar de estacionamiento trasero

El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento en el parachoques trasero se puede utilizar para detectar objetos a una distancia de hasta 1,5 metros detrás del vehículo.

 Es importante recordar que el Sistema de asistencia de aparcamiento no reemplaza la visión del conductor.

- El sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar objetos debajo del parachoques y del automóvil o objetos que están demasiado cerca o demasiado lejos del automóvil.
- El sistema de asistencia de aparcamiento pueden no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de aparcamiento no pueden detectar objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a las circunstancias del vehículo durante el estacionamiento, puede ocasionar

graves bajas y daños a la propiedad. Incluso si está equipado con el sistema de asistencia de aparcamiento, el conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos antes de estacionar.◀

Configuración de volumen de alarma



Puede hacer clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción asistida → Configuración de seguridad → Asistencia Previa a la Colisión. Seleccione el nivel del Sonido de Alerta de Radar en esta interfaz. Los tres volúmenes de alarma disponibles son Tenue, Medio y Fuerte.

Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema está activo, al detectar un obstáculo, se mostrará en la pantalla multimedia un indicador visual y se emitirá un sonido de advertencia. El sonido indica la presencia de obstáculos delante (como en el caso de contar con radar de estacionamiento delantero) o detrás del vehículo. Cuanto más se acerca el vehículo a la barrera, más rápido es el sonido. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escucha un sonido constante y en la pantalla multimedia se muestra el mensaje 'Por favor, estacione'.

 Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección de los

sensores de radar del sistema de asistencia al estacionamiento puede verse reducido en clima cálido, extremadamente frío o húmedo. ◀

Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta que los sensores de radar del sistema de asistencia de aparcamiento pueden no alarma o alarma falsamente en las siguientes circunstancias:

Situación en la que no se puede detectar un obstáculo

- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar alambres, cables, mallas ni otros objetos en forma de red.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar rocas, madera ni otros objetos bajos.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los vehículos con un chasis más alto.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no puede detectar los objetos blandos que absorben fácilmente los ultrasonidos como la nieve, el algodón y la espuma, etc.
- Es posible que el sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento no pueda detectar los obstáculos de formas especiales, como: columnas, árboles pequeños, bicicletas, ángulos, primeras piedras y papeles corrugados, etc.

- Los sensores de radar del sistema de asistencia de aparcamiento pueden no detectar obstáculos suspendidos y sobresalientes, como hidrantes de incendios, cajas de carga colgadas de paredes, etc.

Situaciones en las que se pueden producir falsas alarmas

- La superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento está congelada.
- El vehículo está en una pendiente abrupta.
- Existe una radio o una antena con alta frecuencia dentro o cerca del vehículo.
- Cuando el sonido de la bocina de otro vehículo, el rugido del motor y el sonido de emisión del vehículo están demasiado cerca del sensor de la ayuda para aparcamiento.
- El vehículo circula en nieve o lluvia.

Cuando el vehículo está cerca de un obstáculo y el sistema no emite una alarma.

Si confirma que no son las causas antes mencionadas, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.



- Cuando hay múltiples obstáculos, los sensores del sistema de radar de aparcamiento solo pueden detectar los obstáculos más cercanos. Cuando el vehículo se mueva, preste atención a si el sensor del sistema de radar de aparcamiento del otro lado detecta otros obstáculos.
- Cuando hay múltiples obstáculos en el mismo lado (delantero/trasero), el

sistema de asistencia de aparcamiento solo puede mostrar el valor de la distancia del obstáculo más cercano. Cuando el vehículo se mueve, preste atención a la situación en que el sensor de radar del sistema de asistencia de aparcamiento detecta múltiples obstáculos.

- No lave directamente la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento con el flujo de agua de alta presión de la pistola, o presione o golpee de otra forma la superficie del sensor de la ayuda para aparcamiento. De lo contrario podrá ocasionar fallas.◀

Sistema de visualización de marcha atrás

El sistema de visualización de marcha atrás ayuda al conductor a dar marcha atrás mostrando una pantalla detrás del vehículo.



El conductor debe observar cuidadosamente si hay obstáculos alrededor del vehículo antes de dar marcha atrás, de lo contrario, puede causar lesiones o la muerte y daños a la propiedad. El sistema de visualización de marcha atrás no sustituye la visión visual del conductor, no confíe únicamente en el sistema de visualización de marcha atrás para marchar atrás.

- Existe una diferencia entre la distancia mostrada por la pantalla multimedia y la distancia real.
- La cámara de marcha atrás no puede detectar objetos fuera del alcance visual de la cámara, como debajo del parachoques o debajo del automóvil.
- La cámara de marcha atrás a lo mejor no puede detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Está prohibido utilizar el sistema de visualización de marcha atrás en operaciones de marcha atrás a largas distancias y velocidades más rápidas o en lugares donde haya vehículos que pasen lateralmente.◀

Ubicación de la cámara de marcha atrás



La cámara de marcha atrás está ubicada en la puerta trasera. La cámara de marcha atrás tiene un alcance muy limitado y no puede capturar objetos cerca de las esquinas o debajo del parachoques. Las imágenes mostradas varían debido a la dirección del vehículo o a las condiciones de la carretera. La distancia mostrada en la pantalla puede variar de la distancia real.

Línea auxiliar de marcha atrás

La línea auxiliar es dinámica y se ajusta según el ángulo del volante. Al retroceder, cubre la superficie detrás del vehículo y gira según la dirección del volante, lo que ayuda al conductor a planificar la ruta.

Encendido y apagado del sistema

Cuando el vehículo entra en la marcha R, puede ingresar a la interfaz de imagen de marcha atrás:

- Cuando la palanca de cambio se coloca en la marcha R, el sistema de visualización de marcha atrás se enciende y la imagen se mostrará automáticamente en la pantalla multimedia.
- Cuando la palanca de cambio se mueve fuera de la marcha R, el sistema de

visualización de marcha atrás se apaga y la pantalla multimedia vuelve a la interfaz mostrada anteriormente.

Interrupción de la conexión de la cámara de marcha atrás

Cuando se interrumpe la conexión de la cámara de marcha atrás, la pantalla multimedia mostrará un cuadro de diálogo que indica que la conexión de la cámara de marcha atrás no es normal. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

Sistema de imagen panorámica*

El sistema muestra las imágenes en la pantalla multimedia recogidas por las cámaras para que el conductor supervise en tiempo real las imágenes de videos delantera, trasera, izquierda y derecha fuera del vehículo, ayudando al conductor para realizar el aparcamiento.

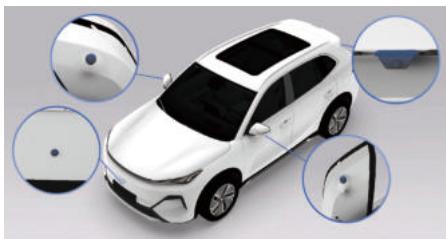


- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, preste atención a observar los alrededores del vehículo. Dicho sistema solo puede servir como medio auxiliar de uso del vehículo. Está prohibido depender completamente del sistema de imagen panorámica.
- La cámara panorámica se ve fácilmente afectada por los factores ambientales, como la niebla, la lluvia, la nieve, la noche y otros entornos con baja visibilidad. Utilice con cuidado el sistema de imagen panorámica en estos entornos, y asegúrese de que el entorno sea seguro antes del uso.
- El sistema de imagen panorámica tiene zonas ciegas visuales y no podría detectar todos los obstáculos en los alrededores del vehículo. ◀



El vehículo utiliza una cámara de ojo de pez de gran angular, y el modelo de imagen es una estructura de tazón, ocasionando que la imagen en 3D se extienda y se deforme fácilmente en las composiciones, y los objetos lejanos en el borde tengan una imagen duplicada. ◀

Cámara panorámica



Las cámaras panorámicas están en los alrededores de la carrocería, respectivamente.

Entrada en la interfaz de imagen panorámica

- Si la función de enlace de dirección se ha activado en la interfaz de configuración de la imagen panorámica, la marcha está en una marcha distinta de R y la navegación no está funcionando en primer plano, gire la palanca de dirección.
- Si ya has configurado la función de botón personalizado del volante como imagen panorámica en la pantalla multimedia, simplemente presiona el botón personalizado en el volante.
- Pulsa sobre el icono de la aplicación de imagen panorámica en la pantalla multimedia
- Coloque la marcha R para ingresar automáticamente al sistema de imágenes panorámicas.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición de avance (D), la velocidad del vehículo es inferior a 15 kilómetros por hora y la distancia al obstáculo frente a él es menor que una cierta distancia, se

activa automáticamente el sistema de imagen panorámica.

- Si se ha activado la función de asistencia en pendientes en la interfaz de configuración de la imagen panorámica, el vehículo ingresará automáticamente al sistema de imagen panorámica al subir una pendiente a baja velocidad.

i La velocidad del vehículo debe ser inferior a 15 km/h para poder acceder a la interfaz de imagen panorámica mediante el método de activación por obstáculos; la velocidad del vehículo debe ser inferior a 30 km/h para poder acceder a la interfaz de imagen panorámica mediante los métodos mencionados anteriormente (excepto la activación por obstáculos).◀

Salida de la interfaz de imagen panorámica

- Haga clic en el botón de regreso de la interfaz de imagen panorámica en la pantalla multimedia.
- Al cambiar de marcha atrás (R), punto muerto (N) o marcha adelante (D) a estacionamiento (P) y no realizar ninguna acción durante 5 segundos, se saldrá de la vista de cámara de visión panorámica.
- Al entrar en la iamgen panorámica al colocar la marcha atrás (R), saldrá de la vista panorámica si la marcha no está en posición de marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo supera los 15 km/h.
- Al girar la palanca de dirección para acceder a la imagen panorámica, si se cambia a la imagen panorámica sin realizar ninguna otra operación

(excluyendo el movimiento hacia arriba y hacia abajo de la palanca de dirección), al volver a colocar la palanca de dirección en su posición original, se saldrá automáticamente de la vista panorámica.

- Al activar la imagen panorámica al detectar un obstáculo, la imagen panorámica se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h.
- Además de la activación de la vista panorámica al tocar un obstáculo o al poner la marcha atrás (R), la imagen panorámica se desactivará automáticamente si la velocidad del vehículo supera los 30 kilómetros por hora.
- Si la imagen panorámica se activa a través de la función de asistencia cuesta arriba, el vehículo saldrá automáticamente de la imagen panorámica después de conducir en una carretera plana durante un cierto período de tiempo.

Interfaz de configuración



1. Retirada

Salga de la interfaz de imagen panorámica.

2. Efectos de visualización 2D/3D

Puede cambiar entre el efecto de vista 2D y el efecto de vista 3D.

3. Cambio de media pantalla/pantalla completa

Puede cambiar el efecto de media pantalla/pantalla completa.

4. Configuración

Se pueden configurar modelos de automóviles transparentes, enlaces de dirección, asistencia cuesta arriba o efectos envolventes 3D.



Además de los botones de función anteriores, también puede hacer clic directamente en el ícono de la cámara en la parte delantera/trasera del modelo de automóvil de imagen panorámica para cambiar rápidamente entre diferentes ángulos de visión de la imagen.◀

Sistema de control del aire acondicionado delantero

Panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos secundario



Panel de control de aire acondicionado en pantalla multimedia

Modo I



Modo II



- | | | | |
|----|--|-----|---|
| 1. | Tecla de regulación del modo de volumen de aire | 9. | Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero |
| 2. | Botón AUTO | 10. | Botón del modo de salida de aire hacia cara |
| 3. | Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero | 11. | Botón del modo de salida de aire hacia pie |
| 4. | Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado | 12. | Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire |
| 5. | Botón de encendido/apagado del aire acondicionado | 13. | Botón A/C |
| 6. | Tecla de cambio entre circulación interna y externa | 14. | Botón de calefacción eléctrica para desempañar el parabrisas delantero* |
| 7. | Botón ECO | 15. | Botón de enfriamiento extremadamente rápido |
| 8. | Botón de configuración | 16. | Botón de calentamiento extremadamente rápido |

i En la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla multimedia, el botón de soplado de ventana en modo de salida de aire, el botón de soplado de superficie en modo de salida de aire y el botón de soplado de pie en modo de salida de aire se pueden utilizar solos o combinados según sea necesario. ◀

Descripción de las teclas del sistema de control del aire acondicionado delantero

1. Tecla de regulación del modo de volumen de aire

Haga clic en la barra de progreso del flujo de aire del aire acondicionado o mueva hacia arriba/abajo el interruptor de ajuste del flujo de aire, según sus necesidades personales para seleccionar el flujo de aire.

2. Botón AUTO

Puede ajustar el botón de temperatura y seleccionar la temperatura de acuerdo con la temperatura requerida por el cuerpo. Presiona/haga clic en el botón AUTO y el aire acondicionado controlará automáticamente 4 funciones: circulación interna y externa, modo de salida de aire, volumen de aire y A/C para lograr la temperatura deseada; En este momento, si se ajusta manualmente el modo de salida de aire o se presiona el botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero o se presiona nuevamente el botón AUTO, la luz indicadora del botón AUTO se apagará y continuará controlando automáticamente las funciones que no han sido ajustadas manualmente, para alcanzar la temperatura deseada en la medida de lo posible.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona/haga clic en el botón AUTO, el aire acondicionado se activará e empezará al modo de control totalmente automático; la temperatura

es el estado antes de que el aire acondicionado se apague.

3. Botón de descongelación / desniebla del parabrisas delantero

Para eliminar rápidamente la niebla o la escarcha del parabrisas delantero, dirija el aire hacia el parabrisas delantero. A fin de obtener mejores resultados, retire todo el hielo o la nieve en el parabrisas delantero antes del descongelación / desniebla. Ajustar el botón de ajuste del volumen de aire en el estado de descongelación / desniebla aumentará o disminuirá el volumen de aire en consecuencia, y el modo de salida de aire permanecerá en el modo de descongelación / desniebla.

Al utilizar la función de descongelación / desniebla del parabrisas delantero, se activará automáticamente el A/C y el ciclo automático, y no se podrá ajustar. Antes de entrar en la función de descongelación / desniebla del parabrisas delantero, si el aire acondicionado está apagado o en modo AUTO, el flujo de aire pasará a modo manual en la velocidad 6; si el aire acondicionado está encendido en modo manual y el flujo de aire es <6 , el flujo de aire pasará a modo manual 6; si el aire acondicionado está encendido en modo manual y el flujo de aire es ≥ 6 , el flujo de aire se mantendrá en la velocidad actual. Para mantener el efecto de descongelación / desniebla, no apague el A/C.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al operar la tecla de descongelación / desniebla del

parabrisas delantero, se activará el funcionamiento del aire acondicionado para ejecutar la función de descongelamiento/desniebla del parabrisas delantero.

4. Tecla de regulación de temperatura del aire acondicionado

En la zona de regulación de la temperatura, la temperatura de deslizamiento hacia arriba disminuye y la temperatura de deslizamiento hacia abajo aumenta. Utilice el interruptor de palanca de temperatura para marcar hacia abajo para reducir la temperatura y marcar hacia arriba para aumentar la temperatura. Cada ajuste o cada vez que se acciona el interruptor de palanca cambia 0.5 grados Celsius, con un rango de temperatura establecido de 15.5 a 28.5 grados Celsius.

5. Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

Pulse/haga clic en el botón para encender o apagar el aire acondicionado.

6. Tecla de cambio entre circulación interna y externa

Hay tres estados de ciclo interno y externo: ciclo automático, ciclo interno y ciclo externo. Cuando se ajustan los botones de conmutación de ciclo interno y externo para cambiar el estado del ciclo, la secuencia de conmutación es: ciclo automático → ciclo interno → ciclo externo → ciclo automático. El botón de conmutación de circulación interna y externa en el panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos secundario solo

se ilumina durante la circulación interna y no se ilumina durante la circulación automática y la circulación externa. Presione este botón para alternar manualmente entre el ciclo automático, el ciclo interno y el ciclo externo. Cuando está en ciclo automático, si se activa el botón AUTO/automático, el estado real de la compuerta de recirculación interior y exterior se ajustará automáticamente según las necesidades de control de la temperatura interior del vehículo.

Cuando el aire acondicionado está apagado, presiona el botón de cambio entre circulación interna y externa, el aire acondicionado todavía estará apagado, pero cambiará la circulación interna/externa.

7. Botón ECO

Pulse la tecla para encender o apagar el modo de funcionamiento de ahorro de energía del aire acondicionado.

8. Botón de configuración

Haga clic en este botón para activar o desactivar la función de secado automático del aire acondicionado al bloquear el coche y la función de prevención de congelación al bloquear el coche en invierno.

9. Botón de descongelación/desniebla del parabrisas de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero

Pulse esta tecla para activar o desactivar la función de descongelación / desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero cuando la fuente de alimentación del vehículo se coloca en marcha ON o el vehículo

se arranca, . La luz indicadora de la tecla se enciende cuando la función de descongelación / desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero está activada. Vuelva a pulsar dicho botón para desactivar la función de descongelación / desniebla de los espejos retrovisores exteriores/el parabrisas trasero.

10. Botón del modo de salida de aire hacia cara

Pulse el botón para seleccionar el modo de salida de aire a la cara.

11. Botón del modo de salida de aire hacia pie

Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida de aire a pies.

12. Botón de soplado de ventana en modo de salida de aire

Pulse la tecla para seleccionar el modo de salida a pie como modo de salida de aire.

13. Botón A/C

Haga clic en este botón para encender el sistema de aire acondicionado, y la luz indicadora del botón A/C se enciende. Haga clic en el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apagará y la refrigeración se apagará.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar la tecla A/C, se activará el aire acondicionado para funcionar.

14. Botón de calefacción eléctrica para desempañar el parabrisas delantero*

Bu düğmeye basarak ön cam elektrikli buz çözme fonksiyonunu aktif edebilirsiniz. Sistem belirli bir süre

çalışıktan sonra otomatik olarak kapanacaktır.

15. Botón de enfriamiento extremadamente rápido

Pulse la tecla para encender o apagar el modo de enfriamiento extremadamente rápido

16. Botón de calentamiento extremadamente rápido

Pulse la tecla para encender o apagar el modo de calentamiento extremadamente rápido.



- Si el rendimiento del aire acondicionado es inferior al esperado, compruebe la superficie del radiador (ubicado en el módulo de refrigeración frontal) para detectar la presencia de suciedad o acumulación de insectos. Vaya al centro de servicio de Geely Auto para limpiarlo.
- La colocación de obstáculos en el aspecto delantero de la cubierta delantera de la cabina reduce el flujo de aire hacia el radiador, lo que reduce el rendimiento del aire acondicionado.
- No se permite que las hojas de árboles u otros objetos bloqueen la entrada de aire.
- Si escucha el sonido del soplador en el automóvil después de cerrar el automóvil, es normal y se espera que permanezca durante un minuto. Después de que el aire acondicionado esté funcionando, el vapor de agua del evaporador y el conducto del aire acondicionado se sopla para evitar olores después de la deposición. ◀

Sensor de temperatura y humedad/volumen de lluvia/luz solar



El sensor se utiliza para controlar la temperatura interior del automóvil, el limpiaparabrisas automático y el encendido y apagado de la luz automática.

i Mantenga el sensor limpio, no pegue objetos extraños como etiquetas, de lo contrario el sistema de control de temperatura, el limpiaparabrisas automático y la luz automática no funcionarán correctamente. ◀

Ajuste de las salidas de aire

Salidas delanteras de aire



1. Salidas de aire laterales
2. Salidas de aire centrales

Salidas de aire traseras



Ajuste la dirección de viento cambiando la dirección de la rejilla de salida de aire arriba, abajo, izquierda y derecha.

Se puede cerrar la salida de aire ajustando las palas.

Configuración del aire acondicionado



En la pantalla multimedia, haga clic en: Aire acondicionado → Configuración, para activar o desactivar la función de Ventilación automática de cabina al cerrarel auto o Bloqueo de invierno para evitar congelación.

Ventilación automática de cabina al cerrarel auto

Después de bloquear el automóvil, se ventilará inteligentemente a corto plazo para reducir el vapor de agua y el olor en el automóvil.

Bloqueo de invierno para evitar congelación

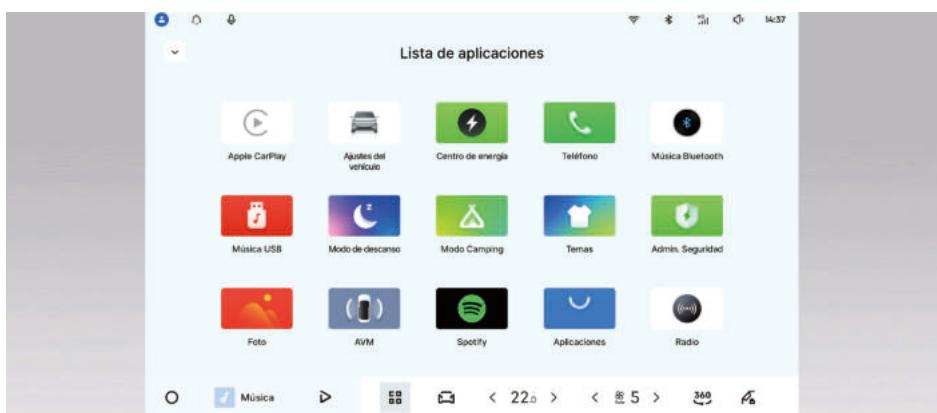
La ventilación inteligente después de cerrar el automóvil reduce el riesgo de congelación del parabrisas.

Escritorio del sistema

Introducción al escritorio

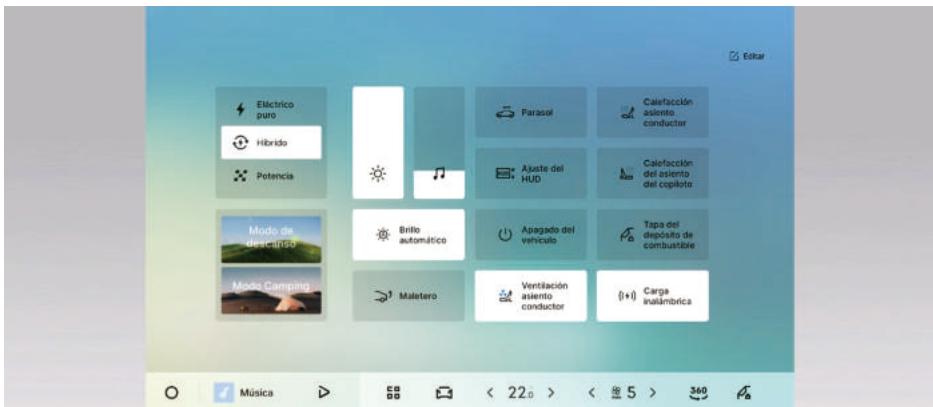


El escritorio del sistema muestra principalmente información sobre la presión de los neumáticos, la Alimentación externa y otras tarjetas rápidas.



La interfaz de la lista de aplicaciones ofrece configuraciones del vehículo, teléfono, galería y diversas aplicaciones, satisfaciendo la mayoría de los escenarios que puede encontrar durante el uso del automóvil. Al mismo tiempo, el sistema se está perfeccionando cada vez más y gradualmente se lanzan aplicaciones más fáciles de usar.

Introducción a la pantalla negativa desplegable



Deslizándose desde la parte superior de la pantalla, puede arrastrar la barra de menú de la pantalla negativa y cambiar rápidamente entre varios estados, incluida la configuración rápida de los elementos de configuración del vehículo de uso común, el ajuste del brillo y el volumen.



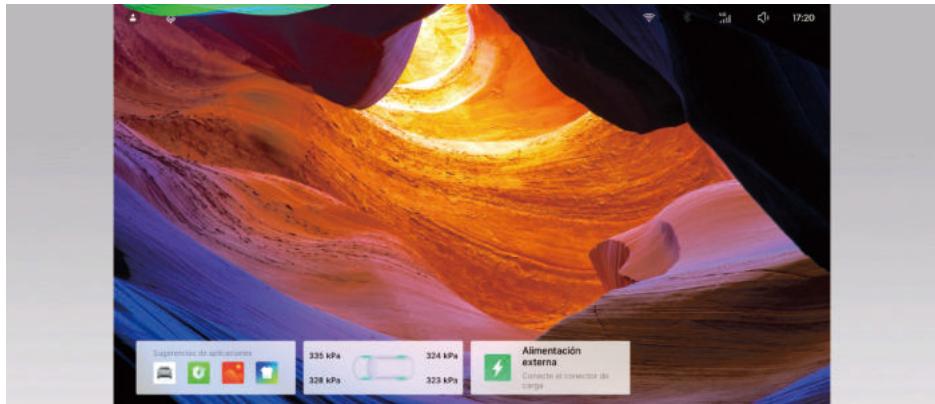
Los usuarios también pueden configurar un acceso directo a una pantalla negativa y hacer clic en el botón editar para llamar a los elementos de configuración.

Introducción de voz

La voz, como una forma de interacción más adecuada y conveniente en el entorno del vehículo, nos permite liberar las manos del usuario a través de la interacción por voz, ofreciendo una experiencia más inteligente, contextual y humanizada. El asistente de voz puede ayudarle a utilizar mejor las diversas aplicaciones del sistema.

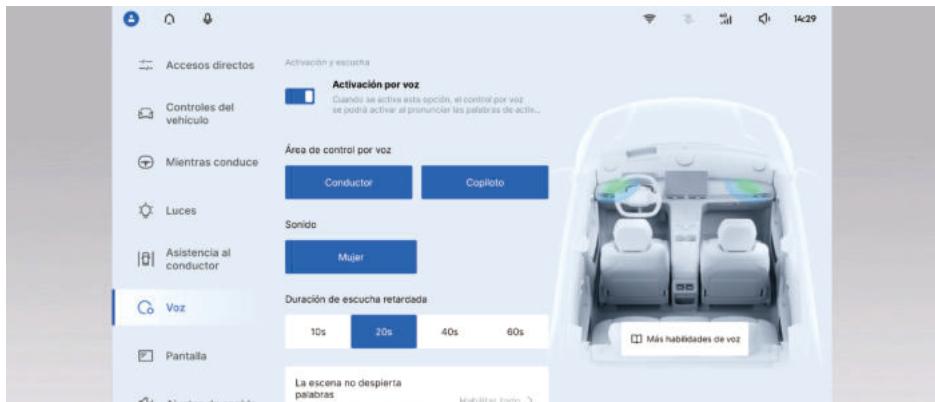
Interacciones comunes de voz

Despertar por voz



- Presione brevemente el botón de voz del volante para despertar.
- La palabra de despertar: "Hola, Geely".

Configuración de voz

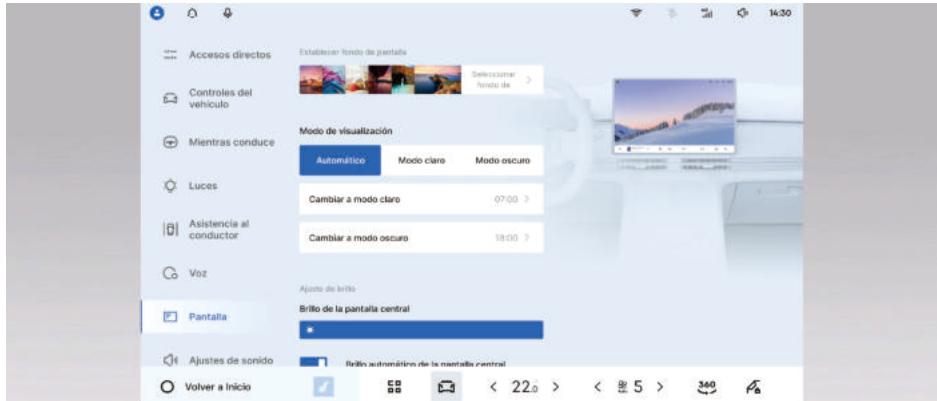


En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo→.Voz.

Puede configurar funciones como despertar y escuchar, personalizar y ver privacidad y protocolos.

Otras funciones de voz se pueden ver haciendo clic en Más habilidades de voz en la pantalla multimedia.

Visualización



En la pantalla multimedia, haga clic en secuencia: Configuración del vehículo → Pantalla, el usuario puede configurar el fondo de pantalla o modo de visualización, modo automático, claro y oscuro.

El ajuste del brillo del control central se puede dividir en ajuste manual y automático, y el ajuste automático se basa en el ajuste del entorno actual. El brillo del medidor, el brillo de la retroiluminación de la tecla pueden ajustar el brillo del medidor y el interruptor.

En la configuración de la unidad, puede seleccionar la configuración del idioma, la temperatura, la unidad de distancia de velocidad del vehículo, etc.

Ajustes de sonido



En la pantalla multimedia, haga clic en Configuración del vehículo → Ajustes de sonido.

Contiene efectos de sonido, ajustes de volumen y configuraciones de sonido.

Efecto de sonido espacial*

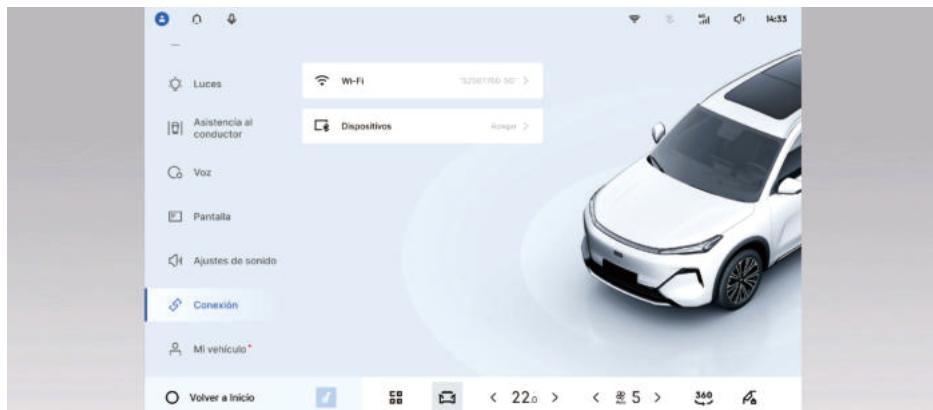


Los efectos de sonido espacial incluyen modo de campo de sonido, efectos de sonido envolvente, sonido del reposacabezas, modo de reposacabezas inteligente y ecualizador.

También se puede acceder al efecto de sonido espacial haciendo clic secuencialmente en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Control rápido.

También puede ingresar al efectos de sonido espacial a través de una pantalla negativa multimedia.

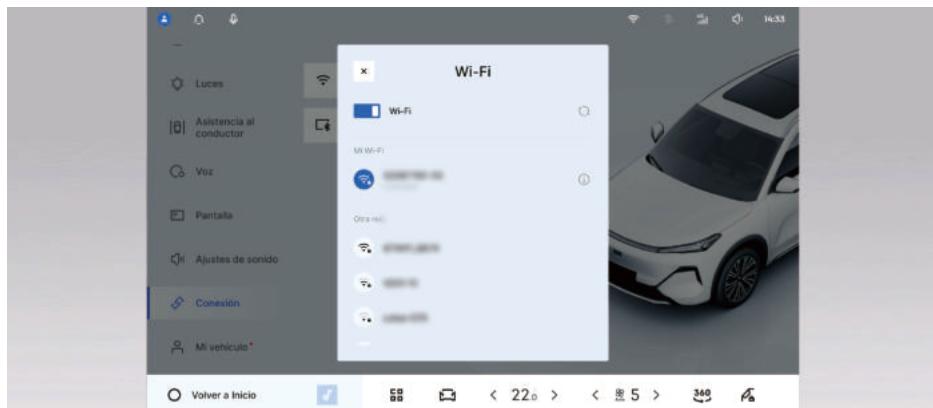
Conexión



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conexión.

Los usuarios pueden configurar Wi-Fi y dispositivos.

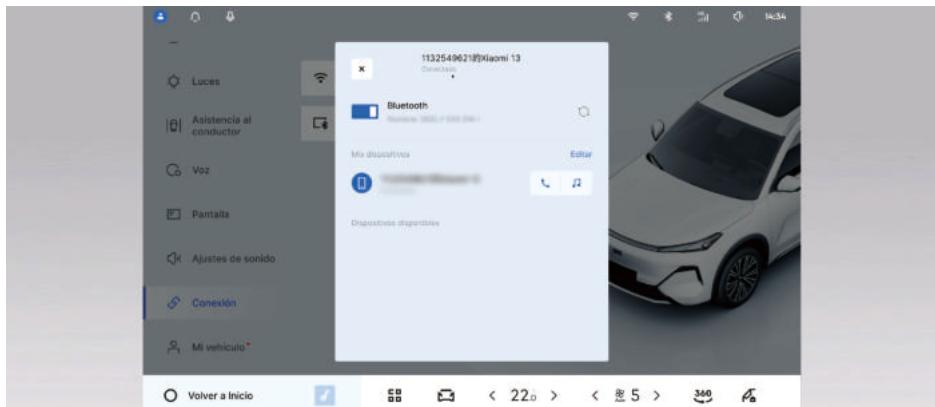
Conexión inalámbrica *



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conexión → Wi-Fi.

Puede controlar el encendido y el apagado de la red inalámbrica. Después de abrir la red inalámbrica, seleccione la red inalámbrica correspondiente para conectarse.

Dispositivo



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Conexión → Dispositivo.

Activa el Bluetooth, luego enciende el Bluetooth del teléfono y selecciona el Bluetooth de tu propio teléfono para emparejar.

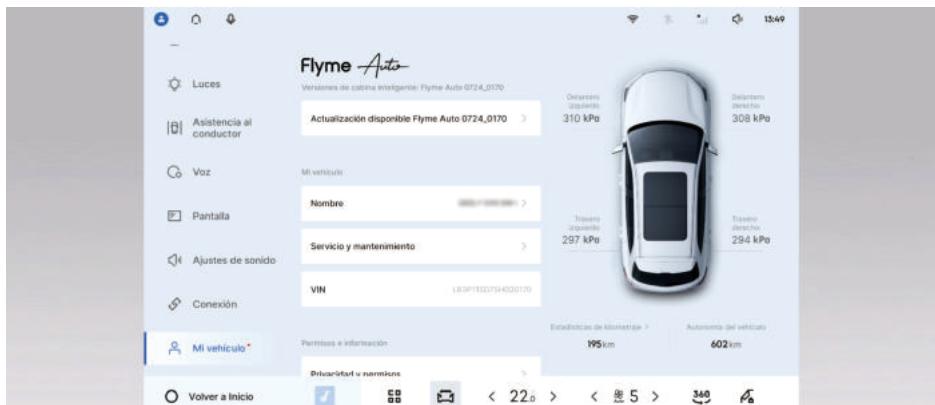
Se recibirá un mensaje de recordatorio del emparejamiento en el teléfono.

Teléfonos Android: Por favor, marque "Sincronizar contactos" al conectarse.

iPhone: Asegúrese de que la función "Sincronizar contactos" esté marcada.

Si no se puede sincronizar la libreta de direcciones, haga clic en el nombre Bluetooth correspondiente, desempareje y vuelva a conectarse.

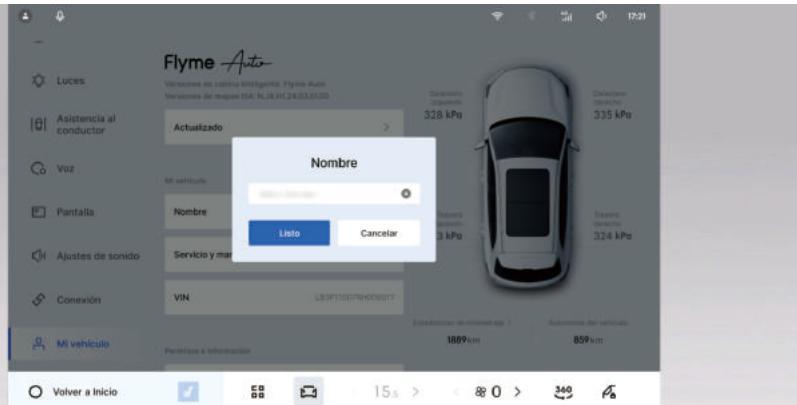
Mi vehículo



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Mi vehículo.

Es posible ver la versión del sistema, mi vehículo, privacidad y permisos, diagnóstico remoto y la función de restablecimiento.

Mi vehículo



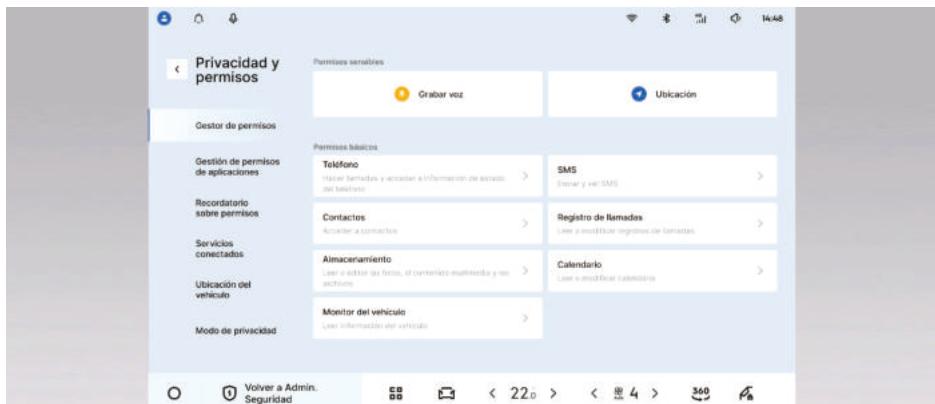
Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Mi vehículo.

El usuario puede modificar el nombre del vehículo haciendo clic en el nombre.

Haga clic en Reparar para ver el estado del vehículo, el mantenimiento inteligente del motor, encender o apagar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas y el modo de remolque.

La información VIN del vehículo puede ser visualizada.

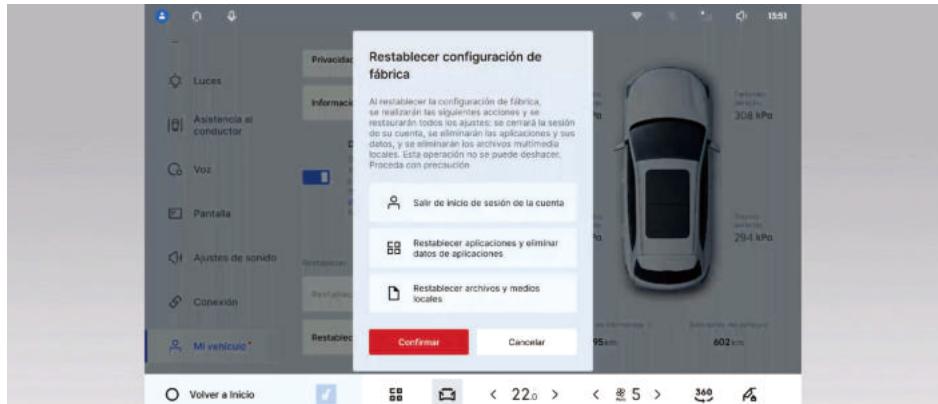
Permisos e información



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Privacidad y permisos.

Hay privacidad y permiso e información legal. La información legal contiene políticas de protección de información personal y acuerdos de servicio al usuario. Léelo atentamente.

RESET

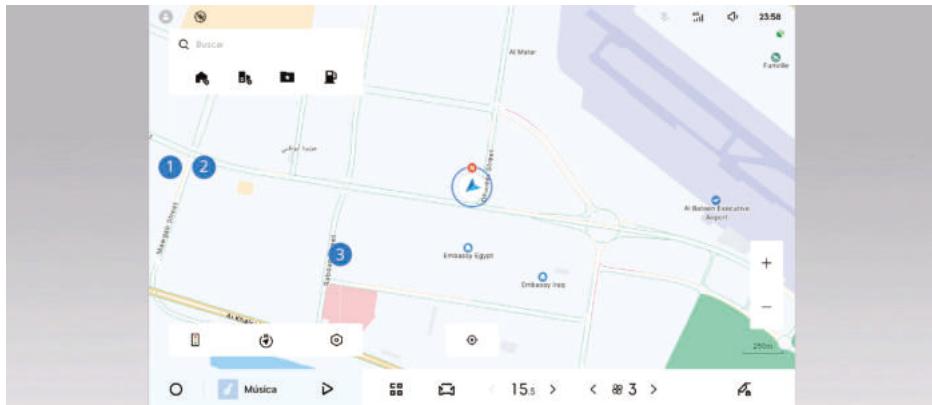


En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Restablecer para restablecer la red (si está equipado) y restablecer la configuración de fábrica.

Iniciar la navegación*

Puede iniciar la navegación haciendo clic en la aplicación de mapa de lista de aplicaciones de escritorio o el ícono de navegación en la barra de Dock, o evocando la navegación por voz.

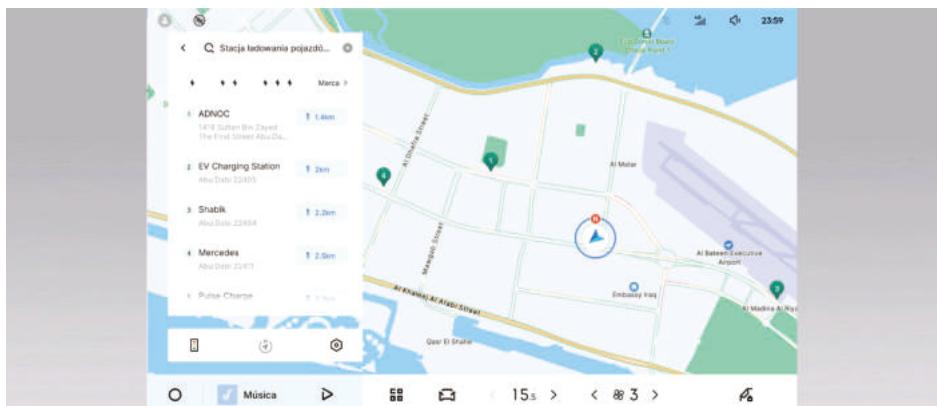
Introducción a la interfaz principal*



1. Buscar destino: haga clic para buscar el destino al que desea ir.
2. Familia: haga clic para agregar la dirección del hogar, haga clic en Cancelar favorito para eliminar la ubicación del hogar.
3. Configuración: haga clic para ingresar a la interfaz de configuración.

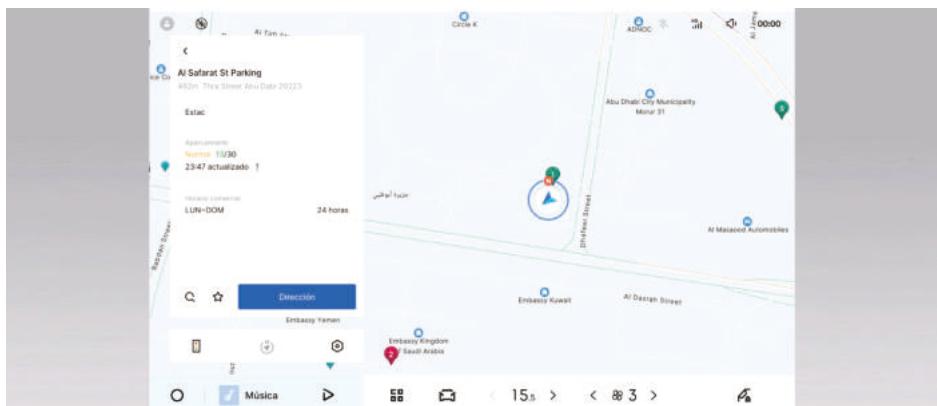
Búsqueda de destino *

Búsqueda manual



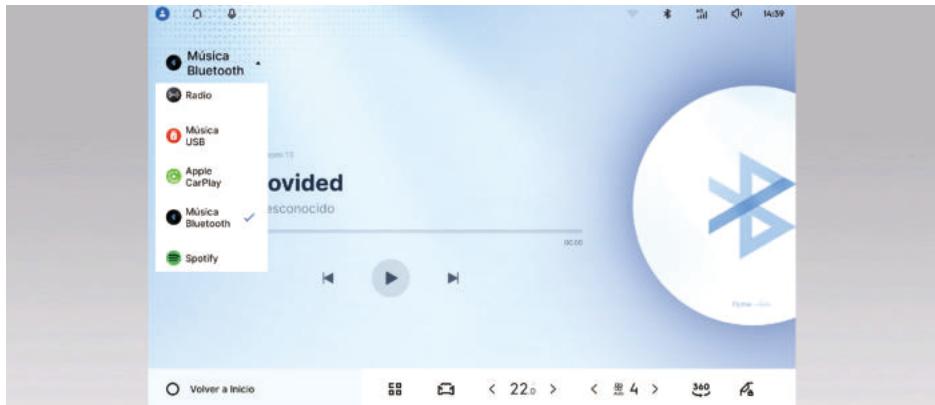
Haga clic en el botón de la búsqueda de destino en la interfaz principal, ingrese palabras clave en el cuadro de búsqueda, seleccione el destino a partir de los resultados de búsqueda y luego inicie la navegación.

Puntuación del mapa



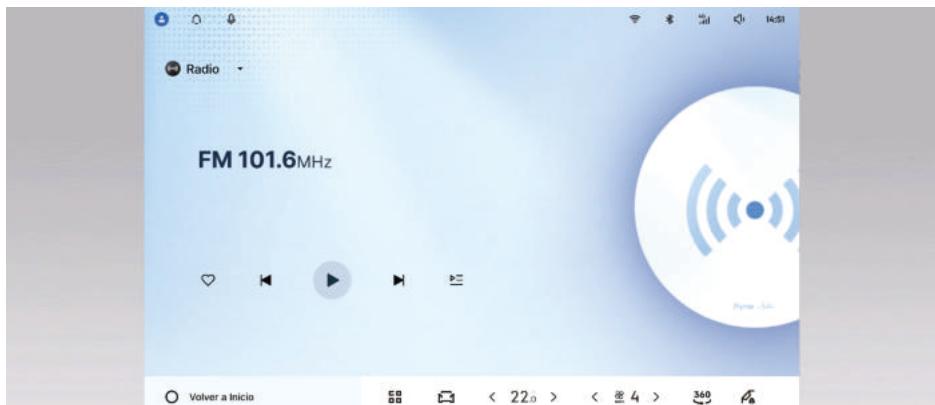
Puede arrastrar el mapa, hacer clic directamente en el mapa para seleccionar el destino y hacer clic en Navegar para abrir la navegación.

Multimedia



Los multimedia incluyen radio, música USB, música Bluetooth y Spotify (si está equipado), etc., lo cual es conveniente para el usuario.

Radio



Soporta la recepción de radio FM/DAB (si está equipado).

Música por USB y Bluetooth

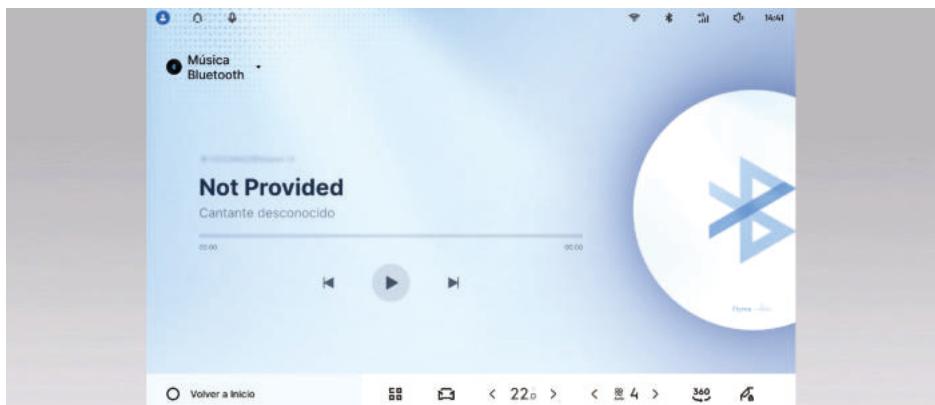
Admite formatos de audio 3GP, FLV, MKV, WMV, MPG, MOV. Los modos de audio de otros formatos pueden causar errores de daño de archivos o falta de reconocimiento.

Música por USB



Después de insertar la memoria USB, se pueden leer los archivos de música en la memoria USB y reproducirlos.

Música Bluetooth

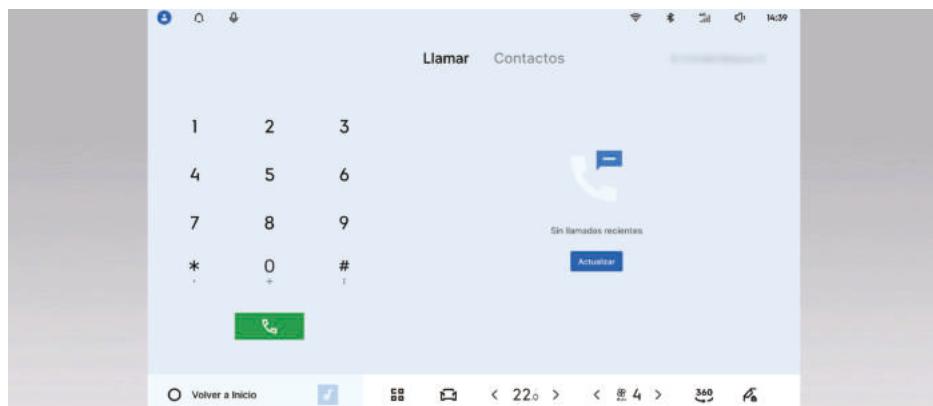


Una vez que el teléfono está conectado por Bluetooth, puede reproducir la música dentro del teléfono a través de Bluetooth.

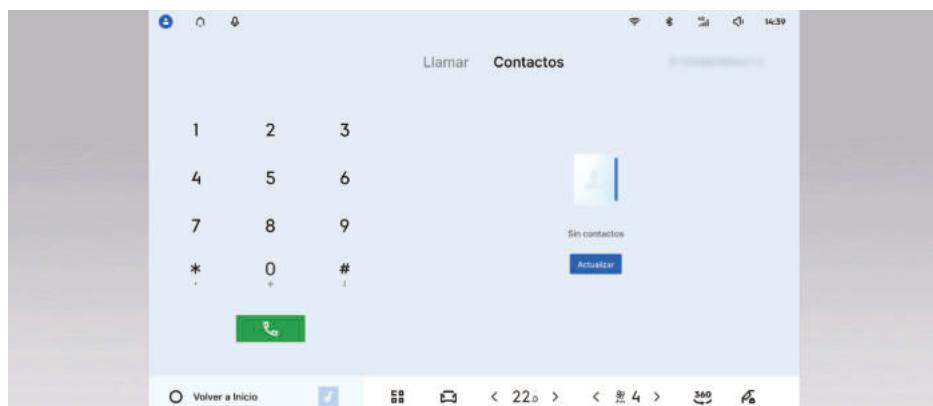
Marcar

Hay varias maneras de marcar.

Marcar a través del teclado de marcar



Seleccione un contacto para marcar



Marcar por voz

Después del despertar por voz, las instrucciones para las llamadas de voz comunes son las siguientes:

- Haga una llamada a papá.
- Abre la agenda de contactos.

Más funciones esperan su descubrimiento...

Contestar y colgar

Utilice el botón de selección hacia la izquierda en el volante para colgar o el botón de selección hacia la derecha para contestar, también se admite tocar la pantalla para contestar y colgar.

Inicio de sesión de cuenta



Puede hacer clic en el centro de cuentas en la barra de estado de la pantalla multimedia y escanear el código QR para iniciar sesión en su cuenta.

Gestión de cuentas



Puede administrar su cuenta familiar en la interfaz de administración de cuentas. Después de agregar el número de teléfono móvil de su familiar como cuenta familiar, los datos de la cuenta en el lado del automóvil se guardarán permanentemente y la cuenta familiar también puede obtener más experiencias funcionales.

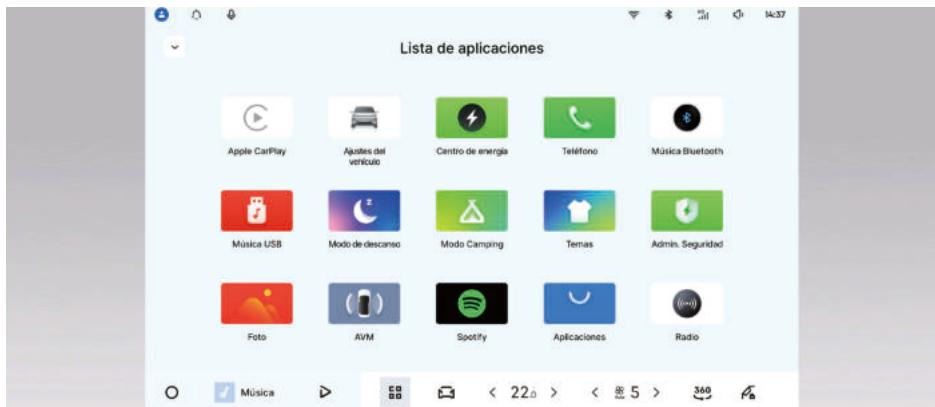
Admin.Seguridad



Haga clic en el ícono de la aplicación de Admin.Seguridad para ingresar a la página de inicio de Admin.Seguridad.

Haga clic en Privacidad y permisos para ver y establecer permisos relevantes; Haga clic en Administración de aplicaciones para ver la información y la administración de la aplicación.

Apple Carplay



Las funciones de Apple CarPlay te permiten utilizar de forma segura e inteligente muchas de las funciones de tu iPhone mientras conduces, como navegación (si está equipado), llamadas, mensajes, música y más.

Apple CarPlay admite iOS 14 y versiones superiores de iPhone.

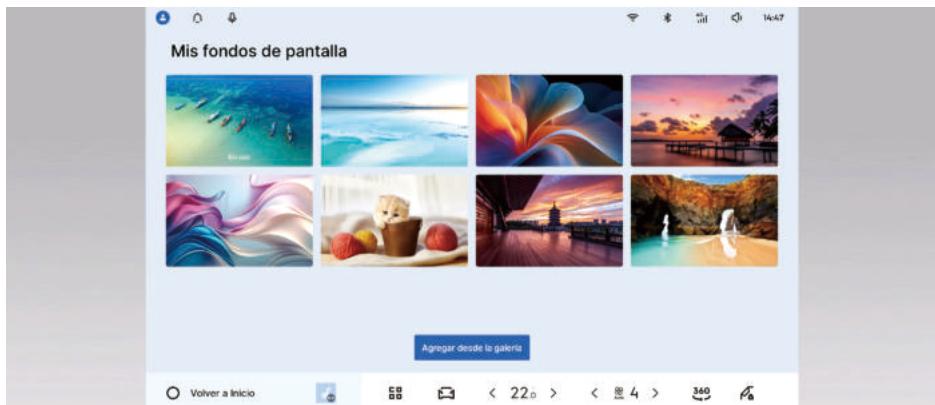
El sistema del coche activa la función Apple CarPlay inalámbrica a través de la conexión Bluetooth con el teléfono móvil o accede a la interfaz de Apple CarPlay mediante una conexión USB por cable.

Haz clic en el ícono de Home del sistema del coche para volver a la pantalla principal, y en la pantalla principal, haz clic en el ícono de Apple CarPlay para volver a entrar en Apple CarPlay.

Apple CarPlay se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

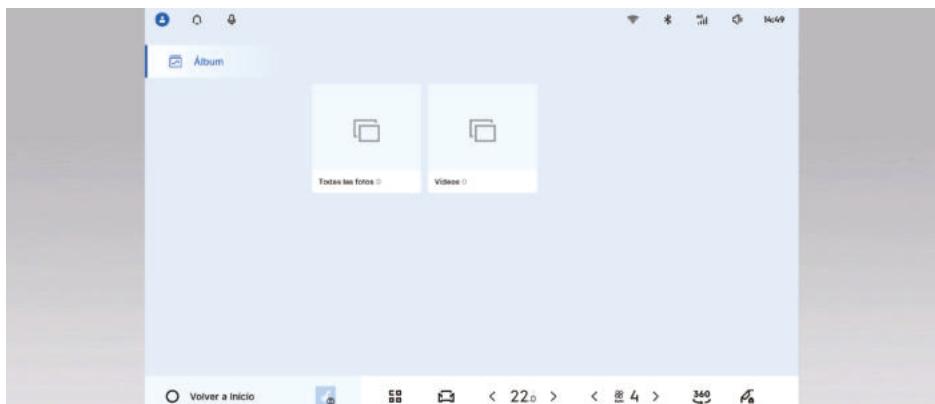
- Desactiva Wi-Fi en el teléfono.
- En la interfaz del dispositivo emparejado, haga clic en cualquiera de las opciones, como Teléfono o Multimedia.
- Haga clic en el ícono Bluetooth del dispositivo emparejado, haga clic en Aceptar en la página emergente y cambie a Bluetooth en el teléfono móvil.
- Haga clic en la lista de dispositivos disponibles Otros dispositivos y desconecte Apple CarPlay después de la conexión exitosa.
- Apague Apple CarPlay en el teléfono móvil.

Embellimiento del tema



Los usuarios pueden seleccionar y cambiar fondos de pantalla en la interfaz Mi fondos de pantalla.

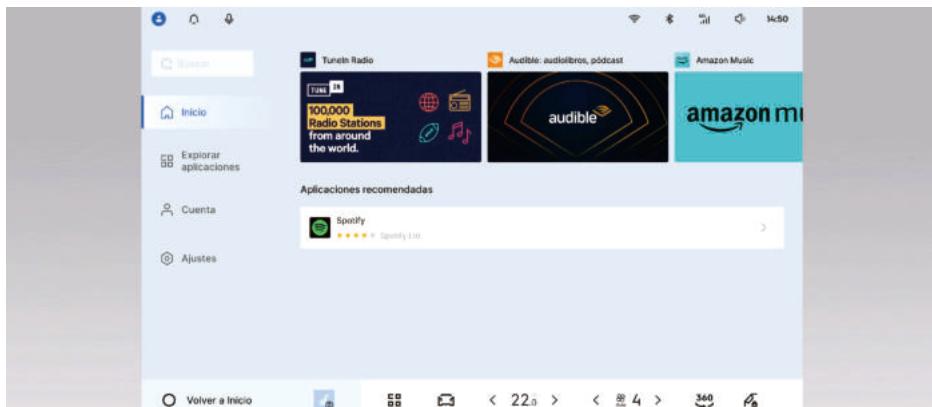
Álbum



Haga clic en el ícono de la aplicación de la Álbum para ingresar a la página de inicio de la Álbum. Cuando el USB está conectado, puede ver imágenes USB.

Los usuarios pueden coleccionar fotos, establecerlas como fondos de pantalla, editarlas, información de fotos y eliminarlas.

Aplicación*



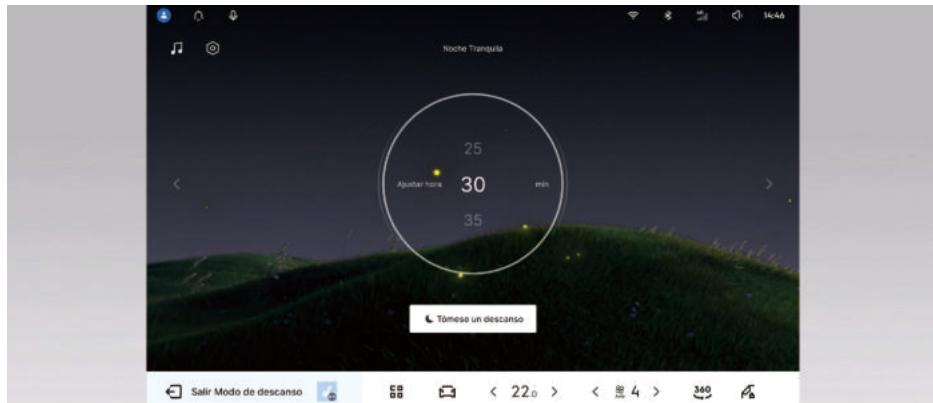
Haga clic en el ícono de la aplicación para ingresar a la página de inicio, donde puede descargar la aplicación requerida.

Espacio de descanso*

Entrada al espacio de descanso

- En la página de lista de aplicaciones del sistema, haga clic en el ícono de la aplicación Espacio de descanso.
- Los usuarios pueden ingresar a esta función mediante el despertador de voz, "Hola, Geely, abre el espacio de descanso".

Encendido/apagado del espacio de descanso



Se abre el espacio de descanso

Después de que el usuario ingresa a la interfaz de detalles del espacio de descanso:

- Puede hacer clic en las flechas izquierda y derecha de la interfaz para cambiar entre el espacio de descanso;
- Se puede deslizar el tiempo de ejecución del modo de selección;
- Puede hacer clic en el botón Iniciar descanso y el asiento del conductor ejecuta el espacio de descanso seleccionado actualmente.

Espacio de descanso cerrado

Después de que se ejecuta el modo, el usuario puede hacer clic en el botón Finalizar el descanso para finalizar el espacio de descanso en ejecución actual; También puede hacer clic en el botón Silenciar para apagar el sonido de audio del tema que se está reproduciendo actualmente.

Precauciones de carga

 Asegúrese de observar las siguientes cosas para evitar descargas eléctricas de alta tensión o lesiones más graves a las personas:

- El puerto de carga del vehículo generalmente no tiene electricidad de alto voltaje cuando no está cargado, pero tiene una función de detección. Para evitar descargas eléctricas accidentales, está estrictamente prohibido usar dedos u otros componentes conductores como metal para penetrar en el orificio del puerto de carga.
- Si tiene un marcapasos implantado o un desfibrilador cardiovascular, no se quede en el automóvil ni entre al automóvil para recoger artículos mientras se carga, de lo contrario puede afectar la función del dispositivo médico electrónico y causar lesiones personales o muertes.
- Antes de cargar el vehículo, verifique si hay agua, objetos extraños y otros factores que afecten la carga en el enchufe de carga. Si es así, límpialo primero antes de cargarlo.
- Verifique el cable de carga antes de cargar. Está prohibido utilizar cables de carga con piel y carcasa rotas.
- Está estrictamente prohibido desmontar o modificar el equipo de carga y los puertos relacionados sin permiso.
- Está estrictamente prohibido que los niños realicen operaciones de carga.
- En caso de cambios repentinos en el clima durante el proceso de carga (fuertes vientos, lluvia, nieve, tormentas eléctricas), debe verificar a tiempo si el

enchufe de carga es firme y seco; Durante truenos y relámpagos, está prohibido tocar el cable de carga y la carrocería del vehículo.

- Si hay humedad cerca del puerto de carga durante el proceso de carga, primero desconecte la fuente de alimentación mientras garantice la seguridad, luego desconecte el enchufe del extremo de la fuente de alimentación (no toque la pieza metálica del enchufe de carga con sus manos u otras partes del cuerpo para evitar accidentes de seguridad), luego saque la pistola de carga, use guantes aislantes si es necesario y póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para verificación y confirmación lo antes posible.
- Si nota que el vehículo emite un olor mientras está cargando, detenga la carga inmediatamente.
- No presione el cable de carga mientras esté cargando.
- No desconecte la pistola de carga antes de que se detenga el proceso de carga para evitar que se genere un arco eléctrico en el puerto de carga.
- Despues de la carga, no desconecte el dispositivo de conexión de carga mientras las manos están mojadas o de pie sobre el suelo con agua.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo. ◀



Se recomienda que la batería de potencia se cargue por completo al

menos una vez a la semana o se cargue por completo de manera oportuna de acuerdo con el recordatorio de carga completa, lo que ayudará a garantizar que el vehículo muestre con precisión la potencia restante.



i Cuando el cargador a bordo equipado en este automóvil realiza carga lenta de CA, se da prioridad a pilas de carga de CA con una potencia de 7 kW o 22 kW o superior. El uso de una pila de carga de CA de 11 kW para cargar reducirá la potencia de carga.◀

Operación de carga



Utilice equipos de carga de CA y CC que cumplan con los requisitos de las normas nacionales, de lo contrario puede causar fallas o incendios, lo que provoca víctimas.◀



Se debe cargar o detener la carga estrictamente de acuerdo con el procedimiento de operación de la estación de carga rápida de corriente continua, y está prohibido conectar o desconectar el enchufe de carga rápida de corriente continua de manera arbitraria durante el proceso de carga.◀

Configuración de carga

Carga programada*



En la pantalla multimedia, haga clic en: Centro de energía → Carga programada, configure el tiempo de carga en la interfaz de carga programada o en el teléfono móvil (si está equipado) y configure la hora de inicio y la hora de finalización según el período de valle de energía local, ahorrando así costos de electricidad. Los límites de corriente de carga de CA también se pueden establecer en la interfaz del centro de energía.



La reserva de carga solo admite carga lenta de corriente alterna◀.

Carga de CA montada en la pared

 Cuando la temperatura ambiente es demasiado alta/demasiado baja, es normal que el tiempo de carga del vehículo se prolongue. El sistema de carga ajustará automáticamente el tiempo de carga según los cambios de temperatura para garantizar el mejor rendimiento de la batería de potencia.◀

Los pasos de operación

Inserte la pistola de carga en la interfaz de carga de CA del vehículo y siga las instrucciones de la pila de carga para la operación de carga.

 Para obtener detalles sobre cómo usar la pila de carga de CA montada en la pared, consulte el manual de instrucciones que viene con la pila de carga.◀

 Tenga cuidado al insertar y quitar el enchufe de carga lenta de CA verticalmente para evitar dañar el vehículo o el equipo de carga.◀

Estación de carga AC carga lenta

Los pasos de operación

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P);



2. Presione la cubierta del puerto de carga, la cubierta del puerto de carga rebota y retire la cubierta protectora de la interfaz de carga de CA;
3. Retire la pistola de carga de CA dedicada a la pila de carga de la pila de carga;
4. Inserte la pistola de carga en la interfaz de carga de CA del cuerpo del vehículo;



5. Siga las instrucciones de la pila de carga para completar la carga;
6. Despues de que el vehículo esté completamente cargado, primero desbloquee el vehículo y luego saque la pistola de carga; Si finaliza la carga a través del botón de fin de carga en el automóvil o el teléfono móvil (si está equipado), debe desbloquear el vehículo y sacar la pistola de carga;
7. Cierre la cubierta protectora de la interfaz de carga de CA del vehículo y la cubierta del puerto de carga, y vuelva a colocar la pistola de carga en la posición original de la pila de carga.

Estación de carga Carga rápida CC

Los pasos de operación:

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P);



2. Presione la cubierta del puerto de carga, la cubierta del puerto de carga rebotará y retire todas las cubiertas protectoras de la interfaz de carga;
3. Retire la pistola de carga CC dedicada a la pila de carga de la pila de carga;
4. Inserte la pistola de carga de CC en la interfaz de carga de CC de la carrocería del



5. Siga las instrucciones de la pila de carga para completar la carga;
6. Después de que el vehículo esté completamente cargado o cuando necesite finalizar la carga, siga las instrucciones de la pila de carga para finalizar la carga, luego presione el interruptor de la pistola de carga y saque la pistola de carga al mismo tiempo;
7. Cierre la cubierta protectora de la interfaz de carga de CC del vehículo y la cubierta del puerto de carga, y vuelva a colocar la pistola de carga en su posición original en la pila de carga.

- Presione el área izquierda de la tapa del puerto de carga para abrir el puerto de carga.
- El ángulo de apertura de la cubierta del puerto de carga es mayor cuando la temperatura es normal, y el ángulo de apertura de la cubierta del puerto de carga es menor cuando la temperatura es baja.
- El color de la luz indicadora de carga de algunos modelos cambia con las condiciones de trabajo, como la carga o descarga del vehículo. Cuando la tapa del puerto de carga está abierta pero no se inicia la carga, la luz indicadora de carga se muestra en blanco; En el estado de calentamiento, la luz indicadora de carga es amarilla; Cuando se reserva el estado de carga, la luz indicadora de carga se muestra en azul; En el estado de descarga, la luz indicadora de carga se muestra en azul y parpadea; En el estado de carga, la luz indicadora de carga muestra un parpadeo verde; Cuando se completa la carga y se detiene, la luz indicadora de carga se muestra en verde; En el estado de falla de carga/descarga, el indicador de carga se muestra en rojo. ◀

Tiempo de carga

El tiempo de carga puede variar dependiendo de diferentes factores, como la potencia actual, la temperatura exterior del automóvil, el tiempo de uso de la batería de potencia o la corriente de carga, etc.



- Si la temperatura del aire es demasiado alta o demasiado baja, parte de la corriente de carga se utiliza para aumentar o disminuir la temperatura de la batería de potencia y el interior del automóvil. Esto puede prolongar el tiempo de carga.
- En entornos de baja temperatura, la eficiencia de carga de la batería de potencia puede disminuir o no puede cargarse.
- Cuando se conecta la pistola para cargar a temperaturas extremadamente bajas, la batería entrará primero en la etapa de precalentamiento, lo que puede consumir parte de la energía, lo cual es un fenómeno normal y saltará automáticamente al estado de carga una vez finalizado el precalentamiento. ◀

Centro de energía

Protección de energía y recarga de energía



Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Centro de energía → Protección de energía y recarga de energía → Protección de energía durante la conducción, active la función de protección de energía durante la conducción y establezca el valor de retención de energía, puede elegir protección de energía inteligente o protección de energía forzada. También puede ingresar a la interfaz de protección y recarga de energía haciendo clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Conducción → Protección de energía y recarga de energía.

La protección inteligente de la energía ajusta de forma inteligente la carga y descarga de la batería eléctrica en función de factores como las condiciones de la carretera, los hábitos de conducción y la potencia actual de la batería. Se recomienda elegir el modo de protección de energía inteligente cuando existe necesidad de protección de energía para el uso diario. La protección de energía obligatoria significa que el motor mantendrá la salida de potencia mientras carga la batería. El sistema reservará activamente energía de acuerdo con el valor de retención de

energía objetivo que establezca, de modo que la potencia real esté cerca de la potencia objetivo. Se utiliza principalmente para que el destino necesite descarga externa (escena de acampamiento), o hay escenas de escalada de larga distancia y caminos de montaña de meseta por delante. En comparación con la protección inteligente de energía, la potencia generada aumenta cuando el motor está en funcionamiento, lo que resulta en un posible aumento en el consumo de combustible y el ruido durante la carga.

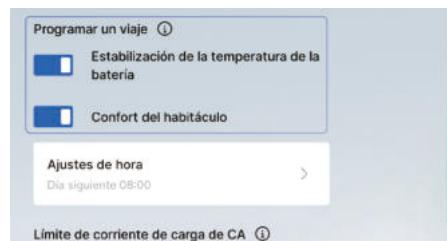
Después de que el vehículo entre en LISTO, cambie la marcha a la marcha de estacionamiento (P) y haga clic en la pantalla multimedia: Centro de energía → Protección de energía y recarga de energía → recarga de combustible. Después de activar la función de recarga de combustible, arranque el motor para impulsar el generador para cargar la batería de energía. Asegúrese de utilizar combustible para recargar energía en un ambiente bien ventilado.



- Después de activar la función de garantía de batería de conducción, seleccione el modo de conducción puramente eléctrico o active la función de recarga de combustible. La función de protección de batería de conducción no está disponible.
- Al utilizar la función de garantía de energía de conducción, la potencia real de la batería de energía puede ser inferior al límite de potencia de la batería

de energía establecido, lo cual es normal. El efecto final de conservación de energía de la función de conservación de energía de conducción se verá afectado por las condiciones de trabajo y la longitud de la distancia. ▶

Programar un viaje*



En la pantalla multimedia, haga clic en: Centro de energía → Programar un viaje, en esta interfaz puede activar o desactivar el mantenimiento de temperatura de la batería y la comodidad de la cabina.

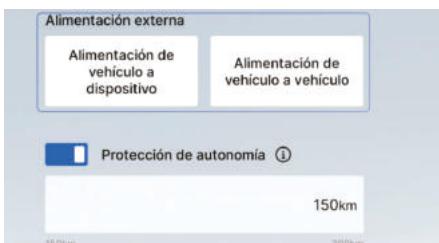
Después de activar el mantenimiento de la temperatura de la batería, cuando se acerca la hora de viaje programada, el vehículo ajustará la temperatura de la batería de potencia a través de la red eléctrica de la pila de carga de CA y la propia potencia de la batería de potencia para reducir el consumo de energía durante la conducción y aumentar la autonomía de crucero.

Después de encender la comodidad de la cabina, cuando se acerca la hora de viaje programada, el vehículo activará el aire acondicionado, la calefacción de los asientos (si está equipado) y otras funciones a través de la red eléctrica de la pila de carga de CA y la propia batería de potencia para crear una experiencia de conducción cómoda.

Alimentación externa

La función de alimentación externa puede emitir la energía almacenada en la batería eléctrica a un voltaje de 230V, lo que permite el uso de aparatos eléctricos externos y el suministro temporal de energía a otros vehículos de nueva energía. Suministro de energía hacia el exterior de la siguiente manera:

1. Abra la interfaz de carga de CA;
2. Enchufe el equipo de suministro de energía y la interfaz de carga de CA;



3. Haga clic en la pantalla multimedia en el siguiente orden: Centro de energía → Alimentación externa, para activar el suministro de energía al dispositivo o al vehículo.

También puede activar o desactivar la protección del kilometraje de la fuente de alimentación y las funciones de arranque de batería baja en esta interfaz según sea necesario. La autonomía de crucero restante del vehículo se puede conservar utilizando la función de protección del Kilometraje de la fuente de alimentación. La función de arranque de batería baja puede arrancar el motor para generar electricidad cuando la carga de la batería se reduce a un cierto límite.



- Por favor, tenga cuidado al insertar y quitar el enchufe del dispositivo de alimentación verticalmente para evitar dañar el vehículo o el dispositivo de alimentación. La corriente nominal de los dispositivos eléctricos domésticos o regletas de enchufes utilizados debe cumplir con la corriente nominal indicada en el equipo de suministro de energía.
- Cuando la carga de energía del vehículo es demasiado baja, para evitar que el vehículo no pueda arrancar debido a la carga de energía demasiado baja, el vehículo no se permitirá suministrar energía externa. ◀



El equipo de suministro de energía solo se utiliza para proporcionar salida de energía eléctrica. No se permite conectar otros equipos de carga externos u aparatos eléctricos externos cuya potencia nominal exceda la del equipo de suministro de energía, especialmente si el equipo de suministro de energía se ha conectado a la interfaz de carga de CA del vehículo, de lo contrario, puede causar daños al vehículo y al equipo de suministro de energía. ◀



Si elige V2V para la descarga externa, los parámetros de la pistola de descarga comprada son los siguientes: corriente de descarga 32A, resistencia de la pistola de descarga 3700Ω ; La corriente de descarga es de 16A y la resistencia de la pistola de descarga es de 2700Ω . Para evitar que no pueda usarse normalmente. ◀

Mantenimiento periódico

Se recomienda prestar atención periódica al estado del vehículo para mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Tope de puerta

El tope de la puerta debe ser engrasado regularmente, de lo contrario, la puerta puede emitir un ruido anormal al abrir y cerrar la puerta.

Mantenimiento de la luna del techo solar*

La luna del techo solar se puede limpiar con el limpiacristales. ¡No utilice detergentes pegajosos!

Mantenimiento del techo solar*

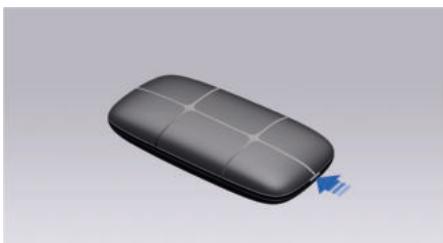
Para extender la vida útil del tragaluz, mantenga el tragaluz regularmente; Limpie el polvo y la tierra en los rieles de guía y aplique grasa en piezas móviles como el grupo mecánico. El mantenimiento del tragaluz también se puede realizar según el uso real:

- Cuando a menudo se utiliza el techo solar en un entorno arenoso, se puede usar periódicamente una esponja húmeda para limpiar la arena y el polvo en los alrededor de las tiras de goma de la luna.
- Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo o el techo solar no se utiliza durante mucho tiempo, se puede usar talco pulverizado o un lubricante especial para aplicar las tiras alrededor del techo solar para limpiarlas.
- Al lavar el coche, comprueba si hay arena, polvo, hojas y ramas u otros objetos extraños en la goma del techo solar, los desagües y las ranuras. Si es así, por favor limpia.

Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

En caso de que la distancia del control remoto de su llave inteligente sea muy corta, falle el control remoto de vehículo, o bien el vehículo no reconozca la llave inteligente debido al nivel bajo de batería, deberá reemplazar la batería en la llave inteligente.



1. Coloque la cubierta posterior rayada hacia arriba con un destornillador de palabra similar al ancho de la apertura en la apertura en el extremo posterior de la llave inteligente y luego sostenga el mango del destornillador todo el tiempo hacia adentro. Inserta toda la parte plana del destornillador en la llave y luego levante con fuerza el mango del destornillador para abrir la cubierta posterior;



- Use un destornillador para insertar la parte posterior de la cubierta de la batería para abrir la cubierta de la batería;



- Reemplace la batería nueva, prestando atención a la dirección del polo positivo hacia la tapa trasera. Modelo de batería de la llave inteligente: 3V, CR2032.
- Combine correctamente las dos mitades de la carcasa de la llave inteligente.



- Reemplazar la batería usted mismo puede dañar la llave. Si es necesario, se recomienda ir al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarla.
- Si la nueva llave todavía no puede utilizarse, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Para evitar que los niños se traguen las baterías reemplazadas, póngalas en los lugares fuera del alcance de los niños. ◀



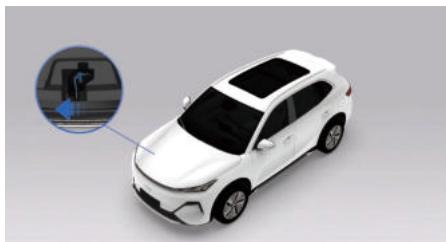
Disponga las baterías usadas según los reglamentos locales para evitar daños al entorno. ◀

Apertura y cierre del capó

Apertura del capó



- Tire el mango de apertura del capó delantero ubicada en la parte inferior izquierda del tablero del conductor;



- Empuje el mango del gancho de seguridad de la cerradura del capó en la dirección de la flecha mostrada;



- Levante el capó delantero y apoye el capó delantero con el soporte el capó delantero.

Cierre del capó

-  Antes de cerrar el capó, verifique si se olvidan herramientas, trapos, etc. en

la cabina delantera y asegúrese de que todas las tapas del puerto de llenado estén cubiertas. ◀



1. Retire el soporte el capó delantero y fija
2. Cierre el capó hacia abajo y escuche un clic que indica que el capó está bloqueada;
3. Después de cerrar el capó, verifique el bloqueo completo intentando levantar el borde delantero del capó.

Si no está completamente bloqueado, debe volver a abrir el capó y luego cerrar el capó. No presione directamente el capó para cerrarlo.

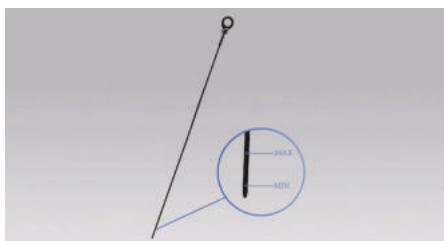
 Está prohibido conducir cuando el capó no está cerrada correctamente.



Aceite de motor

Inspección y adición del aceite de motor

1. Estacionar el vehículo en una superficie plana, apagar el motor y esperar unos minutos (el motor se calienta a una temperatura del agua de 90 grados, detenerlo durante 10 minutos);
2. Retire la varilla de aceite, límpiala con una toalla de papel o un paño y vuelva a insertarla en la parte inferior;



3. Retire la varilla de aceite nuevamente para verificar el nivel del líquido;
4. Si se encuentra que el aceite del motor está por debajo de la marca MIN, desenrosque la tapa del llenado de aceite del motor y agregue aceite del motor para mantener el nivel de aceite del motor a 3/4 entre la marca MAX y la marca MIN del depósito de aceite;
5. Espera unos minutos y luego verifica nuevamente el nivel de aceite del motor; si es necesario, añade la cantidad adecuada de aceite de motor.
6. Vuelva a insertar la varilla de medición de aceite y apriete la tapa del orificio de llenado de aceite del motor.



Los motores nuevos pueden consumir más aceite del motor durante el período de rodaje. Por favor, realice el

mantenimiento del motor de acuerdo con las regulaciones y utilice el aceite de motor recomendado y aprobado por nuestra empresa. Cuando la salud del aceite sea inferior o igual al 10%, se le recordará una cita para el mantenimiento del motor.◀

 Elimine el aceite de motor usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.◀

Líquido refrigerante



El vehículo debe estar estacionado en un terreno plano al detectar el nivel de líquido refrigerante. El nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe estar entre el MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de MIN, llene el tanque de expansión de refrigerante con refrigerante de acuerdo con el procedimiento prescrito.

La tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante debe abrirse después de que el sistema de refrigeración (incluida la tapa de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y la manguera superior del radiador) se haya enfriado por completo.



1. Gire lentamente el tapón de presión en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha el zumbido, espere hasta que el sonido desaparezca antes de encenderlo. El sonido de silbido

significa que todavía hay presión en el tanque de expansión del refrigerante;

2. Continúe girando el tapón de presión y quitelo;
3. Llenar lentamente el líquido refrigerante hasta que la cantidad de refrigerante en el depósito de expansión alcance entre MAX y MIN y el nivel del líquido ya no caiga;
4. Arranque el vehículo, encienda el sistema de aire acondicionado y elimine el aire restante del sistema a través del funcionamiento de la bomba de agua eléctrica; exprimir la manguera de salida del radiador para acelerar el vaciado;
5. Observe la caída del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante y reponga el refrigerante a tiempo. El nivel de refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante debe estar entre el MAX y MIN;
6. Observe la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante. Espere que el refrigerante fluya continuamente desde la abertura del depósito de expansión de líquido refrigerante y el nivel del refrigerante en el depósito de expansión de líquido refrigerante ya no caiga, apriete el tapón de presión del depósito de expansión de líquido refrigerante y el llenado del refrigerante se completa.

de refrigerante no cumpliendo con las normas no están cubiertos por la garantía de Geely. ◀

 Por favor, rellene un refrigerante de tipo glicol certificado por Geely. Los daños o fallas causados por el uso de un refrigerante de mala calidad o una mezcla

Líquido de frenos



Compruebe el nivel de líquido de frenos de vez en cuando, asegurándose de que el nivel de líquido de frenos debe estar siempre entre las marcas MAX y MIN.

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la línea de escala MIN, desatornille la tapa del depósito y vierta el líquido de frenos lentamente para evitar que se derrame el líquido de frenos. Si se derrama accidentalmente, debe eliminarse inmediatamente, de lo contrario dañará las piezas en la cabina.



- El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo humano. En caso de contacto accidental, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua limpia. Si toma líquido de frenos por error, busque atención médica inmediatamente.

- Si hay una fuga de líquido de frenos que provoca la caída del nivel del líquido, vaya lo antes posible al centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Utilice el líquido de frenos del fabricante y la marca designados por Geely, de lo contrario dañará gravemente los componentes del sistema hidráulico de frenos y afectará el rendimiento y la distancia del frenado.
- Fren hidroliği değişim periyodu dolduğunda derhal yenilenmelidir. Fren hidroliği, zamanla çevresindeki havadan nem emerek su içeriğini artırır. Fren hidroüğündeki aşırı nem, sıvının kaynama noktasının düşmesine neden olur. Aşırı frenleme koşullarında fren verimliliği düşer, durma mesafesi uzar ve hatta fren sisteminin tamamen devre dışı kalmasına yol açabilir.
- Lütfen yalnızca orijinal ambalajında ve son kullanma tarihi geçmemiş fren hidroliği kullanınız. Aksi takdirde fren sisteminde arıza oluşabilir. ◀

Líquido de lavaparabrisas

Añadir líquido de lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del lavador y agregue la cantidad adecuada de líquido de lavaparabrisas.

 La temperatura del punto de congelación del líquido de lavaparabrisas debe ser más de 10° C inferior a la temperatura mínima local. ◀

 No agregue agua jabonosa y otros líquidos en lugar de líquido de lavaparabrisas, de lo contrario puede dañar la pintura del cuerpo. Se recomienda utilizar el líquido de lavaparabrisas calificado. ◀

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas



- La grasa, el silicio y los productos derivados del petróleo pueden debilitar fácilmente el efecto de las escobillas limpiaparabrisas. Limpie las escobillas limpiaparabrisas con agua tibia y jabonosa y verifique su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y trate de evitar usar las escobillas limpiaparabrisas para limpiar el lodo y arena del parabrisas para evitar afectar el efecto de limpieza de las escobillas limpiaparabrisas y reducir su vida útil.
- Si se encuentra que la goma está endurecida o tiene grietas, o si el limpiaparabrisas deja arañazos en la ventana o no puede raspar un área, es necesario reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un líquido de lavado de parabrisas aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas limpiaparabrisas.
- Utilice las mismas especificaciones de las escobillas limpiaparabrisas que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas está cubierto de hielo y nieve o congelado, primero limpie el hielo y la nieve en el limpiaparabrisas y el vidrio antes de usar el limpiaparabrisas para evitar dañar el limpiaparabrisas.

- Cuando el parabrisas está seco y tiene objetos duros en la superficie, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario dañará las escobillas limpiaparabrisas y el parabrisas. ◀

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas delantero



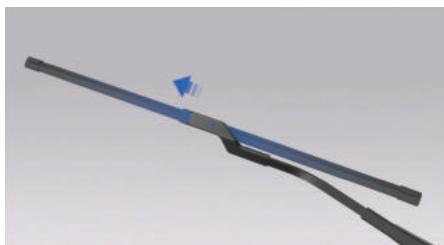
1. Cuando el vehículo esté parado y el interruptor combinado del limpiaparabrisas esté en marcha , haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento. En esta interfaz, active el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de reemplazo;

 Cuando se activa la función de limpiaparabrisas delantero o de lavado de parabrisas delantero, el limpiaparabrisas delantero vuelve a su posición original. ◀

2. Tire las escobillas limpiaparabrisas delanteros del parabrisas;

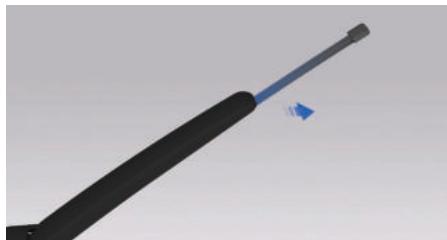
 Cuando la escobilla del limpiaparabrisas delantera está erigida, no abra el capó, de lo contrario, la

escobilla del limpiaparabrisas delantera o el capó se dañarán. ◀



3. Mientras presiona la hebilla de la hoja de las escobillas limpiaparabrisas, tire de las escobillas limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para aflojarla del brazo del limpiaparabrisas;
 4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas;
-  Cuando la escobilla limpiaparabrisas delantera no está instalada, permitir que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas puede dañar el parabrisas. Cualquier daño resultante de esto no está cubierto por la garantía del vehículo. ◀
5. Instale las escobillas de limpiaparabrisas en los pasos opuestos de los pasos 2 a 4;
 6. Apague el interruptor del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas y salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas trasero



1. Tire la escobilla del limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero;
2. Tire de la escobilla del limpiaparabrisas trasero en la dirección de la flecha y quitela directamente;
3. Siga los pasos opuestos de los pasos 1 a 2 para instalar la escobilla del limpiaparabrisas trasero.

Mantenimiento de baterías de bajo voltaje

Este vehículo está equipado con una batería de bajo voltaje sin mantenimiento.

 El borne, el terminal y accesorios relacionados de la batería de baja tensión contienen plomo y compuestos de plomo que pueden afectar la salud. Después del contacto, neutralice con jabón y enjuague bien con agua limpia. ◀

Para prolongar la vida útil de la batería de baja tensión del vehículo y mantener el buen funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, siga estos consejos:

- Al conducir un vehículo en una zona fría, es necesario evitar la descarga completa de la batería de bajo voltaje para evitar que el electrolito se congele.
- Evite la sobrecarga de la batería de bajo voltaje o la falta de energía a largo plazo.
- Cuando el voltaje de la batería de bajo voltaje es insuficiente, se debe cargar oportunamente el vehículo desde el exterior a tiempo.
- La batería de bajo voltaje debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse ventilada durante la carga y el uso para evitar que se quemen y lesionen a las personas.
- Para evitar que la batería de baja tensión se descargue con alta corriente durante mucho tiempo, el tiempo de inicio de cada uso no puede ser superior a 5 segundos, dos tiempos de inicio consecutivos, con un intervalo de 10 a 15 segundos.

- La batería de baja tensión debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.
- Verifique regularmente que la fijación de la columna de la batería de bajo voltaje sea fuerte y en buen contacto para evitar la explosión de la batería de bajo voltaje causada por la antorcha. Los óxidos y sulfatos producidos por el clip de fijación de la batería deben rasparse y recubiertos con vaselina.
- Debido a que habrá un débil consumo de corriente en el sistema de circuito del vehículo cuando se estaciona, dejar el vehículo en reposo durante mucho tiempo hará que la batería de baja tensión se agote, por lo tanto, si el vehículo se almacena durante mucho tiempo, el cable negativo negro (-) debe retirarse de la batería de baja tensión para evitar la descarga de la batería de baja tensión.
- El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está estacionado en un ambiente cerrado y húmedo durante mucho tiempo, acelerará el óxido y el envejecimiento de las piezas del vehículo. Siga las recomendaciones y requisitos para realizar un mantenimiento regular del vehículo de manera oportuna.

Reemplazo de batería de bajo voltaje

Al reemplazar la batería de bajo voltaje, se debe utilizar la misma batería del mismo modelo y especificación. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio de

automóviles de Geely para desmontar, reemplazar e instalar la batería de bajo voltaje.

 Los terminales de la batería de diferentes modelos son diferentes. La falta de coincidencia entre los terminales de la batería y los terminales del arnés de cables conducirá a una situación de incapacidad para apretar y existe el riesgo de anclaje. ◀

 Después de reemplazar la batería de bajo voltaje, entregue la batería de bajo voltaje vieja a la estación de servicio de automóviles Geely para su procesamiento o a una estación de reciclaje que cumpla con las leyes de protección ambiental pertinentes. Hay sustancias tóxicas altamente corrosivas en la batería de bajo voltaje. Mantenga la cara hacia arriba durante el transporte y el almacenamiento. ◀

 La falla de sobrecalentamiento de la batería de bajo voltaje puede producir gases nocivos, por favor abandone el vehículo tan pronto como sea posible. ◀

Batería de potencia

Como una de las principales fuentes de energía, la batería de potencia se puede cargar y descargar múltiples veces. Los métodos de carga incluyen principalmente carga de fuente de alimentación externa y carga de recuperación de energía.

 El vehículo debe operar de acuerdo con los siguientes requisitos al almacenar; de lo contrario, la batería de energía puede descargarse excesivamente, lo que puede provocar una reducción o incluso daño en el rendimiento de la batería de energía. El daño resultante a la batería de energía y la falla del vehículo no están cubiertos por la garantía de Geely Automobile Company, y las pérdidas causadas correrán a cargo del usuario:

- El vehículo está estacionado dentro de los 7 días (inclusive) y se debe asegurar que la carga de la batería eléctrica sea superior al 10% al estacionar.
- El tiempo de estacionamiento del vehículo es de 8 días a 3 meses (inclusive) y la batería eléctrica debe estar cargada entre el 50% y el 60% durante el estacionamiento.
- Si el vehículo está estacionado durante más de 3 meses, debe hacerse una vez en el momento del estacionamiento. La operación de carga completa y luego descarga hasta el 50% ~ 60%. Desde la fecha de la operación de descarga, la operación de descarga completa hasta el 50% ~ 60% debe repetirse cada 3 meses. ◀

 El calor fuera de control de la batería de potencia puede producir gases

nocivos. Por favor, salga del vehículo de inmediato. ◀

Precauciones

Las baterías de bajo voltaje eléctricas son equipos de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Los no profesionales y el funcionamiento y uso inadecuados pueden causar consecuencias graves como descargas eléctricas, combustiones y explosiones.

Está estrictamente prohibido que personal no profesional instale o repare las baterías de potencia y las utilice fuera de los límites. Debe ser operado por personal técnico profesional del centro de atención al cliente de Geely Auto. No habrá garantía para daños a la batería de potencia y otras pérdidas causadas por no utilizarla de acuerdo con los requisitos especificados o fuera del alcance especificado.

1. Resistente a la humedad y al agua

Dentro de la batería de potencia hay muchas líneas de control de alta tensión y celdas individuales, por lo que se debe asegurar que la batería de potencia no esté expuesta a líquidos o aire húmedo.

2. Aislamiento térmico ambiental

Los vehículos deben estar estacionados para garantizar la ventilación de aislamiento térmico en el área circundante y mantenerse alejados de los combustibleos para extender la vida útil de la batería de potencia y mejorar el rendimiento de seguridad de la batería de potencia.

3. Prevención a los terremotos y colisión

Tenga cuidado de conducir cuando las condiciones del camino son pobres para evitar que la batería de potencia golpe para evitar daños a la batería de potencia.

Proceso de reciclaje

Las baterías de potencia usadas deben reciclarse adecuadamente. La batería de potencia que cumple con las siguientes condiciones durante el proceso de reparación y mantenimiento del vehículo se determina como necesario para la recuperación:

1. Durante el proceso de reparación y mantenimiento de la batería de potencia en el centro de atención al cliente de Geely Auto, se prueban la capacidad y el estado de la batería de potencia. Para las baterías de potencia que deben reciclarse de acuerdo con las leyes y reglamentos pertinentes, Geely Automobile asumirá la responsabilidad principal y las reciclará en función de las condiciones del mercado en ese momento.
2. En otros casos, la batería de potencia no puede continuar siendo utilizada en el automóvil, pero la batería de potencia cumple con las condiciones de utilización de la escalera para la recuperación y la utilización de la escalera.
3. Si la batería eléctrica sufre una falla o daño grave y no se puede utilizar en escalón, entrará en el proceso de reciclaje.

El proceso de reciclaje de la batería de potencia es el mecanismo de reciclaje de

terceros designado por la estación de servicio de automóviles Geely o el automóvil Geely para la reciclaje y el procesamiento posterior.

 Está estrictamente prohibido vender, transferir o modificar baterías de potencia. El centro de atención al cliente de Geely Auto debe ser responsable de reciclar las baterías de potencia para evitar accidentes. ◀

 Si la batería de potencia no se recicla adecuadamente, pueden ocurrir las siguientes situaciones, causando lesiones personales graves o muertes:

- El desguace o desecho ilegal de baterías de potencia puede causar daños al medio ambiente y algunas personas pueden sufrir descargas eléctricas al tocar piezas de alto voltaje.
- Si la batería de potencia se utiliza incorrectamente o se modifica, pueden ocurrir accidentes como descargas eléctricas, calor, humo, explosiones y fugas de electrolitos. ◀

Mantenimiento del neumático

Comprobación de neumáticos

Cuándo comprobar los neumáticos

Revisar los neumáticos al menos una vez al mes.

Cómo revisar los neumáticos

Utilice un manómetro de neumáticos de bolsillo de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos, revisando la presión de inflado cuando los neumáticos están fríos.

Retire la tapa de la válvula del neumático, presione con fuerza el manómetro de presión de neumáticos sobre la válvula y mida la lectura de presión.

Si la presión de inflado del neumático en frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión del neumático, no se requiere ningún ajuste. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflando hasta el valor de presión recomendado. Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula metálica de la válvula de neumático para liberar el aire.

Compruebe la presión de los neumáticos de nuevo con un manómetro de neumáticos. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el vástago de la válvula, ya que la tapa de la válvula puede prevenir la entrada de polvo y humedad.

Desgaste del neumático



El indicador de desgaste de la banda de rodadura aparece cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta que solo quedan 1,6 mm o menos de banda de rodadura. Despues de que el desgaste de los neumáticos ha alcanzado su límite, los neumáticos deben ser reemplazados.

Si encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, o si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce, por favor vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para inspeccionarlo. Al instalar neumáticos nuevos, asegúrese de realizar el equilibrio dinámico entre neumáticos.



Si continúa utilizando neumáticos con dibujos poco profundos o marcas de desgaste expuestas, provocará una distancia de frenado prolongada, falla de dirección y rotura de neumáticos, lo que puede provocar fácilmente accidentes. ◀



Elimine los neumáticos usados de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes. ◀

Presión de neumáticos

Modo I



Modo II

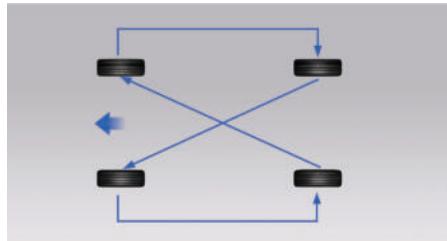


Este vehículo está etiquetado con la presión de los neumáticos. La etiqueta se encuentra en la parte inferior externa del pilar central izquierdo/derecho y indica la presión de los neumáticos delanteros y traseros del vehículo.

⚠ Los neumáticos deben tener la presión de inflado correcta para funcionar de manera efectiva. El insuficiente o sobreinflado puede afectar adversamente a la vida útil de los neumáticos y a la maniobrabilidad del vehículo, dando lugar a la pérdida de control del vehículo. ◀

Rotación de neumáticos

La rotación de los neumáticos debe efectuarse cada 10.000 kilómetros recorridos.



Realice la rotación correcta según el orden ilustrado. Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero como se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.

⚠ Las ruedas deben instalarse correctamente. Después de la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos. ◀

Alineación y equilibrado de ruedas

Cuando se encuentra un desgaste anormal de los neumáticos o una desviación del vehículo, se debe verificar la alineación de las ruedas. Si el vehículo experimenta baches mientras circula por una superficie plana, es posible que sea necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento lo antes posible.

En caso de neumáticos desinflados

Un reventón del neumático durante la conducción del vehículo podría tener los siguientes fenómenos. Tome las medidas correspondientes según las diferentes situaciones:

1. En caso de un reventón del neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia el lado de rueda con el neumático pinchado. Suelte el pedal del acelerador y sujeté el volante. Gire el vehículo para permanecer en el carril original y luego presione suavemente el pedal del freno para estacionar lo más seguro posible al costado de la carretera.
2. En caso de un reventón del neumático trasero, suelte el pedal del acelerador. Gire el volante en la dirección en la que desea que el vehículo conduzca para mantener el control del vehículo. Podría dar lugar a sacudidas y ruidos, pero aún puede controlar la dirección. Presione suavemente el pedal del freno y estacione lo más seguro posible en el borde de la carretera.

Si nota que el neumático se está pinchando lentamente, siga los siguientes pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta un lugar seguro y plano para evitar daños adicionales a los neumáticos y las ruedas;
2. Encienda los intermitentes de emergencia y coloque triángulos de señalización en los lugares apropiados;
3. Cambiar los neumáticos del vehículo (modelo equipado con el neumático de recambio);
4. Utilice la herramienta de reparación rápida para reparar el neumático (modelos equipados con herramienta de reparación rápida).



Para evitar el movimiento del vehículo, se deben tomar las siguientes medidas:

- Habilitar el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición de estacionamiento (P)/posición neutral (N).
- No deje a los pasajeros dentro del vehículo.
- Antes de cambiar la rueda, se pueden colocar cuñas delante y detrás de las otras llantas (en vehículos equipados con rueda de repuesto).
- Antes de usar la herramienta de reparación rápida de neumáticos, se pueden colocar cuñas delante y detrás de los demás neumáticos (en vehículos equipados con herramienta de reparación rápida). ◀

Limpieza externa

Lave su coche con frecuencia para ayudar a proteger la apariencia de su vehículo. Al lavar el automóvil, primero debe poner la fuente de alimentación del vehículo en la posición OFF y hacerlo en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se deja al sol durante mucho tiempo, debe esperar a que la superficie de la carrocería se enfrie antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de coches, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de coches.



- Para evitar daños a la pintura del automóvil, las sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de asfalto, residuos de pavimentación, polvo industrial, etc.) deben eliminarse inmediatamente. Cuando sea necesario, elimine las manchas de asfalto y las manchas de aceite obstinadas con alcohol industrial y luego lave inmediatamente con agua y una solución de jabón neutro suave para eliminar el alcohol.
- Está prohibido usar disolventes químicos que contengan etanol o detergentes potentes para frotar las pantallas de las luces externas para evitar daños en dichas pantallas.
- No limpie vehículos cuya superficie esté caliente o expuesta a la luz solar directa o al sol. Espere a que la superficie de la carrocería se enfrie antes de limpiarla para evitar daños en dichas pantallas. .

Las pantallas de las iluminación exterior evitan impactos externos.

- El conjunto de tira decorativa en el parachoques delantero adopta una tecnología avanzada y respetuosa con el medio ambiente de estampado en caliente. La película decorativa en la superficie de la tira decorativa se daña fácilmente y se decolora por sustancias adhesivas, y no se ve afectada durante el uso normal del automóvil. Si necesita pegar ropa del automóvil, por favor construya la ropa del automóvil. Antes de construir la ropa del automóvil, use una película protectora para cubrir toda la tira decorativa y luego construir la ropa del automóvil. ◀

Limpieza del vehículo con limpiador de alta presión

- Antes de lavar el coche, asegúrate de que la tapa del puerto de carga del vehículo esté cerrada correctamente.
- Es importante seguir estrictamente las instrucciones de uso de la lavadora a presión para limpiar el vehículo, prestando especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización. Si se utiliza un lavador a presión, la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo. Mantenga la boquilla en movimiento, no rocie agua en una determinada parte todo el tiempo, la inmersión de agua a alta presión en las piezas del vehículo puede causar daños crónicos. No rocie agua desde la boquilla hacia el puerto de carga.

- No utilice "boquilla de racimo" para limpiar el vehículo.
 - No permita que la boquilla enjuague directa o indirectamente la parte interna del compartimento del motor. El flujo de agua a alta presión puede causar daños a los componentes eléctricos en el compartimento del motor o hacer que algunos componentes no funcionen correctamente.
 - No enjuague la boquilla de la pistola de agua con el conector del chasis del disco (especialmente conectando el conector naranja del arnés de cableado de alto voltaje).
 - No utilice un lavador de alta presión o un lavador de vapor para limpiar la cámara delantera y el sensor para evitar daños.
 - No rocíe a crrta distancia la zona pintada del parachoques ni las piezas blandas, como mangueras de goma, piezas de plástico y materiales de aislamiento.
- grado de impacto depende principalmente de la estructura de la máquina de limpieza, el cepillo de limpieza, el estado de filtración del agua de limpieza y el tipo de agente de limpieza y disolvente de cera. Si la pintura de la carrocería se encuentra oscurecida o rayado después del lavado del automóvil, el operador debe ser notificado inmediatamente y corregido.
- Utilice una lavadora automática de coches para limpiar el vehículo y trate de elegir una lavadora de coches sin contacto. Este tipo de lavadoras de automóviles no tiene partes que tocan la superficie de la carrocería (cepillos, etc.).

Limpieza de vehículo con máquina automática de lavado

- Antes de lavar automáticamente el coche, compruebe con el operador de la lavadora de coches si el vehículo tiene piezas adicionales instaladas y siga las recomendaciones profesionales proporcionadas por el operador.
- Los espejos retrovisores exteriores deben doblarse antes de lavar el automóvil.
- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado de la máquina de limpieza automática, pero se debe prestar atención al impacto sobre la pintura. El

Limpieza interna

Limpiar el interior del automóvil con frecuencia puede ayudar a mejorar el ambiente interior del automóvil. El polvo y la suciedad se acumulan en la tapicería y pueden causar daños en la superficie de alfombras, telas, cuero y artículos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, especialmente en tapicerías de colores claros, de lo contrario, el calor extremo hará que se curen rápidamente. Utilice un cepillo pequeño y blando para eliminar el polvo de los botones y las perillas pequeñas.

Solo utilice detergentes profesionales para limpiar las superficies de la tapicería del vehículo, de lo contrario puede causar daños permanentes al vehículo. Para evitar una pulverización excesiva, el detergente debe ser rociado directamente sobre el trapo de limpieza. Si accidentalmente rocía detergente sobre la superficie de otros objetos en el automóvil, límpielo inmediatamente.

La temperatura de la pistola de secado utilizada para pegar la película protectora de vidrio es extremadamente alta. Tenga en cuenta que la pistola de secado no puede hornejar la tapicería al pegar la película protectora, de lo contrario causará daños a la tapicería. Proporcione una protección impermeable completa antes de pegar para evitar que las manchas de agua penetren en el automóvil a través de los huecos y provoquen la falla de los componentes eléctricos.



No utilice limpiadores de tipo abrasivo al limpiar las superficies de vidrio de

su vehículo, ya que pueden rayar el vidrio o causar daños en el eliminador de niebla de la ventana trasera. Utilice solo paños suaves y limpiadores de vidrios. ◀

El limpiador contiene una solución que pueden condensarse en la tapicería del vehículo. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta antes de usar el detergente.

Cuando limpie la tapicería de su vehículo, abra las puertas y ventanas para asegurarse de que la ventilación sea adecuada.

Tenga en cuenta lo siguiente al limpiar la tapicería

- No use una cuchilla u otro objeto afilado para eliminar la suciedad de la superficie de la tapicería.
- Prohibido usar cepillos de cerdas duras para no dañar la superficie interior del vehículo.
- Nunca ejerza una presión pesada ni limpie con fuerza con el trapo. Limpiar con fuerza no sólo no mejorará el efecto de descalcificación, sino que también dañará la tapicería.
- Utilice solo jabones neutros suaves. Evite usar detergentes fuertes o jabones desengrasantes. Usar demasiado jabón puede dejar una huella y adherir los contaminantes.
- No moje la tapicería durante la limpieza.
- No utilice disolventes orgánicos, tales como nafta, alcohol, etc. que dañarán la tapicería del vehículo.

Tejidos y alfombras

Utilice una aspiradora con un cepillo suave para eliminar el polvo y la suciedad. Para

las manchas rebeldes, puedes usar agua o soda primero para tratar de eliminar las manchas. Antes de limpiar, elija el método adecuado para eliminar las manchas:

- Para manchas líquidas: limpia suavemente las manchas restantes con una toalla de papel, dejando que la mancha penetre y se adhiera al tejido tanto como sea posible.
- Para manchas secas y sólidas: Elimine manualmente la mayor cantidad posible y, a continuación, utilice una aspiradora para eliminarlas.

Pasos de limpieza:

1. Empape un trapo blanco limpio que no se deshilache con agua o soda;
2. Escurre el trapo para eliminar el exceso de agua;
3. Al eliminar las manchas, frote suavemente desde el borde hasta el medio hasta que no quede más manchas en el trapo;
4. Si la mancha no se puede limpiar completamente, repita los pasos anteriores con agua suave y jabón.

Si las manchas persistentes aún no se pueden eliminar por completo, considere utilizar un limpiador químico o detergente. Antes de usar estos productos, primero realice una prueba de solidez del color en un área pequeña y discreta en el automóvil. Si el lavado local funciona bien, se puede utilizar para limpiar toda la superficie. Despues de la limpieza, utilice una toalla de papel para absorber el exceso de humedad de la tela o la alfombra.

Limpieza de cuero

Se puede usar un trapo suave sumergido en agua para eliminar el polvo. Si se necesita una limpieza más exhaustiva, use un trapo suave empapado en agua jabonosa neutra para limpiarla. Por favor, deje que el cuero se seque naturalmente, no lo seque y nunca use vapor para limpiar el cuero.

Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en el cuero, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. No utilice productos a base de silicona, cera o que contengan disolventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, lo que puede causar que el brillo del cuero sea desigual y afecte la estética del interior. Nunca utilice esmalte para zapatos en cuero.

Panel de instrumentos y otras superficies plásticas

Nunca utilice limpiadores ni abrillantadores en la superficie plástica, ya que pueden alterar permanentemente la apariencia y la sensación del interior del vehículo. Algunos productos disponibles comercialmente pueden mejorar el brillo del panel de instrumentos y causar reflexiones en el parabrisas, lo que puede afectar seriamente la permeabilidad del campo de visión del parabrisas.



Está prohibido limpiar la tapicería con agentes de limpieza que contengan ingredientes alcohólicos y componentes químicos óxidos fuertes. ◀

Reemplazo de la bombilla

Este vehículo está equipado con luces LED, que no pueden ser reemplazadas por el usuario. Si se detecta alguna anomalía o daño en las luces, vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto para reemplazarla.

i Cuando exista una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las pantallas de las luces combinadas delanteras, como lluvia o lavado, las pantallas podrán empañarse temporalmente en el interior. Es un fenómeno natural. La niebla se disipará después de encender las luces durante un breve período de tiempo. Si la niebla no se disipa, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

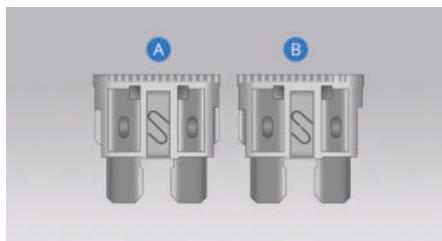
Comprobación o reemplazo de fusibles

Si cualquier componente eléctrico no funciona, el fusible podría estar fundido. En este caso, se recomiendan realizar la inspección según las operaciones siguientes y reemplazar el fusible si es necesario:

1. Coloque la fuente de alimentación en la posición OFF y desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión de todos los dispositivos eléctricos.



2. Sujete la cabeza del fusible con un clip de fusible, retire el fusible y verifique si el cable está fusible;



A- El fusible está perfecto

B- El fusible está fundido

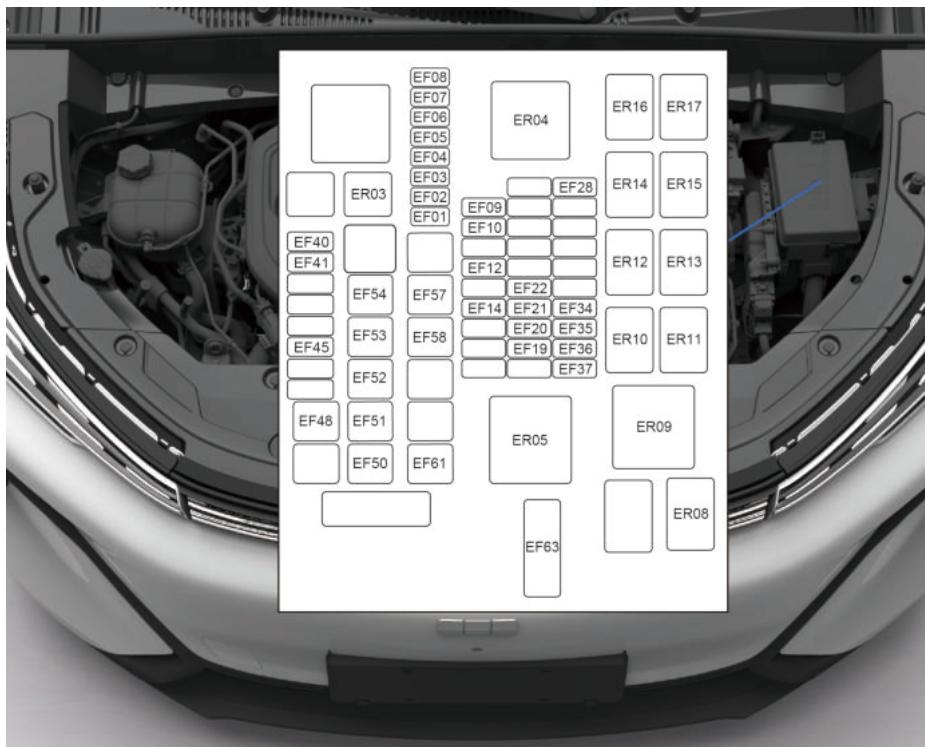
- !** No intente reparar o sustituir el fusible fundido por uno de diferente color o amperaje, de lo contrario, dañará al sistema eléctrico o causará un incendio debido a la sobrecarga del cable. ◀

3. Reemplácelo por un fusible nuevo del mismo modelo. Si el fusible nuevo está dañado inmediatamente, póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.

 El color del fusible representa el amperaje del fusible, que también se indica en el fusible. ◀

 Todos los componentes eléctricos del vehículo pueden estar dañados por las salpicaduras de líquidos. Cubra bien todas las cubiertas de los componentes eléctricos. ◀

Caja de fusibles del compartimento del motor

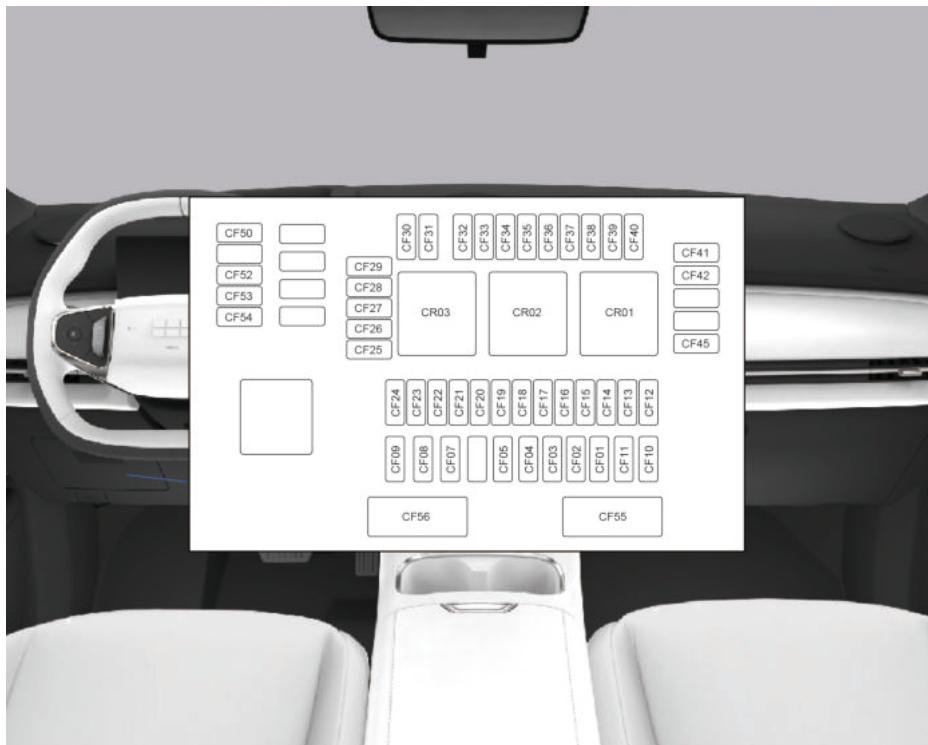


Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF01	BRAKE PEDAL SENSOR	5A	-
EF02	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF03	REAR WIPER MOTOR	15A	-
EF04	FRONT/REAR WASHER PUMP	15A	-
EF05	ENGINE CONTROL MODULE ECM	10A	-
EF06	FRONT WIPER HIGH RELAY & FRONT WIPER LOW RELAY & DEFROST RELAY & FRONT WASHER RELAY & REAR WASHER RELAY & REAR WIPER RELAY & WINDSCREEN HEAT RELAY*	5A	-
EF07	HORN 1 y HORN 2	20A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF08	HEATED WINDSCREEN *	15A	-
EF09	HVAC COOLING SHUT OFF VALVE & BATTERY ELECTRIC EXPANSION VALVE MODULE BEXV	10A	-
EF10	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ELECTRIC AC COMPRESSOR E INLINEA CONNECTOR MAIN CONNECTOR & ELECTRIC VEHICLE COMMUNICACION CONTROLLER EVCC	10A	-
EF12	ELECTRIC DRIVETRAIN COOLANT PUMP EDCP	20A	-
EF14	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF19	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ENGINE CONTROL MODULE ECM	5A	-
EF20	BRAKE CONTROL MODULE BCM	5A	-
EF21	ACCELERATOR PEDAL SENSOR	5A	-
EF22	FUEL PUMP	20A	-
EF28	INJECTOR1 & INJECTOR2 & INJECTOR3 & INJECTOR4	15A	-
EF34	SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 1 & SPARK PLUG 2 + IGNITION COIL 2 & SPARK PLUG 3 + IGNITION COIL 3 & SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 4	15A	-
EF35	OXYGEN SENSOR 1 (LH FRONT) & OXYGEN SENSOR REAR	15A	-
EF36	ENGINE CONTROL MODULE ECM	20A	-
EF37	SOLENOID VARIABLE VALVE TIME VVT INLET & EVAP PURGE VALVE & ENGINE OIL PUMP SOLENOID & FUEL TANK ISOLATION VALVE & PUMP FUEL LEAKAGE CONTROL DMTL*	10A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
EF40	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM	15A	-
EF41	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF45	ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC	5A	-
EF48	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF50	INLINE HVAC MAIN CONNECTOR	40A	-
EF51	CPSR RELAY	40A	-
EF52	WINDSCREEN WIPER MOTOR WWM	30A	-
EF53	HEATED WINDSCREEN R*	40A	-
EF54	HEATED REAR WINDOW	40A	-
EF57	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF58	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF61	HEATED WINDSCREEN L*	40A	-
EF63	RADIATOR COOLING FAN MOTOR*	80A	-
		125A	-

Caja de fusibles del interior



Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF01	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF02	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF03	COMFORT RLY*	30A	-
CF04	AUDIO MOUDULE AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER SEAT CONNECTION*	30A	-
CF07	POWER OPERATED TAILGATE POT*	30A	-
CF08	DRIVER SEAT CONNECTION*	30A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF09	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF10	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF11	SIDE OBSTACLE DETECTION LEFT SODL * & SIDE OBSTACLE DETECTION RIGHT SODR*	5A	-
CF12	COMFORT RLY* & POWER OUTLET RELAY & IGN RELAY & BATTERY SAVER RELAY	5A	-
CF13	TELEMATICS AND CONNECTIVITY ANTENNA MODULE TCAM & TCAM ANTENNA INLINE*	5A	-
CF14	DIAGNOSTIC SOCKET OBD & DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR*	10A	-
CF15	DISPLAY HEAD UNIT MODULE DHU	25A	-
CF16	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF17	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF18	CHARGER AND DC/DC MODULE CDD	10A	-
CF19	RAIN AND LIGHT SENSOR MODULE RLSM & DAB FM RADIO RECEIVER*	5A	-
CF20	RADIO FREQUENCY ANTENNA RFA*	5A	-
CF21	STEERING WHEEL MODULE SWM	5A	-
CF22	CENTER STACK DISPLAY CSD	10A	-
CF23	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF24	ACTIVE SAFETY DOMAIN MASTER ASDM*	5A	-
CF25	LH HEADLAMP UNIT & RH HEADLAMP UNIT	10A	-
CF26	HEAD UP DISPLAY HUD* & DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR* & INTERIOR REAR VIEW MIRROR MODULE IRMM*	5A	-
CF27	DIGITAL VIDEO RECORDER DVR	5A	-
CF28	SUNROOF CONTROL MODULE SRM*	30A	-
CF29	WIRELESS PHONE CHARGER WPC*	5A	-
CF30	OVERHEAD CONSOLE OHC & GLOVEBOX LID SWITCH* & VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP SUNVISOR *	5A	-
CF31	AMBIENT LIGHT*	5A	-
CF32	POWER OUTLET TUNNEL CONSOLE	15A	-
CF33	USB CHARGING PORT FRONT RIGHT & USB CHARGING PORT TUNNEL REAR	15A	-
CF34	STEERING WHEEL MODULE SWM & TCAM ANTENNA INLINE*	5A	-
CF35	ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-
CF36	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	5A	-
CF37	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD & ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	5A	-

Número del fusible	Nombre	Amperaje	Notas
CF38	SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEM SRS	5A	-
CF39	PARKING ASSISTANCE SENSOR*	5A	-
CF40	INLINE FLOOR 2ND ROW SEAT *	5A	-
CF41	CENTER CONSOLE SWITCH MODULE CCSM & DRIVER DOOR SWITCHES DDS & INTERIOR RADAR MODULE REAR IRRM*	5A	-
CF42	DRIVER INFORMATION DISPLAY	5A	-
CF45	DIGITAL VIDEO RECORDER DVR & ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-
CF50	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM & ENGINE CONTROL MODULE ECM & BRAKE CONTROL MODULE BCM & ACCELERATOR PEDAL SENSOR	20A	-
CF52	RIGHT REAR SEAT HEATING SWITCH* & LEFT REAR SEAT HEATING SWITCH*	5A	-
CF53	HSW POWER*	15A	-
CF54	INLINE FLOOR 2ND ROW SEAT *	15A	-
CF55	HYBRID DISTRIBUTION BOX	350A	-
CF56	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	100A	-

Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*

Mediante el monitoreo de la señal de despliegue del airbag del controlador incorporado y la llamada manual del usuario, el sistema envía por Internet el lugar del accidente de colisión, la dirección de manejo y los datos del vehículo al sistema en segundo plano para obtener los servicios de salvamento del centro de servicios públicos.

Condiciones de activación del sistema de respuesta de emergencia a accidentes de tráfico:

1. Monitoreo de la señal de despliegue del airbag mediante el controlador
2. Pulsación larga del interruptor SOS

El sistema enviará la información al centro de servicios públicos después del encendido y llamará al teléfono de emergencia, cuando cumpla con cualquiera de las condiciones antes mencionadas. El sistema en segundo plano confirmará la información del accidente y pedirá al centro de servicios públicos los servicios de salvamento. Se terminará la llamada después de confirmar la información relacionada.

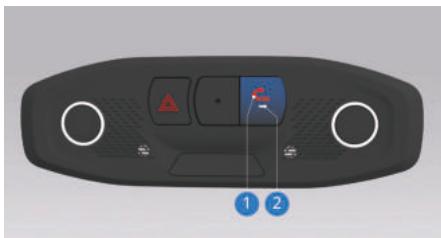
Modo I



Modo II



Modo III



Modo IV



Modo V



Modo VI



1. Interruptor SOS
2. Indicador SOS

Pulse directamente el interruptor SOS en la luz interior delantera, cuando sea necesario activar el sistema de llamada de emergencia. El indicador SOS guiará el estado del sistema y el estado de la llamada en consecuencia. Cuando el sistema funciona normalmente, el usuario puede hacer una llamada de voz.

Las siguientes circunstancias (incluyendo pero no limitado a) pueden causar que el sistema de respuesta de emergencia a accidentes no funcione adecuadamente:

- Sistema de red del vehículo, equipo de audio tiene fallas o daños.
- Señales de red móvil débiles, presencia de interferencias, bloqueos, etc.
- El dispositivo GPS tiene fallas o áreas con señal débil (como garajes subterráneos, túneles, zonas montañosas, etc.) pueden impedir localizar la ubicación del vehículo.
- Cuando el airbag no se despliega en una colisión menor o una situación anormal, es incapaz de activar automáticamente una llamada de rescate. Haga la llamada de salvamento de emergencia mediante activación manual u otros medios.

- Los servicios de salvamento de emergencia no son accesible debido a disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerras, acciones gubernamentales, órdenes de órganos judiciales y administrativos, circunstancias sociales y otros factores de fuerza mayor.◀

Desbloqueo de puerta de emergencia

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

-  En caso de corte eléctrico de la llave inteligente o el vehículo completo, se podrá desbloquear o bloquear las puertas con la llave mecánica. ◀

La puerta del lado del conductor



1. Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa decorativa de la cerradura de puerta del conductor levante la tapa decorativa hacia arriba;



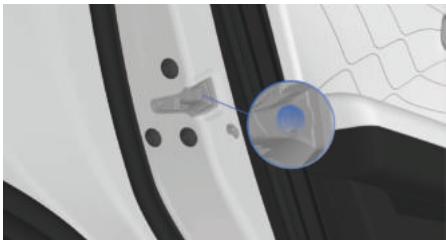
2. Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta del lado del conductor. Gire la cerradura de la puerta en sentido horario. Gire la puerta en sentido antihorario para desbloquear.

Bloqueo de la puerta delantera



1. Inserte la llave mecánica en la perilla negra de la cerradura de la puerta para girarla;
2. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

Bloqueo de la puerta trasera



1. Inserte la llave mecánica en la perilla negra de la cerradura de la puerta para girarla;
2. Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta para terminar el bloqueo.

Pistola de carga de desbloqueo de emergencia

Cuando la pistola de carga de CA no se puede sacar, puede intentar los siguientes métodos para desbloquear la pistola de carga:



1. Abra el maletero y abra el panel decorativo ubicado en el lado derecho del maletero;



2. Tire del cable del puerto de carga de emergencia ubicado en el lado derecho del maletero para desbloquear la pistola de carga.

 Si todavía no puede desenchufar la pistola de carga, deje de cargar inmediatamente y póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para su reparación. ◀

Anillo de tracción

Precauciones para el uso del anillo de tracción



El anillo de tracción solo se utiliza para la asistencia en carretera, y no puede utilizarse para otros fines. Cuando utilice un anillo de tracción para remolcar un vehículo, debe prestar atención a lo siguiente, de lo contrario puede causar lesiones personales graves o muertes:

- Asegúrese de que el anillo de tracción esté fijado firmemente en el orificio de montaje para evitar que se deslice al tirar.
- Cuando se utilice un anillo de tracción para remolcar un vehículo, debe asegurarse de que las personas que lo rodean mantengan una distancia segura del vehículo.
- Las cadenas de tracción/correas de tracción no deben ser utilizadas en los anillos de tracción, ya que pueden romperse.
- No remolque el vehículo con el anillo de tracción en un pavimento no de carretera o un pavimento con obstáculos.
- Cuando se utiliza un anillo de tracción para remolcar el vehículo, el tractor debe arrancarse lenta y suavemente para evitar una carga de impacto causada por una fuerza de tracción excesiva.
- El uso del anillo de tracción se debe coordinar con los equipos (como una barra de tracción rígida o una cuerda de tracción) que cumplen las normas de tránsito de carreteras para remolcar el vehículo al centro de mantenimiento más

cercano en el suelo plano con una corta distancia.

- Cuando se utiliza un anillo de tracción para ayudar al vehículo a escapar de problemas, el tractor debe ser remolcado directamente desde el frente del tractor para controlar la dirección de conducción del vehículo para que sea consistente con la dirección de la fuerza de tracción. Está prohibido remolcar en un ángulo inclinado.◀

 En determinadas circunstancias, los anillos de remolque se pueden utilizar para remolcar el vehículo a un remolque plano.

- La posición del vehículo y la distancia al suelo determinan si el anillo de remolque se puede utilizar para remolcar el vehículo a un remolque plano.
- Remolcar el vehículo con un anillo de remolque puede dañar el vehículo si el ángulo de la rampa es demasiado grande en la ubicación del vehículo tractor o si la distancia al suelo del vehículo es insuficiente.
- Si es necesario, levante el vehículo utilizando el dispositivo de elevación del vehículo tractor.◀

Instalación del anillo de tracción de la parte delantera

1. Saque el anillo de tracción en la caja de herramientas a bordo en el maletero;



2. Presione la cubierta del orificio de tracción en la posición indicada por la flecha del parachoques delantero;



3. Enrolle el anillo de tracción en el orificio de montaje y aperte con una herramienta para garantizar que el anillo de tracción se aperte por completo.

Instalación del anillo de tracción de la parte trasera



1. Presione la cubierta del orificio de tracción en la posición indicada por la flecha del parachoques trasero;



2. Enrolle el anillo de tracción en el orificio de montaje y aperte con una herramienta para garantizar que el anillo de tracción se aperte por completo.

 Una vez terminado de utilizar el anillo de remolque, el anillo de remolque debe colocarse en el kit de herramientas del vehículo. ◀

Chaleco reflectante*



El chaleco reflectante se guarda en la guantera y así podrá verlo cuando la abra.

 En caso de emergencia, el conductor debe ponerse el chaleco reflectante en el interior del vehículo antes de salir del mismo para su mayor seguridad. ◀

Triángulo de señalización

Modo I



Modo II



El triángulo de señalización se encuentra en la caja de almacenamiento debajo de la tapa del maletero, y se puede ver al levantar la tapa del maletero.



En una carretera convencional, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia entre 50 m y 100 m. Mientras que, en una autopista, debe colocar el triángulo de señalización detrás del vehículo con una distancia de 150 m. En caso de lluvia o niebla, debe aumentar la distancia hasta los 200 m.

Botiquín de primeros auxilios*



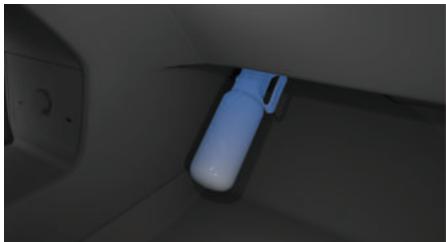
El botiquín de primeros auxilios se encuentra en la guantera, que se puede ver después de abrir la guantera.

Y contiene gasas para heridas, vendas elásticas, vendas adhesivas transpirables, tiritas, tijeras médicas y medidor de presión de neumáticos, etc.

Inserte el medidor de presión de neumáticos en la válvula del neumático, se mostrará la presión del neumático en la cola del medidor.

Puede usar los artículos de paquete de primeros socorros disponibles para detener la hemostasis de emergencia. En caso de emergencia, póngase en contacto inmediatamente con el personal de servicios de emergencia para realizar un tratamiento médico. ◀

Extintor*



El extintor debe colocarse delante del asiento del copiloto.

- En casos de emergencia, primero garantice su propia seguridad, organice la extinción del incendio y ponga en contacto con el departamento contra incendios para la disposición. ◀

Reparación rápida de neumáticos*



Parque el vehículo en una carretera sólida que no tiene riesgo de tráfico para facilitar la reparación segura de los neumáticos. Enciende la luz de advertencia de peligro y coloque una señal de advertencia triangular dentro de la distancia especificada. ◀

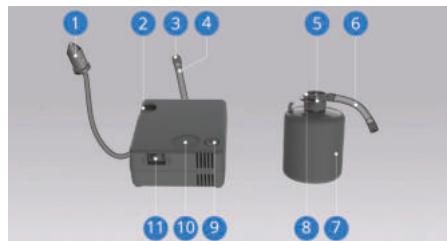


- Las herramientas de reparación de neumáticos solo son adecuadas para neumáticos sellados con perforaciones en la banda de rodadura. Si el neumático tiene grietas grandes, grietas o daños similares, no puede sellar el neumático con una herramienta de reparación de neumáticos.
- El tanque de líquido de sellado debe ser reemplazado antes de la fecha de servicio, así como después de una reparación urgente de los neumáticos.
- El líquido de reparación de neumáticos debe mantenerse fuera del alcance de los niños. ◀

Herramienta de reparación rápida de neumáticos



La herramienta de reparación rápida de neumáticos se encuentra en la caja de almacenamiento debajo de la placa inferior del maletero.



1. Conector de alimentación
2. Ranura para tarjetas de bomba de aire
3. Conector de manguera de aire
4. Manguera de aire
5. Válvula de líquido de reparación de neumáticos
6. Tráquea de líquido de reparación de neumáticos
7. Tanque de líquido sellado
8. Cubierta líquido reparación neumáticos
9. Válvula reductora de presión
10. Manómetro de presión
11. Interruptor

Reparar neumáticos

1. Retire la etiqueta de la velocidad máxima permitida (pegada en el fondo de la botella de líquido de reparación de neumáticos) y pegala al volante;

! El líquido de sellado irrita la piel. Si entra en contacto con la piel, lave inmediatamente con agua o jabón. ◀

2. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire eléctrica esté en la posición OFF, luego retire el cable y la manguera de aire;

3. Conecte el conector de manguera de la bomba de aire eléctrica a la válvula de líquido de reparación de neumáticos;
4. Inserte la cubierta del líquido de reparación de neumáticos en la ranura de la bomba de aire desde el lado;
5. Conectar la tubería de líquido de reparación de neumáticos con la válvula de neumático;
6. Conecte el conector de alimentación a la toma de 12V y arranque el vehículo;
7. Gire el interruptor de la bomba de aire eléctrica a la posición ON;

! Nunca se pare junto a los neumáticos mientras opera la bomba de aire eléctrica. En caso de grietas o irregularidades, la bomba de aire eléctrica debe apagar inmediatamente. El itinerario no puede continuar. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

i Cuando la bomba de aire eléctrica se inicia, la presión puede aumentar hasta 6 bar, pero disminuye después de aproximadamente 30 segundos. ◀

8. Inflar el neumático durante unos minutos;

i El tiempo de trabajo de la bomba de aire eléctrica no puede exceder de 10 minutos, de lo contrario existe un riesgo de sobrecalentamiento. ◀

9. Apague la bomba de aire eléctrica y verifique la presión en el manómetro. La presión mínima es de 1,8 bar y la presión máxima es de 3,2 bar;

i Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, libere algo de aire con una válvula reductora de presión. ◀

! Si la presión es inferior a 1,8 bar, significa que el agujero del neumático es demasiado grande y el viaje no puede continuar. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

10. Apague la bomba de aire eléctrica y retire el conector de alimentación de la toma de 12V;
11. Retire el tubo del líquido de reparación de neumáticos de la bomba de aire eléctrica;
12. Conduzca inmediatamente 3 kilómetros a una velocidad no superior a 80 km/h y deje que el líquido de sellado selle uniformemente los neumáticos.

! Después de reparar un neumático con una herramienta de reparación de neumáticos:

- Los vehículos no pueden conducir a una velocidad superior a 80 km/h.
- Los vehículos no pueden recorrer más de 200 kilómetros de distancia.
- Conduzca al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para que los neumáticos sean reparados o reemplazados. ◀

Uso del neumático de recambio*

! Aparque el vehículo en un terreno plano que no afecte el tráfico y facilite el cambio de ruedas de forma segura. Antes de reemplazar la rueda en una emergencia, encienda los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada de acuerdo con las condiciones de la carretera para evitar un accidente de tráfico. ◀

Toma del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Gato y herramientas a bordo

El gato y las herramientas a bordo se colocan en el maletero del vehículo.

! Utilice el gato especial que está equipado con el vehículo. Está prohibido usar otros gatos no homologados, de lo contrario, el vehículo podría caerse debido a la calidad del gato, causando lesiones personales e incluso muertes. ◀

Neumático de recambio



1. Apriete la perilla

El neumático de recambio está almacenado en el maletero debajo de la alfombra del piso.

Después de retirar la alfombra del piso, saque la caja de herramientas fijada al foso

de la rueda de repuesto y gire la perilla de bloqueo en sentido contrario a las agujas del reloj (en la dirección de la flecha) y luego tome el neumático de recambio.

⚠ El neumático de recambio del vehículo es un pequeño neumático de recambio en forma de T. La velocidad máxima por hora del vehículo con el neumático de recambio es de 80 km/h, y vaya al centro de atención al cliente de Geely Auto lo antes posible para realizar un reemplazo del nuevo neumático. ◀

Desmontaje del neumático desinflado e instalación del neumático de recambio

1. Lleve a cabo una inspección de seguridad antes de la operación;



2. Tome las pinzas de plástico de la caja de herramientas a bordo, sujeté el casquillo decorativo de la tuerca de rueda con las pinzas de plástico como se muestra en la figura, y tire de las pinzas hacia fuera para retirar el casquillo decorativo;



3. Cubra una tuerca de rueda con la llave de rueda, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj, afloje todas las tuercas de rueda por una vuelta aproximadamente sin retirar las tuercas;



4. Coloque la cabeza del gato y ajuste el gato a la altura adecuada antes de colocar el gato debajo del punto de elevación como se muestra en la figura;

⚠ Al elevar el vehículo, la posición de apoyo del gato incorrecta dañaría al vehículo e incluso podría causar el vuelco del mismo. A fin de evitar una lesión personal y un daño del vehículo, antes de elevar el vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté en la posición correcta. ◀

⚠ El vehículo está equipado con gato, que sólo puede utilizarse para reemplazar el neumático desinflado. Está prohibido entrar debajo de vehículos soportados únicamente por gatos. Si el

vehículo se cae del gato, podría causar graves lesiones personales e incluso muertes. ◀

5. Conecte la manija del gato;



6. Como se muestra en la figura, gire la manija del gato en sentido agujas del reloj para elevar el vehículo lo suficiente del suelo para que pueda instalarse el neumático de recambio debajo del vehículo;
7. Retire todas las tuercas de la rueda;
8. Retire el neumático desinflado;
9. Elimine la oxidación los contaminantes sobre los pernos de rueda, la superficie de instalación y el neumático de recambio;

⚠ Las oxidaciones o los contaminantes sobre las ruedas o las piezas de conexión de las ruedas pueden causar el aflojamiento de las tuercas de ruedas después de cierto tiempo de servicio. Las ruedas podrían caerse y causar un accidente. Al reemplazar la rueda, elimine cualquier oxidación o suciedad sobre la parte de conexión entre la rueda y el vehículo con un raspador o un cepillo de alambre. ◀

10. Instale el neumático de recambio;

11. Atornille cada tuerca de rueda en sentido agujas del reloj con la llave de rueda hasta que la tuerca de rueda esté fijada sobre el cubo;
12. Gire la manija del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo. Baje el gato completamente;

⚠ Está prohibido el uso del aceite de motor o la grasa sobre el perno o la tuerca de la rueda. De lo contrario, se aflojará la tuerca, y la rueda podría caerse, causando un accidente. ◀



13. Como se muestra en la figura, preapriete alternativamente las tuercas de la rueda.
14. Baje el gato al límite y tómelo por debajo del vehículo;
15. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de rueda;
16. Instale el casquillo decorativo de la tuerca de rueda;
17. Instale la cubierta decorativa del cubo en caso de ser necesario.

⚠ Está prohibido conducir un vehículo con más de una rueda de repuesto instalada simultáneamente. ◀

▶ Cuando la rueda delantera tenga una falla y debe reemplazarla por un neumático de recambio, no reemplácela

directamente por el neumático de recambio. Por la seguridad de su circulación, reemplácela por una rueda trasera normal, luego instale el neumático de recambio en la rueda trasera. ◀

Depósito del neumático de recambio y las herramientas a bordo

Coloque el neumático de recambio en el compartimento del neumático de recambio en el maletero con el lado interno hacia arriba, y luego atornille la perilla de bloqueo y apriétela completamente. Coloque el gato y otras herramientas en la bolsa de herramientas a bordo, luego coloque la bolsa de herramientas a bordo en el maletero y fíjela bien.

Sobrecalentamiento del sistema híbrido

Cualquiera de las siguientes condiciones puede indicar que el sistema híbrido se ha sobrecalentado:

- Caída de potencia.
- Escuchar un fuerte estruendo o un ruido sordo.

Si el sistema híbrido se sobrecalienta, siga estos pasos:

1. Lleve el vehículo de manera segura fuera de la carretera, estacione y encienda las luces de advertencia. Coloque la palanca de cambios en la posición P y aplique el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está en uso, apáguelo.
2. Detener el sistema híbrido si el refrigerante del motor o el vapor se expulsa del tanque de expansión. Abra el capó después de que se disipe el vapor. Si no se expulsa refrigerante o vapor del motor, mantenga el sistema híbrido en funcionamiento y asegúrese de que el ventilador de refrigeración eléctrica de accionamiento esté en funcionamiento.



Para evitar lesiones personales graves, la cubierta delantera de la cabina debe mantenerse cerrada hasta que no salga vapor. Un chorro de vapor o refrigerante del motor indica que la presión es alta. ◀

3. Verifique si hay fugas visibles de líquido refrigerante del motor en el radiador, las mangueras y debajo del vehículo. Es

normal que el aire acondicionado gotee después de su uso.

 Cuando el sistema híbrido está encendido, las partes del cuerpo y la ropa deben mantenerse a una distancia del ventilador de refrigeración en funcionamiento.

- Si el refrigerante del motor tiene una fuga, el sistema híbrido debe detenerse inmediatamente. Por favor, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para el mantenimiento lo antes posible.
- Si no hay fugas evidentes, verifique el tanque de refrigerante del motor. Si el refrigerante del motor en el tanque de depósito se ha agotado, añade refrigerante del motor al tanque de depósito hasta aproximadamente la mitad con el sistema híbrido en funcionamiento. No intente quitar la tapa del radiador mientras el sistema híbrido y el radiador están a altas temperaturas. Los líquidos y vapores de alta temperatura que se expulsan bajo presión pueden causar lesiones graves.
- Después de que la temperatura del líquido de refrigeración del motor descienda a la temperatura normal, verifique nuevamente el nivel del líquido de refrigeración del motor en el tanque de expansión. Si es necesario, vuelva a llenar hasta la mitad. La pérdida grave de líquido de refrigeración del motor indica que hay una fuga en el sistema. Póngase en contacto lo antes posible con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión. ◀

Salida empantanamiento del vehículo

Cuando un vehículo se empantana en la nieve, pantano, arena u otro pavimento blando y suelto, siga los siguientes pasos para salir de la situación actual:

1. Observe las zonas delante y detrás del vehículo para garantizar que no exista ninguna persona u obstáculo;
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ampliar las zonas alrededores de las ruedas delanteras;
3. Engrane la marcha adelante o la marcha atrás para mover lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás;
4. En caso no tener éxito para salir del empantanamiento después de varios intentos, se deberán pedir servicios profesionales de remolque del vehículo.

 Cuando se mueve el vehículo hacia adelante y hacia atrás para salir del empantanamiento, el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás. El conductor debe mantenerse siempre alerta para evitar lesiones personales e incluso muertes. ◀

Operaciones de estacionamiento

Pise el pedal de freno para detener el vehículo de manera suave, cambie la palanca de cambios a la posición P, active el freno de estacionamiento y apague la alimentación del vehículo.

de

Desbloqueo del maletero de emergencia

1. Pliegue completamente los respaldos de los asientos traseros.
2. Ingrese directamente al maletero desde la puerta trasera y busque la tapa del dispositivo de apertura de emergencia en el panel decorativo del maletero.



3. Quite la tapa del dispositivo de apertura de emergencia del maletero;



4. Gire el interruptor de apertura de emergencia del maletero en sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el maletero.

Arranque con otra batería

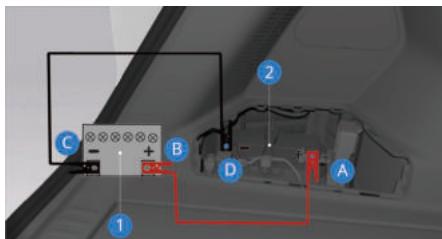
i Si el vehículo no puede arrancar debido a la baja tensión de la batería, podrá arrancar el vehículo con un cable puente de otro vehículo. ◀

► No arranque el vehículo empujándolo o tirando de él, y solo use una batería de bajo voltaje para arrancar con otra batería. ◀

1. Cambie el interruptor de alimentación del vehículo en la posición OFF, y apague todas las luces y los accesorios eléctricos del vehículo, excepto los intermitentes de emergencia (en caso necesario);



2. Abre el maletero y levanta la tapa de la batería de baja tensión ubicada en el lado izquierdo del maletero;



1. Batería de baja tensión con electricidad
2. Batería de baja tensión sin electricidad

3. Conecte un extremo del cable positivo rojo al terminal positivo (+) (A) de la batería de baja tensión sin electricidad;
4. Conecte el otro extremo del cable positivo rojo al terminal positivo (+) (B) de la batería eléctrica de baja tensión;
5. Conecte un extremo del cable negativo negro al terminal negativo (-) (C) de la batería eléctrica de baja tensión;
6. Conecte el otro extremo del cable negativo negro al terminal negativo (-) (D) de la batería de baja tensión sin electricidad;
7. Intente arrancar un vehículo con una batería de baja tensión sin electricidad. Si después de varios intentos no logra arrancar Vehículos, póngase en contacto con un concesionario del centro de atención al cliente de Geely Auto para su revisión.

► Si los cables de puente están conectados o desmontados en el orden incorrecto, puede ocurrir un cortocircuito en los aparatos eléctricos y dañar el vehículo. Las reparaciones derivadas no estarían cubiertas por la garantía. Por lo tanto, asegúrese de conectar o desmontar los cables de puente en el orden correcto y asegúrese de que los cables no se toquen entre sí ni toquen otros metales. ◀

Si desea desconectar los cables de puente de ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negativo negro (-) de la batería de baja tensión del sin electricidad;

2. Desconecte el cable negativo negro (-) de la batería de baja tensión del con electricidad;
3. Desconecte el cable positivo rojo (+) de la batería de baja tensión del con electricidad;
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) de la batería de baja tensión del sin electricidad.



- Al conectar o retirar el cable puente, no enrede el cable con el ventilador o la correa, etc.
 - Asegúrese de que todos los cables estén correctamente conectados, y mantenga una cierta distancia entre todos los terminales, para evitar contactos entre los polos negativos y positivos. Si no se siguen los pasos anteriores, la reparación causada no estará cubierta por la garantía.
 - Al conectar la fuente de alimentación, asegúrese de prestar atención a que los polos positivo y negativo no se conecten al revés, de lo contrario provocará una falla del sistema de alto voltaje y el vehículo no podrá arrancar.
 - En caso de fracasar en el arranque después de varios intentos de arranque con otra batería, o la batería tiene una baja tensión frecuentemente, póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.◀
- El ventilador de enfriamiento y otros componentes en funcionamiento del motor podrían causar lesiones personales. Cuando el motor está en funcionamiento o no, está prohibido tocar el ventilador de enfriamiento y el motor con las manos, la ropa y las herramientas.
- Durante la carga o el arranque con otra batería de baja tensión, pueden existir fugas de gases de la batería, lo que conlleva el riesgo de explosión. Asegúrese de mantener la batería de baja tensión alejada de chispas, llamas abiertas y otros elementos inflamables.
- El uso de fuego cerca de la batería de baja tensión podría ocasionar una explosión de gases en el interior, causando graves lesiones e incluso muertes. El líquido de la batería de baja tensión es corrosivo y puede causar daños graves a los ojos y la piel. En caso de un contacto accidental, inmediatamente enjuáguelos con agua limpia abundante, y busque atención médica de inmediato.

Evacuación de emergencia de personal

Desbloqueo de puertas del vehículo y evacuación

Si la vida está en peligro y la escape es la primera opción, por favor escape de la escena lo más rápido posible siguiendo la siguiente manera.



En el estado en que la puerta está desbloqueada, la puerta puede abrirse a través de las manijas interiores.



- Si la puerta trasera no se puede abrir, puede estar bloqueada por la cerradura infantil, es necesario abrirla desde el exterior del vehículo o bajar el vidrio y extender la mano para tirarla del exterior.
- Cuando todas las puertas del coche no se pueden abrir, se puede usar un objeto afilado para golpear las esquinas de los cristales de las puertas y escapar rompiendo la ventana.◀

Desbloqueo del maletero y evacuación

Para desbloquear y evacuar el maletero, consulte el contenido de desbloqueo de emergencia del maletero.

Daño en la batería de potencia y fuga de aceite



Las baterías de potencia contienen electrolito. Para evitar lesiones accidentales, es importante observar las siguientes precauciones:

- La inhalación accidental de electrolitos o humo puede causar alergias respiratorias. La inhalación de vapor puede causar alergias al tracto respiratorio superior y a los pulmones. Debe respirar aire fresco de inmediato y buscar atención médica de inmediato.
- Cuando la piel entra en contacto con electrolitos o humos, puede causar alergias cutáneas y/o quemaduras químicas. Cambie inmediatamente la ropa contaminada y lave la piel con agua y jabón. Si ocurre quemaduras químicas o irritación persistente, busque atención médica de inmediato.
- Cuando la piel está en contacto prolongado con el electrolito, puede causar inflamación local por absorción a través de la piel.
- Cuando los ojos entran en contacto con el electrolito, puede causar alergias graves y quemaduras químicas. Abra inmediatamente los párpados superior e inferior, enjuague los ojos con agua durante más de 15 minutos y luego busque atención médica de inmediato.
- El electrolito es volátil e inflamable, por lo que se debe prestar atención a la ventilación contra incendios.
- Si se produce una fuga de electrolito, use equipo de protección personal adecuado y limpie el electrolito

derramado con un paño seco.
Asegúrese de ventilar adecuadamente el área. ◀

Si se observa una fuga de electrolito o algún problema o daño en la carcasa de la batería de potencia, el personal de rescate debe usar equipo de protección personal. Está prohibido tocar el electrolito con las manos. El electrolito se puede diluir y neutralizar con cal en polvo y no se puede diluir con agua. El proceso de neutralización ayuda a estabilizar el estado térmico de la batería de potencia, pero no descarga la batería eléctrica.

Retirada de vehículos del lugar del accidente

Modo de remolque

Activar el modo de remolque



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento, y en esta interfaz active el modo de remolque.

Desactivar el modo de remolque

En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Mi vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento, y en esta interfaz desactive el modo de remolque.



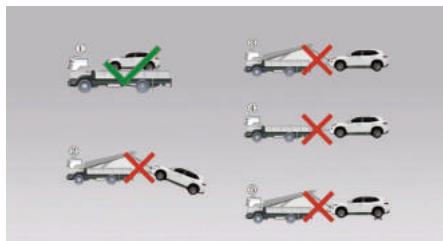
- Si se enciende la luz indicadora del estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB) después de activar el modo de remolque, significa que hay un fallo en el sistema de freno electrónico de estacionamiento. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto para realizar una revisión.
- Si el sistema de freno electrónico de estacionamiento se activa sin éxito, en caso necesario, las ruedas traseras se deben bloquear para evitar el movimiento del vehículo.

- Antes de activar el modo de remolque, asegúrese de que el vehículo esté en un estado estable para evitar accidentes causados por deslizamiento. La activación del modo de remolque requiere poner el vehículo en marcha de estacionamiento (P) y presionar el pedal del freno.
- Despues de terminar el remolque, es necesario salir del modo de remolque a tiempo y restablecer el vehículo bloqueándolo o reiniciándolo, asegurando que el vehículo esté en estado normal.◀

Después del accidente, cuando el vehículo no puede arrancar normalmente, las medidas para evacuar el lugar se muestran en la figura.



- Si no es posible remolcar el vehículo con un camión de plataforma, se puede utilizar un método de conexión de acero para remolcar el vehículo de forma urgente a un área segura y esperar la asistencia.
- Durante el remolque con conexión de acero, evite remolcar a largas distancias y mantenga la velocidad por debajo de los 5 km/h.
- El vehículo solo puede remolcarse del lugar con la premisa de garantizar que no exista riesgo de seguridad. Si la batería del vehículo se deforma, gotea, emite humo, etc., primero se deben prevenir los riesgos de seguridad.◀



Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Utilice el método de arrastre de cuatro ruedas fuera del suelo. Está prohibido utilizar el método de arrastre como se muestra en la Figura ②③④⑤.
- Antes del remolque, coloque la fuente de alimentación del vehículo en la marcha OFF, encienda la luz de advertencia de peligro, cierre la puerta y bloquee la cerradura mecánica. Durante el proceso de remolque, las personas están prohibidas permanecer en el vehículo.

Depósito de vehículos

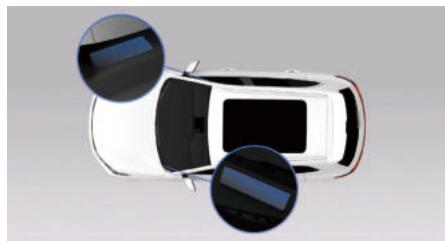
Si el vehículo necesita ser almacenado o no está bajo supervisión, se debe desconectar el sistema de alta tensión, consulte el manual de rescate de emergencia. Y coloque etiquetas de advertencia de alto voltaje y coloque señales de advertencia de alto voltaje en el vehículo para recordar a los peatones que está estrictamente prohibido tocar el vehículo, de lo contrario provocará lesiones personales graves o muerte.

 Se debe prestar especial atención a las siguientes condiciones al depositar el vehículo:

- Está estrictamente prohibido estacionar vehículos en lugares con fuentes de calor de alta temperatura.
- Los vehículos deben colocarse en un ambiente limpio y seco, y las vías de evacuación deben mantenerse abiertas.
- Está prohibido desmontar el conjunto de la batería de potencia a voluntad, golpearlo con otros objetos pesados o perforar cualquier parte con un arma afilada; está estrictamente prohibido utilizar metal para conectar directamente los electrodos positivo y negativo del conjunto de la batería de potencia; evite el contacto con objetos corrosivos para evitar cortocircuitos externos de la batería de potencia.
- Cuando el vehículo está inundado, incendiado o colisionado, debido a la posibilidad de re-encendido, el vehículo debe almacenarse en un espacio abierto, y se debe establecer un área segura de al menos 15 metros alrededor

del vehículo para evitar el contacto entre personas y vehículos.◀

Identificación del vehículo VIN



El código VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del copiloto. Mueva este asiento hacia atrás al máximo y levante la alfombra para verlo.

El soporte de la carrocería ubicado en la esquina inferior izquierda del parabrisas tiene un código VIN que se puede ver a través del parabrisas.

i Cuando se ponga en contacto con el centro de atención al cliente de Geely Auto, debe proporcionar el código VIN. Si el código VIN en la carrocería está dañado, comuníquese con el centro de atención al cliente de Geely Auto a tiempo. ◀

A través del centro de atención al cliente de Geely Auto, el código de identificación del vehículo se puede leer utilizando el instrumento de diagnóstico de Geely Auto.

Los pasos específicos son los siguientes:

1. La fuente de alimentación del vehículo está colocada en la posición OFF;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico de Geely Auto a la interfaz de diagnóstico OBD;
3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y haga clic en Bienvenido para ingresar;
4. Lee automáticamente el número VIN.



Si necesita leer el código de identificación del vehículo mediante el método anterior, los datos deben learse a través del centro de atención al cliente de Geely Auto, de lo contrario el vehículo puede dañarse. ◀

Placa de identificación del vehículo

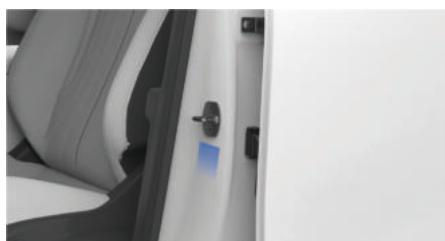
Modo I



Modo II



Modo III



Esta etiqueta contiene información como el número de identificación del vehículo, etc.

Etiqueta de advertencia para operaciones en el compartimento del motor delantero*

Modo I



Modo II



La Etiqueta de Advertencia para Operaciones en el Compartimento del Motor Delantero está ubicada en el interior del capó delantero. Contiene información como el tipo de refrigerante, la cantidad de carga de refrigerante, el equivalente de dióxido de carbono y el Potencial de Calentamiento Global.

Código del motor



El código del motor está grabado en el cuerpo del motor, detrás del cuerpo del acelerador (visto desde la parte delantera del vehículo).

Código del motor de accionamiento



El código/identificación del motor se encuentra en la posición intermedia del sistema de accionamiento eléctrico.

Principales parámetros del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Largo de vehículo	mm	4740/4725
Ancho de vehículo	mm	1905
Alto de vehículo	mm	1685

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Masa en orden de marcha	kg	1730/1770/1815
Masa en orden de marcha del eje delantero	kg	988/1000/1015
Masa en orden de marcha del eje trasero	kg	742/770/800
Masa a carga máxima	kg	2165/2205/2250
Masa a carga máxima del eje delantero	kg	1111/1126/1140
Masa a carga máxima del eje trasero	kg	1054/1079/1110

Potencialidad del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros
Tipo de accionamiento	-	Tracción delantera con motor delantero
Velocidad máxima del vehículo	km/h	170
Escalada máxima	%	40

Nivel de emisión

Ítem	Parámetros
Nivel de emisión	EURO VIE/EURO VIB

Principales parámetros del motor

Ítem	Unidad	BHE15-DFN
Cilindrada total	L	1,499
Potencia nominal	kW	73
Potencia máxima neta	kW	73
Revolución de potencia nominal	r/min	6000
Torque máximo	N • m	125
Revolución del torque máximo	r/min	4250~4750

Parámetros de la batería de potencia

Ítem	Unidad	18.4kWh	29.8kWh
Tipo	-	Batería de fosfato de hierro y litio	Batería de fosfato de hierro y litio
Voltaje nominal del sistema de batería de potencia	V	350	334
Capacidad nominal del sistema de batería de potencia	Ah	52,5	89,2

Parámetros del motor

Ítem	Unidad	Parámetros
Modelo	-	TZ220WY075
Tipo	-	Motor síncrono de imán permanente
Potencia nominal	kW	50
Potencia máxima	kW	160
Torque nominal	N • m	120
Torque máximo	N • m	262
Revolución nominal	r/min	4000
Revolución máxima	r/min	18000

Parámetros de neumáticos

Ítem	Parámetros
Especificaciones de neumáticos	225/55 R18
	235/50 R19
Desequilibrio dinámico	$\leq 8\text{g}$
Presión de neumáticos delanteros	250kPa (media carga)
	280kPa (carga completa)
Presión de neumáticos traseros	250kPa (media carga)
	280kPa (carga completa)
Especificación del neumático de recambio*	T125/80 D17
Presión del neumático de recambio*	420kPa

Parámetros de alineación de neumáticos

Ítem	Parámetros (en vacío)
Inclinación de las ruedas delanteras	-25' $\pm 39'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 39'$)
Inclinación de las ruedas traseras	-42' $\pm 39'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 43.8'$)
Inclinación del pivote	13.85° $\pm 45'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 45'$)
Ángulo de avance del pivote	5.8° $\pm 0.5^\circ$ (diferencia izquierda y derecha $\leq 0.5^\circ$)
Convergencia de las ruedas delanteras (bilaterales)	12' $\pm 6'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 3'$)
Convergencia de las ruedas traseras (bilaterales)	12' $\pm 6'$ (diferencia entre la izquierda y la derecha $\leq 3'$)

Aceite y capacidad recomendados

Ítem	Especificaciones	Capacidad
Gasolina	Consultar la etiqueta del tapón de llenado	51L/60L
Aceite de motor	Area max temperature is above 40 °C: API SP SAE 5W-40 Area max temperature is below 40 °C: API SP SAE 0W-20	4.3L (seco) 4.0L (tipo húmedo)
Líquido refrigerante del motor	Líquido refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely	9.5L
Líquido de frenos (Smart Booster)	DOT4	0.86L
Líquido de lavaparabrisas	-	2.5L/5L

índice

Ajuste de las salidas de aire 194

A

Aceite de motor 229
Aceite y capacidad recomendados 283
Admin.Seguridad 213
Ajustar los asientos traseros 105
Ajuste de los espejos retrovisores exteriores 64
Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros 107
Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros 108
Ajuste del espejo retrovisor interior 67
Ajuste del volante 61
Ajuste del asiento del conductor 57
Ajuste el asiento del ocupante delantero 101
Ajustes de sonido 200
Álbum 215
Almacenamiento del maletero 53
Almacenamiento delantero 50
Almacenamiento trasero 52
Anillo de tracción 258
Apertura y cierre del capó 228
Apertura y cierre del maletero 47
Apertura/Cierre de ventanilla 68
Aplicación* 216
Apple Carplay 214
Arranque con otra batería 270
Asistencia al arranque en pendiente (HAC) 130
Asistencia de frenado (BA) 129
Asistencia de mitigación de colisión frontal (CMSF) 166
Aviso al usuario 7
Avisos 10

B

Batería de potencia 237
Bloqueo de alcohol* 179

Bloqueo y desbloqueo automáticos 44
Bloqueo y desbloqueo del llave 39
Bloqueo y desbloqueo por control central 44
Bloqueo y desbloqueo sin llave 41
Bocina 59
Botiquín de primeros auxilios* 261
Botones del volante 62
Búsqueda de destino * 207
Búsqueda del vehículo 39

C

Caja de fusibles del compartimento del motor 248
Caja de fusibles del interior 251
Calefacción de asientos delanteros* 102
Calefacción de asientos traseros* 103
Calentador de volante* 60
Cambio de marchas 118
Carga con cable 97
Carga inalámbrica* 98
Centro de energía 223
Chaleco reflectante* 260
Cierre de seguridad para niños 38
Cinturón de seguridad de tres puntos 18
Código del motor 279
Código del motor de accionamiento 279
Comprobación o reemplazo de fusibles 246
Conexión 202
Configuración del aire acondicionado 195
Contestar y colgar 211
Control de descenso de pendientes (HDC) 130
Convertidor catalítico de tres vías 137

D

Daño en la batería de potencia y fuga de aceite	272
Depósito de vehículos	275
Desactivación de airbag*	26
Desbloqueo de la manija de la puerta del coche	45
Desbloqueo de puerta de emergencia	257
Desbloqueo del maletero de emergencia	269
Descripción de airbag	20
Descripción del cinturón de seguridad	17
Despliegue del airbag	25
Detección de restos de signos vitales en el automóvil *	46
Dirección asistida eléctrica (EPS) ...	132
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)	127

E

Embellecimiento del tema	215
Escritorio del sistema	197
Espacio de descanso*	217
Etiqueta de advertencia para operaciones en el compartimento del motor delantero*	278
Evacuación de emergencia de personal	272
Extintor*	262

F

Filtro de partículas*	137
Frenado de estacionamiento.....	123
Frenado durante la circulación	121
Frenado por colisión trasera (PIB)...	126
Función de acceso fácil*	46
Función de memoria del asiento del conductor*	58

G

Gestión de cuentas	212
--------------------------	-----

I

Identificación del vehículo VIN.....	277
Iluminación exterior.....	87
Iluminación interna	84
Información de marchas	118
Información en ilustración	11
Iniciar el sistema híbrido (arranque sin llave)	116
Iniciar la navegación*	206
Inicio de sesión de cuenta	212
Instalación del sistema de retención infantil	32
Instrucciones de manejo	111
Interacciones comunes de voz	199
Interruptor combinado de luz.....	79
Introducción	1
Introducción a la interfaz principal* ..	206
Introducción de voz.....	199
Introducción del sistema de manejo inteligente	139

L

Limpieza externa	242
Limpieza interna	244
Líquido de frenos	232
Líquido de lavaparabrisas	233
Líquido refrigerante	230
Luces de advertencia de peligro	87
Luces de advertencia e indicadores...	91

M

Mantenimiento de baterías de bajo voltaje	235
Mantenimiento del neumático	239
Mantenimiento periódico	227
Marcar	210
Mi vehículo	203
Modo de alimentación	115
Modo de manejo	119
Multimedia	208
Música por USB y Bluetooth	209

N

Nivel de emisión	280
------------------------	-----

O

Operación de carga	220
Operaciones de estacionamiento....	269

P

Pantalla de cabeza levantada*	108
Parámetros de alineación de neumáticos	282
Parámetros de la batería de potencia	281
Parámetros de masa del vehículo ...	280
Parámetros de neumáticos.....	282
Parámetros del motor.....	281
Perilla universal	100
Pistola de carga de desbloqueo de emergencia	258
Placa de identificación del vehículos.....	278
Pliegue/ despliegue de los espejos retrovisores exteriores	66
Portaequipajes	54
Potencialidad del vehículo	280
Precauciones de carga	219
Principales parámetros del motor....	281
Principales parámetros del vehículo	280
Programa antivuelco (ARP)	131

R

Radio.....	208
Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI).....	171
Recuperación de energía	122
Reemplazo de la batería de la llave	227
Reemplazo de la bombilla	246
Reemplazo de las escobillas limpiaparabrisas.....	233
Registrador de datos de eventos (EDR)	12
Reparación rápida de neumáticos*..	262
Repostaje de combustible	135
Respuesta de emergencia a accidentes de tráfico*	255
Retirada de vehículos del lugar del accidente.....	273

S

Salida del empantanamiento del vehículo	268
Selección del sistema de retención infantil	28
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	126
Sistema antirrobo	49
Sistema de alerta acústicas del vehículo	132
Sistema de asistencia de aparcamiento	181
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	161
Sistema de asistencia de radar lateral trasera*	174
Sistema de control de crucero adaptativo(ACC)	141
Sistema de control de tracción (TCS)	129
Sistema de control del aire acondicionado delantero	189
Sistema de imagen panorámica*	185
Sistema de monitoreo de la presión de neumáticos	133
Sistema de monitoreo del estado del conductor*	178
Sistema de visualización de marcha atrás	183
Sistema electrónico de control de estabilidad (ESC)	127
Sistema inteligente de asistencia de crucero (ICC)	150
Sistema inteligente de control de las luces de carretera (IHBC) *	82
Sobrecalentamiento del sistema híbrido	267

T

Techo solar panorámico*	71
Triángulo de señalización.....	261

U

Ubicación del airbag	21
Uso de limpiaparabrisas	77
Uso del neumático de recambio*	264

Uso del sistema de retención infantil	31
---	----

V

Ventilación de sientos delanteros* ...	104
Visera y espejo de cortesía.....	101
Vista general de la apariencia	13
Vista general de la tapicería.....	14
Vista general del compartimento del motor	15
Vista general del panel de instrumentos integrado	89
Visualización	200

Información de identificación

Modo I

ENombre del Producto: RADAR DE AUTOMOCIÓN

Modelo(s): MCR1

Marca: Valeo

IFT GEVAMC25-14202

Modo II

Equipo: Radar vehicular

Marca: Valeo

Modelo: MCR1

No. VU20230427-003357

Canal Global de Voz del Cliente de Geely



Geely Automobile siempre valora la voz de sus clientes y se compromete a ofrecer un servicio de mayor calidad. La satisfacción de cada usuario con nuestros productos y servicios es nuestra constante meta.

Si encuentra problemas con el mantenimiento, uso, garantía o cualquier otro aspecto relacionado con el servicio postventa de su vehículo, le recomendamos que se comunique primero con el distribuidor autorizado de Geely en su localidad. Nosotros daremos seguimiento y resolveremos el problema lo más rápido posible.

Si el distribuidor de Geely no puede ayudarle a resolver el problema, o si desea hacer una consulta o sugerencia directamente a Geely Automobile, le invitamos a ponerse en contacto con nosotros a través del **canal global de voz del cliente de Geely**.

Puede enviar un correo electrónico a la dirección oficial global de Geely
<globalservice@Geely.com>

¡Gracias por elegir y confiar en Geely Automobile!